

ТЕЛЕВИДЕНИЕ..... 27

Кто такой
«Годунов»
Режиссер
Алексей
Андрианов —
о новом
историческом
сериале

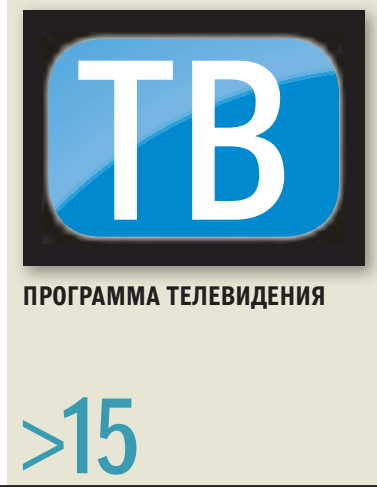


ПРАВО..... 7

Правила
разделения
Верховный суд
объяснил, кто
решает судьбу
заграничного
имущества
при разводе

КОШЕЛЕК..... 3

Деньги
верни
Вспомнить
о долгах,
заплатить
и улететь
на праздники
за границу



Российская Газета



№ 246 (7709)
1–7 ноября 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 2 НОЯБРЯ > СУББОТА 3 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 НОЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 5 НОЯБРЯ > ВТОРНИК 6 НОЯБРЯ > СРЕДА 7 НОЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 8 НОЯБРЯ



ПРОБЛЕМА Производители напитков осознали опасность пластиковых бутылок и отказались от них. Что взамен? 21

Кола выживания

ОБРАЗОВАНИЕ..... 6 НЕДВИЖИМОСТЬ..... 8 ТЕСТ-ДРАЙВ..... 9 СЕМЬЯ..... 11

Не зрят в корни.
Какие ошибки
допускали в этом году
на ЕГЭ

Дом ищет хозяина.
Как продать
безнадежную
квартиру

Барханы воспитали
характер. Корреспондент
«РГ» испытал новенькую
Lada Xray Cross

Свадьбы не будет? Почему
строить гражданский брак
труднее,
чем жить в законном



Центр поможет
В регион поступят новые
«скорые» и школьные автобусы

СОГЛАСНО распоряжению Правительства РФ Нижегородская область получит 24 новых «скорых» и 70 школьных автобусов. Из резервного фонда правительства Минпромторгу РФ выделяются бюджетные ассигнования в общем размере 5 миллиардов рублей для дополнительной поставки в 2018 году в субъекты Федерации новых автомобилей скорой медицинской помощи и школьных автобусов российского производства.

Нижний посветлеет

В приволжской столице намерены заменить уличное освещение



ИНФРАСТРУКТУРА

Михаил Баранов, Нижний Новгород

Начать переход на светодиодное освещение власти Нижнего Новгорода планируют в 2019-м, а завершить модернизацию уличной иллюмина-

ции предполагают к 2021 году — к 800-летию юбилею города.

Об этом в ходе инспекции черных дворов и улиц Нижнего Новгорода заявил мэр Владимир Панов. Поводом для проверки стали участившиеся обращения людей по поводу темноты даже в центре города (свет не горел на Большой Покровской, Максима Горького, в Александровском саду).

— За месяц мы получили около 1700 обращений граждан, — признал наличие проблемы Алексей Бебенин, директор муниципального предприятия «Инженерные сети». Под его контролем находятся 67 197 светоточек сетей наружного освещения (65 010 — натриевые и 2187 — светодиодные).

По словам градоначальника, сейчас ведутся переговоры с двумя федеральными компаниями по поводу конкурсной замены всего освещения на светодиодное, а так-

Работы по замене освещения предстоят масштабные.

же переходу на центральное управление. К 800-летию Нижнего Новгорода планируется сделать светлым весь город, установив к тому времени дополнительно 5000 светоточек.

Владимир Панов заявил, что продолжит выезды во все районы с проверкой работы освещения.

— В первую очередь буду обращать внимание на те места, по которым были обращения жителей, — подчеркнул он.

КОНТАКТЫ

Сообщить о неосвещенных участках можно:

- по телефонам 005 и (831) 433-48-39;
- на информационную систему «Наш Нижний» — <https://open.nnov.ru/>;
- на E-mail remont@engseti.com.

Бездорожье за свой счет

КОНФЛИКТ

Участок грунтовой дороги протяженностью 1,2 километра, соединяющий трассу КирОВО-Чепецк—Зуевка с деревнями Верхние Малюганы и Окишевы, по проекту поддержки местных инициатив (ПМИ) должны были отремонтировать до 31 июля.

Однако этого не произошло. Грунтовка уже много лет находится в ужасном состоянии: деревни расположены на возвышенности, дорога подходит к ним снизу, а потому весной и осенью ее размывает. По словам жителей, в гору не могут подняться ни машины экстренных служб, ни их личные автомобили. Людям приходится закупать строительный лом за свои деньги, чтобы укрепить проблемный участок.

