



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 22 (1297) 29 мая – 4 июня 2023 года

## ХРОНИКА

- Совет Федерации одобрил изменения в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и статью 91 Закона РФ «О Государственной границе Российской Федерации».
- В Совете Федерации обсудили вопросы совершенствования системы госзаказа в строительстве и проектировании.
- Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами – Ассоциации «РАДОР» – исполнилось 30 лет.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Цифровые решения

Состоялось заседание президиума Правительственной комиссии по вопросам развития беспилотных авиационных систем.

В ходе заседания обсуждалась разработка цифровых платформ в рамках национального проекта по развитию БАС. Как подчеркнул первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, цифровизация на сегодняшний день играет существенную роль в эффективном развитии любой отрасли и соответствующие цифровые компоненты должны стать неотъемлемой составной частью разрабатываемого национального проекта.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Без ущерба для безопасности

Это хорошая возможность сэкономить на ремонте автомобиля и страховке, заявил зампреда верхней палаты парламента Николай Журавлев. Он поддержал идею создать индустрию восстановления запчастей и повторно использовать комплектующие в ремонте по ОСАГО.

Эксперты подсчитали, что использование б/у запчастей снижает ремонт на 20–50% дешевле и позволит снизить дефицит комплектующих. Так можно без ущерба для безопасности восстанавливать фары, бамперы, колесные диски, зеркала, кузовные элементы.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Уточнили требования

Группа депутатов внесла в Госдуму законопроект, уточняющий отдельные требования к строительству судов на территории Российской Федерации в рамках инвестиционных квот.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» разработан в целях принятия мер по защите отечественных производителей судового комплекующего оборудования (СКО), серийное производство которого планируется обеспечить в рамках реализации Стратегии развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплекса на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 8 сентября 2022 года № 2567–р.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Убежден, что в такой критически значимой сфере, как беспилотная авиация, у нас есть потенциал, чтобы обеспечить необходимый уровень технологического суверенитета. Честно говоря, это как раз та сфера, где мы можем и должны не просто импортозамещать что–то, а идти на шаг впереди наших конкурентов. Сегодня такие возможности есть.

Президент России Владимир Путин



## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## В цифровом виде

**Минтранс России перевел согласование для международных и межрегиональных пассажирских автоперевозчиков в электронный формат**

Минтранс России продолжает работу по переводу государственных услуг в электронный вид. Теперь на портале «Госуслуги» можно подать заявление на согласование установления и изменения международного маршрута регулярных пассажирских автомобильных перевозок, а также зарегистрировать, изменить и исключить остановочный пункт межрегионального и международного маршрута из реестра. Техническая доступность услуг в цифровом виде на портале «Госуслуги» была обеспечена подведомственным Минтрансу России ФГУП «ЗащитаИнфоТранс».

В мае 2023 года российским перевозчикам стала доступна возможность подачи заявления на осуществление международных пассажирских перевозок в электронном виде – через «Госуслуги». При этом также осталась возможность подачи заявления на бумажном носителе.

Возможность получения услуги в электронном виде уменьшила срок ее оказания на 35%, теперь внесение сведений об установлении или изменении маршрута в реестр международных маршрутов составит не более 76 рабочих дней вместо 117.

Все международные перевозки пассажиров должны быть согласованы компетентными органами в соответствии с условиями договоров об автомобильном сообщении, подписанных Россией с 56 иностранными государствами. Перевозчики должны соответствовать требованиям, содержащимся в международных договорах и национальном законодательстве. Ежегодно Минтранс России устанавливает и изменяет более 500 международных маршрутов регулярных пассажирских автомобильных перевозок.

Еще одна услуга стала доступна теперь также в электронном виде через «Госуслуги» – регистрация и изменение остановок в рамках межрегиональных и международных маршрутов.

Согласно законодательству посадка и высадка пассажиров по межрегиональному и международному маршрутам регулярных перевозок разрешена только на остановочных пунктах, включенных в соответствующий реестр. Теперь подать заявку для регистрации и изменения остановки можно на портале «Госуслуги», приложив при необходимости скан–копии документов на регистрацию. Результат оказания госуслуги поступит в личный кабинет заявителя через 3 дня.

