

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

25 МАРТА 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 41/42 (28056, 28057)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 533 экземпляра. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Новаторы РЖД заслужили Гран-при

Результат | Инновационные разработки холдинга получили международное признание – компания взяла Гран-при салона изобретений «Архимед-2025».

Автор ● Алексей Алеев

На минувшей неделе прошёл XXVIII Московский международный салон изобретений и инновационных технологий «Архимед». Он объединил участников из 26 стран и 35 регионов России, авторы представили свыше 500 перспективных разработок. Все проекты новаторов прошли отбор и оценку экспертной комиссии и международного жюри, а лучшие удостоились престижных наград.

Участие ОАО «РЖД» в салоне организовано Центром инновационного развития (ЦИР), который ведёт весь комплекс работ по управлению интеллектуальной собственностью компании, и Департаментом корпоративных коммуникаций. Изобретения железнодорожников из года в год получают высокие оценки жюри. Однако в этот раз компания «РЖД» взяла новую планку и получила главную награду салона – Гран-при «Золотой Архимед».

«Мы уделяем особое внимание непрерывному развитию и улучшению технологических процессов. Активно поддерживаем новые технические решения. Портфель наших результатов интеллектуальной деятельности составляет более 4,7 тыс. объектов. Только за прошлый год мы получили 365 патентов и свидетельств. За два с половиной месяца этого года в ЦИР уже поступило 90 заявок от подразделений. Это хорошие цифры, которые позволяют обеспечивать технологическое развитие компании, повышать уровень безопасности и надёжности перевозочного процесса, предоставлять высокий уровень комфорта и качества услуг нашим пассажирам и партнёрам», – рассказал начальник ЦИР Олег Николаев.



ВИКТОР ВОРОНИН

В компании «РЖД» каждый новатор имеет возможность представ

ить свои разработки и получить необходимую обратную связь, а также поддержку для дальнейшего развития проектов. Это происходит в том числе в рамках салона «Архимед». Так, в ходе мероприятия железнодорожники смогли презентовать проекты заместителю генерального директора – главному инженеру ОАО «РЖД» Валерию Танаеву.

Всего в этом году компания продемонстрировала 11 передовых разработок, которые охвати-

Изобретения железнодорожников из года в год получают высокие оценки жюри

ли самые разные направления – от машиностроения до цифровых сервисов. Проекты получили 10 медалей салона (две золотые, четыре серебряные и четыре бронзовые), а разработка «Индикаторное устройство по определению исправности/неисправности оптомодулей диспетчерской централизации «Сетунь» была удостоена специального приза (золотой медали) от Белградской ассоциации изобретателей.

Кроме того, первый заместитель генерального директора АО «НИИАС» Ефим Розенберг был признан лучшим изобретателем города Москвы. ○

Зелёному топливу дали зелёную улицу

Льгота | ОАО «РЖД» снижает стоимость перевозки сжиженных углеводородных газов и нефтепродуктов из Тобольска на станции ряда железных дорог. Чтобы получить скидку, операторам необходимо выполнить условия.

Понижающий коэффициент 0,872 вводится к действующим тарифам на внутрироссийские перевозки сжиженных углеводородных газов (СУГ) и других углеводородов со станции Тобольск СвЖД в собственных или арендованных специализированных цистернах назначением на станции российских железных дорог (кроме Западно-Сибирской, Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной магистралей). Это следует из опубликованного на сайте ОАО «РЖД» протокола заседания правления компании от 19 марта.

Аналогичный коэффициент вводится и для тарифов на возврат порожних вагонов из-под указанных перевозок. Скидка будет действовать до 31 декабря 2025 года включительно. Применение скидки ограничено рядом условий. Пониженный тариф будет действовать только при условии выполнения операторами гарантированного общего объёма вывоза с предприятия – 3,38 млн тонн углеводородной продукции (из них не менее 2,9 млн тонн СУГ) в период с 1 января по 31 декабря 2025 года. Кроме того, перерасчёт провозных платежей с применением понижающего коэффициента будет проводиться в следующем за отчётным календарном месяце только при условии, что за отчётный месяц средняя цена СУГ на базе Тобольск не превышала 20,5 тыс. руб. за тонну без НДС или 24,6 тыс. руб. за тонну с НДС. По итогам торгов 21 марта она составила 13 315 руб.

Выполнение гарантированного объёма перевозок, механизм перерасчёта тарифов при изменении условий действия понижающего коэффициента и контроль его соблюдения должны быть закреплены договорами между операторами и ОАО «РЖД».

ОАО «РЖД» периодически вводит такую скидку для СУГ и ряда продуктов их переработки из Тобольска в западном направлении, напоминает главный аналитик по макроэкономике, рынкам нефти и нефтепродуктов ООО «Пролеум» Андрей Дьяченко. По его мнению, прежде всего это связано с поддержанием жизнеспособности СИБУРа, которому принадлежит Тобольский нефтехимический комплекс.



В этом году компания продемонстрировала 11 передовых разработок, которые охватили разные направления – от машиностроения до цифровых сервисов

Путешествия без барьеров

Взаимодействие | Представители компании «РЖД» и общественных организаций инвалидов подвели итоги работы в 2024 году и поделились планами на 2025-й.

На заседании рабочей группы ОАО «РЖД» по обеспечению доступности железнодорожного транспорта для маломобильных пассажиров заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Иван

Колесников отметил, что при увеличении объёма перевозок выросла мобильность и у людей с ограниченными возможностями здоровья.

Как рассказала начальник отдела развития безбарьер-

ной среды Департамента пассажирских перевозок Мария Левшукова, в 2024 году количество полностью доступных для инвалидов вокзалов увеличилось со 121 (в 2023-м) до 130, а пассажирообразующих станций и остановочных пунктов – с 319 до 331. Стало больше специализированных вагонов с купе для ин-

валидов с 1129 в 2023 году до 1177 единиц в 2024-м, что теперь составляет 94% парка. Из них 161 вагон с четырёхместными купе (два места для инвалидов и два для сопровождающих их лиц) и один вагон с четырьмя спецкупе (четыре места для инвалидов и четыре для сопровождающих).

По словам Ивана Колесникова, людям с инвалидностью необходимо передвигаться по стране по разным причинам: это и деловые поездки, и путешествия к местам отдыха или реабилитации.

продолжение на стр. 2 ▶

продолжение на стр. 3 ▶