Они надеялись, что в этом году многолетняя проблема, наконец, будет решена: по ПМИ участок должны были засыпать щебнем за 1,4 миллиона рублей. Причем финансирование жильцов составило 250 тысяч рублей — по четыре тысячи с домовладения, что для деревенской семьи деньги немаленькие.

Согласно контракту, работы должны были закончиться еще летом. Но лишь в сентябре, когда люди начали бить тревогу, на объекте наметилось какое-то движение — привезли шесть грузовиков щебня и свалили его у дороги.

С тех пор никаких работ по ремонту подрядчик так и не начал, а от местной администрации жители слышат лишь обещания.

Общественники обратились в администрацию Кирово-Чепецкого района с просьбой обязать подрядную организацию как можно скорее начать работы по ремонту дороги. Кроме того, за нарушение сроков исполнения контракта к подрядчику должны быть применены штрафные санкции.

Андрей Андреев, Киров

КОММЕНТАРИЙ

Константин Шарапов, координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» в Кировской области:

— Строительные нормативы разрешают производить работы по устройству щебеночных покрытий дорог даже при отрицательной температуре. Однако требования ГОСТ по хранению материала в условиях, предохраняющих его от засорения и загрязнения, подрядная организация нарушила. Известняковый щебень, брошенный у дороги, размывает от дождей. Кроме того, бесхозный стройматериал уже начали растаскивать неизвестные.



Осенью по грунтовой дороге даже на внедорожнике подняться трудно.

Общественный транспорт нуждается в реформе

КАДРЫ

Директором департамента благоустройства и дорожного хозяйства администрации Нижнего Новгорода назначен Роман Колосов.

На него также возложено исполнение обязанностей заместителя

продолжить оздоровление транспортных предприятий и приобретение новой техники, а также создать в городе инфраструктуру с «умными остановками».

Между тем работа автобусов-троллейбусов-трамваев по-прежнему вызывает много нареканий

Буквально на днях кондуктор троллейбуса 13-го маршрута попросил автора этих строк заплатить за проезд не картами, а наличными.

— Если я к концу смены не соберу четыре тысячи рублей, месячной премии мне не видать, — объяснил он.

И добавил, что в таком случае его заработок составит 8,5 тысячи рублей, а не 17, как было обещано при приеме на работу. С аналогичной просьбой он обращался и к другим пассажирам — многие откликнулись и отсчитывали монеты.

По словам работника Нижегородэлектротранса, кондукторов на предприятии катастрофически не хватает — половина троллейбусов выходит на линии без них. Подумывает об увольнении и он: «Какой смысл трудиться за 8,5 тысячи рублей?»

Виктор Девицын, Нижний Новгород

Кондуктор просил пассажиров оплачивать проезд не картами, а наличными, чтобы не лишиться премии

главы города — ранее этот пост занимал Александр Герасименко, перешедший на должность советника мэра. В числе направлений, за которые будет отвечать новый руководитель, значится и развитие общественного транспорта приволжской столицы: предстоит разработать новую маршрутную сеть,

горожан. Несмотря на принимаемые администрацией города меры (смена руководителей профильных ведомств и предприятий), дожидаться муниципального транспорта после 20.00 все так же весьма проблематично, как и раньше.

Очевиден дефицит кадров в транспортных предприятиях.

Итоги оптимизации

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

В правительстве Удмуртии за период с 1 июня по 1 октября этого года сократили 162 чиновника.

Как сообщил глава кабмина республики Ярослав Семенов, их количество снизилось с 1743 до 1581. По его словам, 46 госслужащих из числа тех, кто попал под оптимизацию, вошли в кадровый резерв правительства Удмуртии, еще 17 человек получили предложения перейти на другие должности гражданской службы. Фонд оплаты труда сократился с 970 до 864 миллионов рублей, экономия должна была составить 106 миллионов.

— С учетом того, что мы проводили компенсационные выплаты, связанные с сокращением, экономический эф-

фект в 2018 году не сказался. Мы увидим его в 2019-м, — пообещал Семенов.

Напомним, в июне этого года глава Удмуртии Александр Бречалов подписал указ о сокращении 15 процентов госслужащих. Начать он предложил с заместителей министров.

— Я не представляю министерства, где могут работать по 5–6 заместителей. Плюс у каждого заместителя в подчинении начальники управлений, отделов, секторов. Иной раз для получения ответа на вопрос приходится ждать от 40 минут и более. Чтобы добраться до того человека, который действительно обладает информацией, надо пройти несколько уровней менеджмента, — сказал тогда Бречалов.

Яна Шамаева, Ижевск