«Цифровизация пассажирского и грузового транспорта – один из стратегических приоритетов в работе Минтранса России. Цели, которые мы перед собой ставим, – это максимальное удобство для конечных пользователей и представителей бизнеса при сохранении высокого уровня безопасности перевозок. По поручению вице–премьера Дмитрия Григоренко Минтранс России продолжает переводить госуслуги в электронный вид. В 2022 году на «Госуслугах» стали доступны 56 сервисов. Мы сохраняем темп и в текущем году уже перевели в электронный вид 19 из 56 услуг, которые планируем вывести на портал до конца 2023 года. Это не только требование нашего времени, но и необходимость для обеспечения доступности и удобства услуг в отдаленных и труднодоступных регионах нашей большой страны», – прокомментировал заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов.

## На юг поедем быстрее

**Новый участок М–4 «Дон» откроют на полгода раньше срока**

Глава Госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко и губернатор Ростовской области Василий Голубев проехали по 35,5 км основного хода нового участка М–4 «Дон» – обхода Ростова–на–Дону (строительный адрес: обход Аксая). Уже летом по этой дороге высшей категории с шестью полосами движения поедут пользователи.

Открыть новый участок планируется на полгода раньше срока. Запуск движения по нему позволит выиграть около часа в пути к Черному морю.

«Это будет хорошим подарком для всей страны – на юг поедем быстрее. И самое главное, что Ростов задышит, транзитный поток уйдет на обход. Трафик по М–4 «Дон» в этом году вырос по отношению к прошлому примерно на 17%. И мы видим, что он будет расти», – отметил Вячеслав Петушенко.

В конце года будет завершена реконструкция моста через реку Северский Донец на 930–м км М–4 «Дон».

Следующим серьезным шагом может быть реконструкция М–4 «Дон» с 923–го по 1034–й км. На этом участке наблюдается крайне высокая интенсивность движения.

Также глава Автодора напомнил, что в прошлом году в Ростовской области были отремонтированы 108 км трассы М–4. В планах на этот год – еще 70 км.

«До 15 июня мы основную работу завершим, потом режим тишины до 15 сентября, чтобы не мешать людям, которые едут на юг и обратно. С 15 сентября все запланированные в этом году мероприятия мы выполним», – подчеркнул Вячеслав Петушенко.

С учетом того, что мы активно работаем над строительством обхода Таври, а наши коллеги занимаются развитием А–289 до Керченского моста и трассы «Таврида», – после завершения работ от Санкт–Петербурга до Севастополя ни одного светфора не будет».

По сообщениям наших корреспондентов

## АНОНС

С 28 по 30 июня 2023 года в Новосибирске пройдут X Международный Сибирский транспортный форум и выставка «Современный транспорт и инфраструктура» – главные отраслевые события региона. Основная тема форума в этом году – «Вызовы и перспективы транспортной отрасли России 2035. Трансформация и усиление роли Сибири в формировании новой отраслевой и экономической реальности».

Форум и выставка проводятся правительством Новосибирской области в комбинации онлайн– и офлайн–форматах при поддержке Министерства транспорта РФ и Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры. В этом году Международный Сибирский транспортный форум отмечает свой юбилей.

Традиционно в рамках программы эксперты рассмотрят приоритетные направления развития отрасли. Также в фокусе дискуссий – преодоление препятствий, связанных с санкционным давлением, и содействие технологическому суверенитету российского транспорта.

На выставке будут представлены передовые решения в области транспорта, пассажирских и грузовых перевозок, логистических услуг, цифровизации.

## НАЦПРОЕКТ – В ДЕЙСТВИИ

## Автопаркам – обновление

**Более 60 единиц общественного транспорта поступили в регионы по нацпроекту с начала года**

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» с начала 2023 года в городские агломерации уже поставлено 61 транспортное средство. С начала года в городские агломерации уже поступили 46 автобусов и 15 троллейбусов. Впервые в населенные пункты поступят и электробусы.

Всего в 2023 году в 19 городских агломераций планируется поставить 830 единиц нового подвижного состава, в том числе 334 автобуса, 180 трамваев, 32 троллейбуса. Кроме того, впервые в субъекты будут поставлены электробусы и установлены для них зарядные станции. Так, 264 электробуса поступят в Краснодарский, Красноярский и Пермский края, Волгоградскую, Курскую, Липецкую, Нижегородскую, Ростовскую, Саратовскую и Ярославскую области.

Пока проводятся подготовительные мероприятия по закупке городского наземного электрического транспорта, продолжается поставка в регионы автобусов и троллейбусов. Например, в этом году Курская городская агломерация получила 15 троллейбусов марки «Адмирал», в апреле они вышли на линию по маршрутам № 11 и 2, которые связывают центр города с двумя крупными жилыми микрорайонами – Северным и Северо–Западным.

