

НАХОДКИ..... 21

**Нежданые кости**  
На Ямале обнаружен роддом, которому пятьдесят тысяч лет



РАКУРС..... 10

**Зайка моя**  
22 октября — День заикающихся людей. Что надо знать, чтобы не испортить этот праздник

ПРОДУКТЫ..... 6

**Тренд с маслом**  
Молочные продукты для детских садов и школ все чаще оказываются подделкой



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

# Российская Газета



№ 234 (7697)  
18–24 октября 2018  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 19 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 20 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 21 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 22 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 23 ОКТЯБРЯ > СРЕДА 24 ОКТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 25 ОКТЯБРЯ



18 142  
4 607044 060241

ПРИ СЪЕМКЕ СЪЕЗДИЛИСЬ  
ТИМОР, УРАЛОМОН

КАРЬЕРА..... 3

Хочу быть министром.  
Как стать финалистом конкурса «Лидеры России»

ИСТОРИЯ УСПЕХА..... 5

Физика для девушек.  
Белгородская школьница научила смартфон утюг выключать

ПРАВО..... 8

Малый — кровью.  
Верховный суд разъяснил ответственность родителей, если ребенок взял в руки оружие отца

ЗДОРОВЬЕ..... 28

Спокойствие, только спокойствие.  
Зачем современному человеку нужно уметь медитировать

ИСТОРИЯ..... 30

О чем молчит Чудотворец.  
Почему у Николы Можайского из Перми в руках Киево-Печерская лавра

**ЮБИЛЕЙ** Как сегодня запоет тот, кто сыграл всех — от Ельцина до Годунова ..... 24

# Рок царя Бориса

# центральная россия



**Отказали тормоза**  
В Орле окажут помощь пострадавшим в ДТП

АДМИНИСТРАЦИЯ Орла выплатит материальную помощь пострадавшим (50 тысяч рублей) и родственникам погибших (100 тысяч рублей) в дорожной аварии с участием троллейбуса. Ранее сообщалось, что девятого октября женщина—водитель троллейбуса въехала в группу людей на остановке. В итоге трое погибли, двое получили травмы. Предварительная причина наезда—неисправность тормозной системы троллейбуса.

## Стоят на своем

Воронежцы объявили войну платным парковкам



### ГОРОД

Татьяна Квачева, Воронеж

Протестуя против введения платы за стоянку в центре города, воронежцы украли с новых парковок 170 знаков и 98 стоек для них, а также попытались сломать четыре автомата для внесения денег. Некоторые водители, оставляя машины на тротуаре, заклеивают госномера бумажками—чтобы избежать штрафа в 1500 рублей. К слову, санкции за неоплаченную парковку действуют лишь с 15 октября:

Как отметил замглавы Воронежа Сергей Петрин, многие автовладельцы все же проявили дисциплинированность: за десять дней через систему прошло более пяти тысяч платежей на общую сумму 177,4 тысячи рублей. Воронежцы купили 15 суточных, 87 месячных и один годовой абонемент. В мобильном приложении «Горпарковки» зарегистрировалось 14 с лишним тысяч человек.

Вместе с тем, судя по обращениям в управление транспорта, немало людей сомневается в законности платных парковок или наде-

Недовольные нововведениями горожане пытались сломать четыре паркомата.

ся о нововведении, — отметили в мэрии.

Количество автомобилей в Воронеже растет на пять-шесть процентов ежегодно, а пропорционально увеличивать количество парковочных мест на обочинах улиц не позволяет сложившаяся застройка. Ради устройства «карманов» уже пришлось сузить тротуары, а кое-где отказаться от газонов. Но днем в будни парковки все равно постоянно заняты, и курсирующие в поисках свободного места машины создают лишнюю нагрузку на дороги.

Сергей Петрин добавил, что главная задача введения платы — упорядочить движение и повысить оборачиваемость машино-мест. Сегодня парковками на шесть тысяч авто в центре Воронежа за сутки пользуется до семи тысяч водителей. Остальные бросают «коней» в неположенных местах — на газонах, тротуарах, «зебрах» или на проезжей части во втором ряду. В перспективе на тех же участках сможет платно парковаться 60 тысяч машин в сутки: люди будут стараться забрать машину поскорее.

Чтобы ограничить въезд «халзящиков» во дворы в центре города, жителям рекомендовано установить шлагбаумы.

— По опыту внедрения платных парковок в других городах на привыкание к новой системе обычно уходит от четырех до шести месяцев. Затем дорожная ситуация заметно улучшается, — обнадежил руководитель проектов ООО «Городские парковки» Сергей Мамыкин.

