


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.А. Маслов

ИСТРЕБИТЕЛЬ И-153 «ЧАЙКА»

01-2014 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**
Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**
Ведущий редактор **Л.А. СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**
Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:
1-я и 3-я стр. — фото В. Котельникова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».
☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 19.12.13. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 1104. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»
Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с последним советским истребителем — бипланом И-153 «Чайка», активно применявшимся на Халхин-Голе, в войне с Финляндией и Великой Отечественной войне. ВВС Китая использовали его также в японо-китайской войне.

Следующий номер будет посвящён английскому бомбардировщику Армстронг-Уитворт «Албемарл». Как бомбардировщик, этот самолёт применялся мало, но служил в качестве учебного транспортного и буксировщика планёров, в том числе в СССР до 1946 г.

В последующих выпусках 2014 г. вы сможете прочитать о легендарной амфибии Ш-2, американском палубном штурмовике А-7, стратегических бомбардировщиках В.М. Мясищева, французском вертолёте «Алуэтт» III, реактивном всепогодном перехватчике Як-25, польском истребителе Р.11, самолётах, созданных заключёнными в ОТБ НКВД, разведчике Р-10, транспортном самолёте Ан-26.

Список сокращений

ВИАМ — Всесоюзный институт авиационных материалов;
ВНОС — воздушное наблюдение, оповещение и связь;
гв. — гвардейский;
иад — истребительная авиационная дивизия;
иап — истребительный авиационный полк;
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;
НИПАВ — Научно-испытательный полигон авиационного вооружения;
НКАП — Народный комиссариат авиационной промышленности;
нлбап — ночной легкомомбардировочный авиационный полк;
ОАГ — Особая авиационная группа;
оиаэ — отдельная истребительная авиационная эскадрилья;
ОКБ — опытно-конструкторское бюро;
ПВО — противовоздушная оборона;
ПВРД — прямоточный воздушно-реактивный двигатель;
ПЦН — приводной центробежный нагнетатель;
сад — смешанная авиационная дивизия;
сап — смешанный авиационный полк;
САХ — средняя аэродинамическая хорда;
шап — штурмовой авиационный полк.

ЛИТЕРАТУРА

Абросов С. В небе Испании. 1936 — 1939 годы. — М., 2003.
Бодрихин Н.Г. Сталинские соколы. — М., Дельта, 1997.
Ворожейкин А. Солдаты неба. — М., Воениздат, 1986.
Голубев В.Ф. Крылья крепнут в бою. — Л., Лениздат, 1984.
Денисов К.Д. Под нами Чёрное море. — М., Воениздат, 1989.
Еремин Б.Н. Воздушные бойцы. — М., Воениздат, 1987.
Захаров Г.Н. Я — истребитель. — М., Воениздат, 1985.
Иванов В.П. Самолёты Н.Н. Поликарпова. — М., Русавиа, 2004.
Кондратьев В.И. Халхин-Гол. — М., Техника — Молодёжи, 2002.
Муравьёв В.К. Испытатели ВВС. — М., Воениздат, 1990.
Новиков А.А. В небе Ленинграда. — М., Наука, 1970.
Петров И.Ф. Авиация и вся жизнь. — М., 1993.
Прачик И.А. Фронтовое небо. — М., Воениздат, 1984.
Пшеняник Г.А. Долетим до Одера. — М., Воениздат, 1985.
Рабкин И.Г. Время, люди, самолёты. — М., Московский рабочий, 1985.
Самолёт И-153 с мотором М-62. — М., Оборонгиз, 1940.
Фёдоров А.Г. Авиация в битве под Москвой. — М., Наука, 1971.
Шавров В.Б. История конструкций самолётов в СССР до 1938 г. — М., Машиностроение, 1969.

Использовались материалы Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива, Центрального военно-морского архива, Центрального государственного архива научно-технической документации, Российского государственного архива Московской области, Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского.

Редакция выражает благодарность за помощь при подготовке номера Б. Осетинскому

В следующем номере — монография
«Бомбардировщик Армстронг-Уитворт «Албемарл»