Современные троллейбусы изготовлены на Энгельском заводе электрического транспорта. Новые «Адмиралы» практически полностью собраны из отечественных комплектующих, машины сочетают в себе повышенные технические и потребительские характеристики, улучшенную эргономику рабочего места водителя и пониженный уровень шума в салоне.



В 2022 году Курская городская агломерация получила 50 новых комфортабельных автобусов Volgabus большой вместимости,

они вышли на маршрутные линии № 3, 10 и 36 в январе 2023 года. С этого момента новым подвижным составом воспользовались

## ФАКТ

” В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» с начала 2023 года в городские агломерации уже поставлено 61 транспортное средство.

новые единицы пассажирского состава вышли на линию 1 января 2023 года. Всего на новых автобусах и троллейбусах Курска в 2023 году перевезены порядка 4 млн человек.

В конце прошлого года в Пермь поступили 11 новых автобусов марки НеФАЗ, работающих на газомоторном топливе. После завершения обкатки и приемки

порядка 4,8 млн пассажиров. С учетом этой партии НеФАЗов общее количество городской пассажирской техники, полученной Пермью по нацпроекту, достигло 143 единиц.

В ближайший месяц, в Рязань должны поступить 39 автобусов марки ЛиАЗ. Новый транспорт входит в экологический класс Евро–5, а в качестве топлива в

подвижном составе используется компримированный природный газ.

Также в прошлом году благодаря дополнительному федеральному финансированию Рязанской городской агломерации удалось закупить 10 новых троллейбусов МА3. Троллейбусы оборудованы автономным ходом до 20 километров, низкопольные, удобные для маломобильных граждан. Есть автоматические звуковые информаторы и электронные маршрутоуказатели. Для обеспечения безопасности перевозок в троллейбусах установлены камеры видеонаблюдения и автоматические счетчики пассажиропотока.

Обновление пассажирского общественного транспорта в Рязани продолжится, в планах на следующий год – закупка 8 автобусов.

## Дороги станут лучше

**Более 326 км федеральных трасс построят и реконструируют по нацпроекту в этом году**

В 2023 году в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети», входящего в состав нацпроекта «Безопасные качественные дороги», построят и реконструируют более 326 км трасс. Цель проекта – повысить связанность регионов нашей страны и улучшить экологию.

В этом году будут построены и реконструированы свыше 225 км трасс, находящихся в ведении Росавтодора, и порядка 101 км федеральных дорог ГК «Автодор». На эти цели в федеральном бюджете предусмотрено более 203 млрд руб. Средства направят на полный комплекс строительно–монтажных работ, в том числе на обустройство всей необходимой современной дорожной инфраструктуры.

В прошлом году Росавтодором завершены работы по строительству и реконструкции 231,9 км федеральных автомобильных дорог общего пользования. В этом году будет продолжено создание комфортной и безопасной для всех участников движения дорожной сети страны.

В Краснодарском крае продолжится строительство нового направления трассы А–289. Этот объект – один из самых значимых дорожных проектов региона. Строительно–монтажные работы ведутся круглосуточно. Запуск движения по новому подходу к Крымскому мосту позволит вывести транзитный транспорт с трассы А–289, проходящей через населенные пункты. В летние месяцы водители тратят на проезд этого участка до пяти часов. После завершения работ добераться от Крас-



нодара до Крымского моста можно будет за два часа. Существующий маршрут А–289 длиннее строящейся трассы почти на треть и имеет протяженность 151,7 км.

Дальний подход к Крымскому мосту будет четырехполосным, без светофорного регулирования и с разрешенной скоростью 90 км/час. Протяженность новой дороги составит 119 км, будут построены 10 разноразмерных развязок, которые обеспечат возможность съезда с трассы к

городам, поселкам и станциям Краснодарского края.

Новая трасса пройдет над водными преградами, оврагами и региональными автодорогами – для этого на ней будут построены 49 мостов и путепроводов. Все работы будут завершены в 2024 году.

В Волгоградской области завершен один из самых сложных и важных этапов строительства моста через Волго–Донской судорожный канал в составе обхода столицы региона – выполнена

надвигка пролетов на правой стороне над русловой частью канала. Протяженность нового искусственного сооружения вместе с эстакадой составит 1,3 км. Полное окончание надвигки намечено на конец 2023–го – первый квартал 2024 года. Движение транспорта планируется запустить в следующем дорожно–строительном сезоне. Протяженность трех этапов обхода Волгограда превышает 70 км, параллельно идет строительство двух из них.