

ЖКХ..... 8

Команда «Сбор!»
Что нужно сделать, чтобы не переплачивать за вывоз мусора

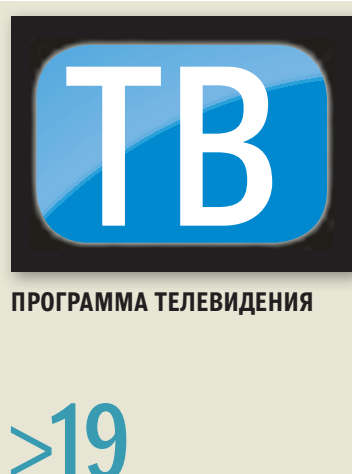


ОБРАЗОВАНИЕ..... 7

Дом учителя
Верховный суд защитил право педагога на приватизацию служебного жилья

СЕМЬЯ..... 28

Как по отчеству?
Можно ли прошедший в Екатеринбурге форум пап считать Днем отца



Российская Газета



№ 39 (7797)
21–27 февраля 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 22 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 23 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 24 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 25 ФЕВРАЛЯ > ВТОРНИК 26 ФЕВРАЛЯ > СРЕДА 27 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 28 ФЕВРАЛЯ

Тираж
номера
3 268 030



ПРЕЗИДЕНТ Владимир Путин обратился к Федеральному Собранию..... 2—6

Бедность — за порог

СИТУАЦИЯ..... 12 МЕДИЦИНА..... 14 ПАМЯТЬ..... 30 О ЧЕМ ГОВОРЯТ..... 37

Вернулась из прошлого. «РГ» помогла пожилой женщине поменять советский паспорт на новый

В поисках цены. Как узнать «правильные» цены на жизненно важные лекарства в вашем регионе

Холодные камни. Литовец продал квартиру, чтобы восстановить памятники советским солдатам

Конец веток. Почему не стоит верить предсказаниям о скором апокалипсисе



Соединить берега В Вологде построят еще один автомобильный мост

ИМЕЮЩИЕСЯ два моста через реку Вологду в центре города не справляются с транспортной нагрузкой в часы пик. Поэтому региональные власти приняли решение о возведении еще одного — в створе улицы Некрасова. Как сообщает губернатор Вологодской области Олег Кувшинников, предполагается, что работы начнутся в 2020 году. Затем планируется строительство еще одного моста — в створе Флотского переуллка.

➔ ФОТОФАКТ



В Старой Руссе Новгородской области прошли торжества, посвященные 75-летию освобождения города от фашистских захватчиков. В оккупации он находился 923 дня. Одним из главных событий стало театрализованное шествие: реконструкторы в форме военных лет напомнили и о боях, сражавшихся на озере Ильмень, и о лыжных бригадах, и о партизанских отрядах.

Прочь с газона!

Калининградцев будут штрафовать за парковку на траве

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

Ульяна Вылегжанина,
Калининградская область

За парковку на газонах владельцев машин будут штрафовать. Такой закон, разработанный региональной прокуратурой, принял на днях парламент Калининградской области. Наказание составит от одной до трех тысяч рублей (для юридических лиц — от тридцати до пятидесяти тысяч рублей).
Решение проблемы долгое время сдерживалось из-за правовой коллизии. На федеральном уровне бытовало мнение, что это должны регулировать Правила дорожного движения. При этом в федеральном законодательстве не прописано прямой ответственности за стоянку на газоне.
В отдельных регионах решили, что парковки на траве являются нарушением муниципальных правил благоустройства. И прописали собственные штрафы в региональных кодексах об административных правонарушениях (КоАПх). В Санкт-Петербурге, к примеру, за это с обычных горожан могут взыскать от трех до пяти тысяч рублей, с юрлиц — от 150 тысяч до полумиллиона. В Москве санкции колеблются в диапазоне от пяти тысяч рублей до трехсот.
В конце прошлого года положение московского КоАПх пыталась оспорить женщина, которую оштрафовали на пять тысяч рублей. Она обратилась в Конс-

титутционный суд РФ. Истица утверждала, что регион не вправе устанавливать ответственность, когда речь идет о ситуациях с участием транспортных средств. Ведь такие ситуации должен регулировать документ федерального уровня — ПДД. Однако КС подтвердил право регионов штрафовать автомобилистов за парковку в зоне зеленых насаждений, поставив точку в спорном вопросе.
— Мы уловили посыл Конституционного суда и решили отрегулировать областное законодательство, — говорит прокурор Калининградской области Сергей Хлопушин. — В административном кодексе региона есть статья о нарушении правил благоустройства. Мы предложили сделать парковку автомобилей на газонах и иных территориях, занятых зелеными насаж-

дениями, одним из пунктов этой статьи.
Некоторые депутаты, впрочем, заявили, что вначале необходимо обязать власти на местах обеспечить автомобилистов парковками, а уже потом переходить к штрафным санкциям.
— Речь идет о более ответственном отношении глав муниципалитетов и их подчиненных к проблеме дефицита парковок при разработке генпланов и согласовании застройки, — объясняет Евгений Мишин, заместитель председателя комитета по международным и межрегиональным отношениям, безопасности и правопорядку областной Думы. — Чтобы количество автомест было в процентном соотношении соразмерно количеству квартир в доме.
В ближайшие дни закон вступает в силу.

