

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.А. Маслов

ИСТРЕБИТЕЛЬ И-153 «ЧАЙКА»

01•2014 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Reg. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**
 Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**
 Ведущий редактор **Л.А. СТОРЧЕВАЯ**
 Компьютерная верстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**
 Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:
 1-я и 3-я стр. — фото В. Котельникова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
 «Моделист-конструктор».
 ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 19.12.13. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.
 Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
 Заказ № 1104. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»
 Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с последним советским истребителем – бипланом И-153 «Чайка», активно применявшимся на Халхин-Голе, в войне с Финляндией и Великой Отечественной войне. ВВС Китая использовали его также в японо-китайской войне.

Следующий номер будет посвящён английскому бомбардировщику Армстронг-Уитворт «Албемарл». Как бомбардировщик, этот самолёт применялся мало, но служил в качестве учебного транспортного и буксировщика планёров, в том числе в СССР до 1946 г.

В последующих выпусках 2014 г. вы сможете прочитать о легендарной амфибии Ш-2, американском палубном штурмовике А-7, стратегических бомбардировщиках В.М. Мясищева, французском вертолёте «Алуэтт» III, реактивном всепогодном перехватчике Як-25, польском истребителе Р.11, самолётах, созданных заключёнными в ОТБ НКВД, разведчике Р-10, транспортном самолёте Ан-26.

Список сокращений

ВИАМ – Всесоюзный институт авиационных материалов;
 ВНОС – воздушное наблюдение, оповещение и связь;
 гв. – гвардейский;
 иад – истребительная авиационная дивизия;
 иап – истребительный авиационный полк;
 НИИ ВВС – Научно-испытательный институт ВВС;
 НИПАВ – Научно-испытательный полигон авиационного вооружения;
 НКАП – Народный комиссариат авиационной промышленности;
 нлбап – ночной легкомобильный авиационный полк;
 ОАГ – Особая авиационная группа;
 оиаэ – отдельная истребительная авиационная эскадрилья;
 ОКБ – опытно-конструкторское бюро;
 ПВО – противовоздушная оборона;
 ПВРД – прямоточный воздушно-реактивный двигатель;
 ПЦН – приводной центробежный нагнетатель;
 сад – смешанная авиационная дивизия;
 сап – смешанный авиационный полк;
 САХ – средняя аэродинамическая хорда;
 шап – штурмовой авиационный полк.

ЛИТЕРАТУРА

Абросов С. В небе Испании. 1936 – 1939 годы. – М., 2003.
 Бодрихин Н.Г. Сталинские соколы. – М., Дельта, 1997.
 Ворожейкин А. Солдаты неба. – М., Воениздат, 1986.
 Голубев В.Ф. Крылья крепнут в бою. – Л., Лениздат, 1984.
 Денисов К.Д. Под нами Чёрное море. – М., Воениздат, 1989.
 Еремин Б.Н. Воздушные бойцы. – М., Воениздат, 1987.
 Захаров Г.Н. Я – истребитель. – М., Воениздат, 1985.
 Иванов В.П. Самолёты Н.Н. Поликарпова. – М., Русавиа, 2004.
 Кондратьев В.И. Халхин-Гол. – М., Техника – Молодёжи, 2002.
 Муравьёв В.К. Испытатели ВВС. – М., Воениздат, 1990.
 Новиков А.А. В небе Ленинграда. – М., Наука, 1970.
 Петров И.Ф. Авиация и вся жизнь. – М., 1993.
 Прачик И.А. Фронтное небо. – М., Воениздат, 1984.
 Пшеничник Г.А. Долетим до Одера. – М., Воениздат, 1985.
 Рабкин И.Г. Время, люди, самолёты. – М., Московский рабочий, 1985.
 Самолёт И-153 с мотором М-62. – М., Оборонгиз, 1940.
 Фёдоров А.Г. Авиация в битве под Москвой. – М., Наука, 1971.
 Шавров В.Б. История конструкций самолётов в СССР до 1938 г. – М., Машиностроение, 1969.

Использовались материалы Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива, Центрального военно-морского архива, Центрального государственного архива научно-технической документации, Российского государственного архива Московской области, Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского.

Редакция выражает благодарность за помощь при подготовке номера Б. Осетинскому

В следующем номере — монография
 «Бомбардировщик Армстронг-Уитворт «Албемарл»

