

Новый год с любого полугодия!

Выгодная подписка на год!

Первое полугодие 2016 года по цене 2015 года

Подпишитесь на 12 месяцев

(с июля 2015 г. по июнь 2016 г.) до 31.03.2015



СУПЕРВЫГОДНО!

**Счет действителен
до 31 марта
2015 года**

ЗАО «МЦФЭР»
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20
Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9
Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22
Факс: 8 (495) 933-52-62
E-mail: ap@mcfr.ru
www.proflit.ru

Банковские реквизиты
ИНН 7702019904, КПП 770201001
ОАО «Сбербанк России», г. Москва
Московский банк
Сбербанка России ОАО г. Москва
БИК 044525225
к/с 30101810400000000225
р/с 40702810638180134443

Счет № Ж1577

«__» _____ 2015 г.

Предмет счета	Количество комплектов	Цена, руб.	Сумма, руб.
Подписка на журнал (июль 2015 г. – июнь 2016 г.) «Экономика железных дорог»	1	7200-00	7200-00
		НДС 10%	720-00
		Всего к оплате	7200-00

Всего к оплате: Семь тысяч девятьсот двадцать рублей 00 копеек

Генеральный директор

Главный бухгалтер



М.А. Межанский

А.П. Игнатова

Внимание!

В платежном поручении в реквизите «Назначение платежа» укажите:

- название издания и период подписки (по аналогии с предметом счета);
- номер счета;
- информацию по НДС;
- адрес доставки, включая почтовый индекс;
- Ф. И. О. контактного лица и телефон с кодом города.

Указание адреса и контактных данных позволит обеспечить своевременность доставки.

Копию платежного поручения отправьте по факсу или e-mail в службу клиентской поддержки.



Служба клиентской поддержки
Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22. Факс: 8 (495) 933-52-62. E-mail: ap@mcfr.ru
Подробнее о профессиональных изданиях на www.proflit.ru/railways

Выберите удобный для вас способ подписки

В редакции

8 (495) 937-9082; www.proflit.ru/railways

Выгодно!

Бесплатная доставка по всей России

Надежно!

Гарантированная доставка изданий и комплектов бухгалтерских документов

Удобно!

Оформление подписки через Интернет и по телефону

Быстро!

Отправка журнала – сразу после выхода из типографии

Выгодно!



Надежно!



Удобно!



Быстро!



На почте по каталогам

Подписные индексы журнала «Экономика железных дорог» (год, полугодие):

«Роспечать» – 48866, 79529; «Почта России» – 99739, 16686; «Пресса России» – 84993, 84994

В альтернативном агентстве вашего города

Москва и Московская область: ООО «Дельта пост», 8 (916) 012-2996; ОАО «АРЗИ», 8 (495) 680-8365; ООО «Агентство “Урал-Пресс”», 8 (495) 789-8636; ООО «Один-2», 8 (496) 573-9991; ООО «Центр информационных технологий», 8 (496) 575-3540. **Барнаул:** ООО «АП “Роспечать-Алтай”», 8 (3852) 63-5502. **Иркутск:** ЗАО «Центр финансово-экономической информации», 8 (3952) 25-0123. **Калининград:** ООО «Пресс-курьер», 8 (4012) 53-1446; ООО «Пресса-Подписка», 8 (4012) 53-5081. **Киров:** ООО «Деловая Пресса», 8 (8332) 37-7211. **Красноярск:** ООО «Фирма “АЛЗАР”», 8 (391) 274-2282. **Нижний Новгород:** ООО «Медиа Поволжье» 8 (831) 216-1068; ООО «Пресс-Центр» 8 (831) 412-0313. **Омск:** ООО «Регионпресс», 8 (3812) 37-1292. **Пермь:** ООО «ПРЕССА-ЛЮКС», 8 (342) 271-4208. **Самара:** ЗАО «Печать» 8 (846) 276-3349. **Санкт-Петербург:** ООО «Прессинформ Сервис», 8(812) 786-5829. **Саратов:** ООО «Орикон-Пресс АДИ» 8(8452) 52-4436; ООО «Пресс-Сервис», 8 (8452) 47-6431. **Тюмень:** ООО «Деловая Пресса», 8 (3452) 67-2419; ООО «Медиацентр “Виктория-пресс”», 8 (3452) 67-3635, 67-3634. **Ульяновск:** ООО «Бизнес-Пресса» 8 (8422) 41-0141. **Хабаровск:** ИП Булыгина Л.Э., 8 (4212) 42-8002.