МНЕНИЕ

Олег Карпов,
председатель Калининградского областного отделения
Всероссийского общества автомобилистов:

— Ситуации, когда автомобилисты паркуют свои машины на газонах, в нашем регионе нередки. И бороться с этим явлением, безусловно, необходимо, в том числе с помощью штрафов. Однако для начала, как мне кажется, следовало бы устранить причину явления. К примеру, в некоторых новых районах Калининграда, таких как Сельма или Аксаково, просто физически невозможно уместить автомобили всех жильцов на официальных парковочных местах. Нужны новые отдельно стоящие парковочные комплексы — пусть они будут платными, но с тарифами, адекватными средней калининградской зарплате. И такие парковки следует организовать как можно скорее, ведь штрафы уже узаконили. Кроме того, в перспективе региону действительно следует увеличить норму машино-мест, применяемую при проектировании жилых домов.

Отсрочка для мамы

СОЦЗАЩИТА

Жителям Петербурга, в одиночку воспитывающим детей, могут предоставить отсрочку при оплате детского сада. Новую льготу предлагается ввести для тех, кто не получает алименты на ребенка.
— Социальный кодекс Санкт-Петербурга освобождает от платы за детский сад отдельные категории граждан. Однако эта льгота не распространяется на детей, которые проживают с одним родителем, если второй не исполняет решение суда о выплате алиментов, — пояснил депутат Законодательного собрания Северной столицы Алек-

сандр Тетердинко. — В то же время матери и отцы-одиночки также нуждаются в социальной поддержке, ведь неуплата алиментов существенно затрудняет их материальное положение.
Депутаты предлагают давать отсрочку по оплате детсада на три месяца. Основанием для ее предоставления станет заявление от жителя города и постановление судебного пристава о том, что решение суда о взыскании алиментов не исполняется вторым родителем более трех месяцев. Новый законопроект уже поддержало правительство Петербурга.
Мария Голубкова,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Все хотят быть чистыми

ИНИЦИАТИВА

В центре Санкт-Петербурга появилась бесплатная душевая для бездомных. Помыться здесь может любой желающий.
Во дворе благотворительной организации «Ночлежка» на Боровой улице, 1126, установили две душевые кабины — обычную и для маломобильных людей. Есть дежурный, который следит за порядком и выдает комплекты гигиены: мыло, шампунь, даже чистое нижнее белье и носки. За один день здесь могут помыться до сорока человек.
— У бездомных людей вообще нет доступа к воде: в общественные бани их не пускают, системы бесплатных душевых пунк-

тов и туалетов не существует, — говорит инженер «Ночлежки» Алексей Ляшенко. — Конечно, одна такая душевая проблему не устранил, но это первый шаг к ее решению.
Это не единственные перемены в благотворительной организации. Недавно в консультационной службе появился теплый зал ожидания на восемнадцать человек, в котором дублируется электронная очередь к специалистам. В комнате также стоит кулер с кипятком, лежат угощения, чтобы бездомные люди могли выпить чаю и подкрепиться. По вечерам в этом зале собираются группы психологической поддержки.
Людмила Гализова,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

КСТАТИ

На днях в Петербурге появились новые пункты обогрева для бездомных. В дополнение к трем палаткам «Ночлежки» городские власти установили еще четыре: на улицах Политехнической, Черниговской и Челиева, а также на проспекте Девятого Января.

Летим в интернат

СЕМЬЯ

В Ненецком АО родителям разрешат сопровождать школьников от стойбищ до школ.
Многие семьи здесь живут оленеводством, кочуя за стадами. Отцы следят за оленями, матери обеспечивают быт. А дети учатся в школах-интернатах Нарьян-Мара и крупных поселков. От стойбищ до школ учеников доставляют вертолетами. Они делают рейсы четырежды в год: в начале лета, перед 1 сентября, накануне Нового года и после зимних каникул.
Понятно, что отправить на несколько месяцев в интернат ребенка, особенно младшеклассника, — дело непростое и нервное. Поэтому родители всеми правдами и неправдами пытаются добраться до школы, чтобы помочь детям обустроиться на месте. В условиях отсутствия дорог и крайне сурового климата это сделать проблематично. Тем не менее, по оценкам региональных властей, в прошлом году 153 человека сумели преодолеть путь от стойбища до интерната самостоятельно.

Сейчас в НАО собираются принять закон, согласно которому ребенок может летать в интернат и обратно вместе с родителями. Нововведение коснется и студентов-очников.
— Среди жителей региона это очень востребовано, — говорит глава департамента образования, культуры и спорта НАО Лина Гущина. — Законопроект принят в первом чтении. Вероятно, уже в конце мая родители смогут сами прилететь за детьми и забрать их на каникулы.
ВЕРА ЧЕРЕНЕВА,
НАО

ЦИФРА

669

учеников

было доставлено к местам учебы в прошлом году. Это обошлось бюджету региона в 33,2 миллиона рублей.

Санаторий
САКИ

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВПОКАЗАНИЯ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ У СПЕЦИАЛИСТА

Наш адрес: Республика Крым, г. Саки, ул. Курортная, 4Е

Телефон: **(800) 500-56-11**

Сайт: [HTTP://SANATORY-SAKI.RU](http://sanatory-saki.ru)

Лицензия
№10-87-01-000319
от 27.03.2017 г.

РЕКЛАМА