еется на дополнительные послабления. Сегодня льготные условия на покупку абонементов или право на бесплатную парковку имеют, к примеру, жители центра, а также зарегистрированные в Воронеже ветераны, бывшие узники лагерей и инвалиды. Документы на получение таких парковочных разрешений уже подало более тысячи горожан.

— Основными противниками создания платных парковок являются те, на кого данные ограничительные меры и направлены, то есть сотрудники организаций, расположенных в центральной части города, которые паркуют свои машины рядом с работой на 8–10 часов. Жители, которые приезжают в центр по необходимости, напротив, положительно отзываются

### МЕЖДУ ТЕМ

Власти Воронежа решили увеличить количество автобусов, проходящих через центр города в часы пик. На большинстве таких маршрутов прибавится от одной до трех машин, на некоторых — до пяти единиц. Предполагается, что в связи с началом работы платных парковок на дорогах станет свободнее, а люди начнут охотнее пользоваться общественным транспортом.

## В очередь за землей

### МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

С начала года ярославским льготникам предоставлено 737 земельных участков. По информации регионального правительства, это почти на сотню больше, чем за весь 2017 год. В трех районах полностью удовлетворены все заявки, а в шести осталось менее двадцати человек в очереди.

В департаменте имущественных и земельных отношений пояснили, что свои планы выполнили почти все муниципальные образования. А в Ярославле этот план даже удалось превзойти на 47 участков благодаря тому, что в перечень для бесплатного предоставления начали переводить земли, формировавшиеся для реализации на аукционах.

Но спрос на бесплатные наделы по-прежнему высок.

— Сегодня на учете состоит 3037 граждан. Чем больше

участков предоставляется, тем больше людей обращается за их получением, — пояснила заместитель директора регионального департамента имущественных и земельных отношений Анна Желиховская.

По ее словам, для некоторых муниципалитетов это представляет определенную проблему, потому что далеко не везде есть возможность сформировать участки согласно всем существующим требованиям.

Элина Труханова, Ярославль

### КСТАТИ

В Ярославской области на получение бесплатных земельных участков в собственность могут претендовать многодетные семьи, пострадавшие участники долевого строительства, участники программы «Молодая семья» и федеральные льготники.

## Остались без ответов

### СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

Жители отдаленного района Рязанской области так и не смогли задать вопрос «цифровому губернатору». Передвижные кабинки оказались неисправными.

Ранее в заметке «Электронная приемная» («РГ» № 216 от 27.09.2018 г.) сообщалось, что в области стартовал проект «Задай вопрос губернатору». Речь об электронных передвижных кабинках, в которых каждый может записать обращение к главе региона и получить ответ на свои вопросы.

Тестирование кабинок в областном центре прошло успешно. Однако в «РГ» позвонили читатели из Кадомского района и рассказали, что, увидев публикацию, отправились задавать вопросы «цифровому губернатору». По словам кадомчан, в свое время им не удалось записаться на прием главы региона, да и до Рязани 170 километров, так что новшеству они очень обрадовались.

— Но мы так и не смогли воспользоваться этой кабинкой, — с грустью сообщили Валентина Рожнова и Тамара Калугина. — К нам вышел специалист из районной администрации и сказал, что кабинка сломалась и отремонтировать они ее не могут. Зачем поставили неработающие кабинки — непонятно. А на наши проблемы так никто и не обращает внимания!

А вопросов у кадомчан много. Например, о странном межевании земель, в результате которого у кого-то участки выросли, а дома других вдруг оказались на чужой земле. А у Тамары Калугиной после наводнения в 2012 году сильно пострадал дом, была испорчена вся бытовая техника, погибла домашняя птица. Тогда ей выплатили только 10 тысяч рублей...

— Вот так и живем. Может, губернатор поможет, — надеются кадомчане.

Александра Щепкина, Рязань

## Проведут массовый скрининг

### ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Жители Тульской области смогут пройти в поликлиниках скрининг. В регионе первым в России стартует комплексный проект «Скрининг шести социально значимых заболеваний».

— Основная цель программы — выявление заболеваний на ранних стадиях и, как следствие, снижение смертности и инвалидизации жителей области, — уточнил заместитель министра здравоохранения области Владимир Грицаков.

Пилотный проект запустят в 14 поликлиниках региона,

он продлится до конца следующего года, а первые итоги можно будет подвести весной 2020-го.

По словам руководителя региональной организации «Амбулаторный врач» Аркадия Верткина, врачи-терапевты и врачи общей практики во время приема пациентов будут проводить скрининг с помощью экспресс-анкетирования по риск-факторам ревматологических и онкологических заболеваний, хронической сердечной недостаточности, сахарного диабета, астмы, хронической обструктивной болезни легких.

Елена Шулепова, Тула

### ЦИФРА

# 400

автомобилей

на тысячу жителей приходится в Воронеже.