



Учредитель — ОАО «Российские железные дороги»

Научно-популярный
производственно-технический
журнал

Издается с января 1957 г.
(с 1936 г. по 1940 г. выходил
под названием «Путеец»)

Главный редактор С.В. ЛЮБИМОВ

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

А.Г. АКОПЯН, Е.С. АШПИЗ, д.т.н.,
В.П. БЕЛТЮКОВ, д.т.н.,
Л.С. БЛАЖКО, д.т.н.,
В.М. БОГДАНОВ, к.т.н.,
Ю.А. БЫКОВ, д.т.н.,
В.Б. ВОРОБЬЁВ, к.т.н.,
Т.Н. ГОРЬКАНОВА, С.А. КОБЗЕВ,
И.Ю. КОВАЛЁВ — зам. главного
редактора, А.И. ЛИСИЦЫН,
А.А. ЛОКТЕВ, д.ф.-м.н.,
А.А. МАРКОВ, д.т.н.,
В.И. НОВАКОВИЧ, д.т.н.,
О.А. ПАШЕНЦЕВА — ответственный
секретарь,
А.В. САВИН, д.т.н.,
О.Б. СИМАКОВ, к.т.н.,
В.Ф. ТАРАБРИН, к.т.н.,
Т.В. ШЕПІТЬКО, д.т.н.,
А.С. ЯНОВСКИЙ

РЕДАКЦИЯ

А.Г. КЕТКИНА, И.В. МОЧАЛОВА,
Е.Ю. СТЕПАНОВА

Телефоны:

(499)262-00-56; (499)262-67-33

Адрес редакции

107996, Москва, Рижская площадь, д. 3
Телеграфный адрес: Москва, РЖ Путь
e-mail: rph@inbox.ru
Сайт: <http://rph-magazine.ru>
Электронная версия журнала: <http://elibrary.ru>;
<https://public.ru/>
Аннотации статей: www.rzd-expo.ru

Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-21830 от 07.09.2005

Журнал включен в базу данных Российского
индекса научного цитирования и Перечень ВАК

Рукописи не возвращаются.
Использование материалов возможно только с
письменного согласия редакции.
Мнение редакции не всегда совпадает
с точкой зрения авторов.

Подписано в печать 30.06.2022
Формат 60х84 1/8. Офсетная печать.
Усл. печ. л. 4,9. Уч.-изд. л. 8,43.
Заказ № 22057 от 29.06.2022
Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм +»,
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36

В НОМЕРЕ

Содержание, ремонт и реконструкция

- Малыгин В.А., Шевцова Н.В., Богданов О.К. —
Результаты наблюдений за боковым износом рельсов
на перевальном участке 2
Реутов В.В. — Капитальный ремонт земляного полотна
механизированными комплексами 7
Басов С.А. — Системы внешнего армирования
и инъектирование бетонных конструкций 10
Северюхин В.А. — Климатические условия
Забайкальской железной дороги 13

Конструкции и сооружения

- Дудкин Е.П., Петряев А.В. — Влияние подбалластных
матов на величину упругих деформаций пути 16
Глюзберг Б.Э., Королёв В.В., Шишкина И.В. —
Технические требования к стрелочным переводам
шестого поколения «ГЕКСА» 19
Карпачевский В.В., Шубитидзе В.В.,
Корниенко Е.В. и др. — Об устойчивости бесстыкового
пути в кривых с учетом воздействия поездов 22
Меренченко К.В. — Обоснование рациональной
длины участков переменной жесткости 24
Фазилова З.Т., Шапран В.В. — Анализ причин
переувлажнения основной площадки 27
Иванов А.Н., Кожевников В.С. — Замена
железобетонной плиты на стеклопластиковую в
пролетных строениях 29
Черных В.К. — Прогнозирование долговечности
металлических конструкций искусственных сооружений... 33
Гончарук А.Г. — Современные типы водопропускных
сооружений 35

Путевая техника

- Фадеев В.С., Конаков А.В., Мацкевич М.В. —
Устройство для определения температуры
закрепления рельсовой плети 37

Подготовка кадров

- Абрамов А.Д., Манаков А.Л., Маслов Н.А. —
Железнодорожники в гостях у авиаторов 40

На обложке

Первая страница — На магистралях России
Фото Куликова В.В.