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

3 • 2015

В номере

Методологические вопросы
Экономика и финансы
Транспортное обслуживание
населения
Точка зрения
Бухгалтерский учет
и налогообложение
Антикризисные меры
Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Лапидус – старший советник президента ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

С.Б. Абрамов – начальник Дирекции железнодорожных вокзалов

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

И.С. Беседин – начальник Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком, кандидат технических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Е.А. Кунаева – генеральный директор ЦФТО ОАО «РЖД»

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

С.Н. Пегов – заместитель начальника Департамента управления делами ОАО «РЖД»

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ЗАО «МЦФЭР»

Межанский М.А. – генеральный директор

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ МЦФЭР

Гирихиди В.П. – директор

Богданова Е.В. – первый заместитель директора, главный редактор

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, gandelsman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, sidorov@mcfr.ru

Сафонова А.В. – выпускающий редактор

Першина Н.Е. – компьютерная верстка

Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Адрес редакции

127287, г. Москва, ул. 2-я Хутурская, д. 38А, стр. 17

Тел.: 8 (495) 937-90-80

Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9

ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Синицина Н.Ю. – руководитель, nsinitsina@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80, доб. 27-45

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер lBarlyeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80,

доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, 933-63-22

Претензии по доставке

направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62

pressa@mcfr.ru

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (годовой);

«МАП» – 99739, 16686;

«АРЗИ» – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Свидетельство № 017994 от 29.07.1998. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать 20.02.2015. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Изд. № 6854. Зак. № К-2771. Дата выхода в свет 12.03.2015. Свободная цена.

ЗАО «МЦФЭР»

Юридический адрес: 129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

Отпечатано в ОАО «ИПК «Чувашия»

428019, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр-т И. Яковлева, д. 13.

© ЗАО «МЦФЭР», 2015

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	9
-------------------------------	---

АНАЛИТИКА

Мониторинг ситуации в промышленности	10
---	----

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А.

Методологические проблемы экономических исследований на железнодорожном транспорте	12
---	----

В условиях, когда практика требует от железнодорожной экономической науки новых результатов, способствующих динамичному росту эффективности отрасли, методологические вопросы в экономических исследованиях имеют ключевое значение

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

РОДЧЕНКО В.А., ЗАНДАРАШВИЛИ Д.С.

Экономическая оценка развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в России	27
--	----

Развитие высокоскоростного движения в России возможно лишь на условиях государственно-частного партнерства со значительным участием государства в финансировании проекта

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ЕЛИЗАРЬЕВ Ю.В., ИЛЬИН И.П., МАХАНЬКОВА О.В.

Совершенствование системы раздельного учета расходов инфраструктуры железнодорожного транспорта по видам перевозок.....37

Выбирая метод раздельного учета затрат необходимо осуществить поиск решения, наиболее полно отражающего интересы всех заинтересованных сторон: потребителей, производителей, регуляторов

АНЖЕЛИНУ А.К.

Практика государственного субсидирования пассажирских перевозок в Российской Федерации 44

Источник финансирования субсидии (федеральный бюджет или бюджет субъекта Российской Федерации) определяется в зависимости от вида перевозки, ее дальности

ЕЛИЗАРЬЕВ М.Ю.

Оценка уровня транспортного обслуживания 54

Количественный (рейтинговый) подход к процессу оценки транспортного обслуживания населения позволяет добиться высокой степени формализации этого процесса и существенно повысить качество транспортного планирования

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ПОСТНИКОВ С.Б.

Актуализация теоретических подходов к экономике и организации железных дорог62

Железные дороги нельзя рассматривать как полностью коммерческие предприятия, а их производственная и инвестиционная деятельность не должна рассматриваться только с точки зрения коммерческой эффективности, текущей рентабельности и возвратности

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

АЧКАСОВ С.О.

Формирование в управленческом учете системы показателей мониторинга налоговой нагрузки структурных подразделений ОАО «РЖД»78

Формирование предлагаемого отчета позволяет более достоверно рассчитывать точку безубыточности и запас финансовой прочности, поскольку в составе общих расходов учитываются совокупность налоговых затрат в виде начисленных налогов, штрафов и пеней

АНТИКРИЗИСНЫЕ МЕРЫ

СТРОКОВ М.М., ШУТОВА Я.С.

Разработка антикризисной матрицы управления изменениями по «слабым сигналам» для железнодорожной транспортной компании 90

Важной методологической базой для стратегического антикризисного управления изменениями, способными повлиять на состояние такой социальной производственно-экономической системы, как железнодорожная транспортная компания, являются системный подход, общая теория систем и системный анализ

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 96

Федеральный закон от 04.11.2014 № 347-ФЗ
 О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации.....115

Федеральный закон от 31.12.2014 № 503-ФЗ
 О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».....131