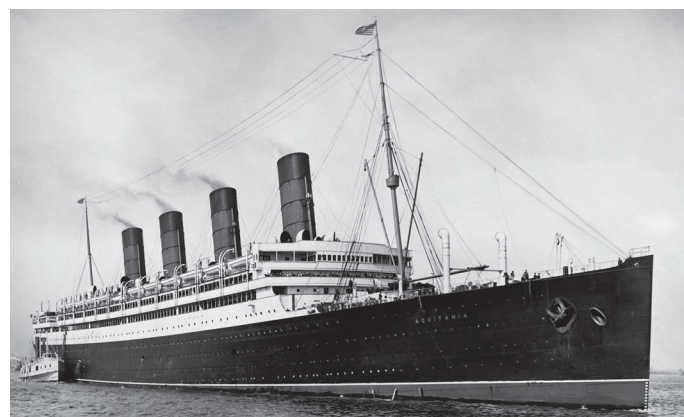


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений

ПРЕКРАСНАЯ «АКВИТАНИЯ»



Среди пароходов-гигантов, прославившихся в свое время на трансатлантических трассах, широко известен в мире, пожалуй, лишь «Титаник». Благодаря стараниям литераторов и кинематографистов об этом невезучем судне известно почти все. Активная жизнь парохода сведена к четырем дням — самая короткая карьера лайнера-трансатлантика. Другим океанским лайнерам в плане известности повезло намного меньше, хотя среди них были интереснейшие корабли. В частности, кьюнардская «Аквитания» («Кьюнард-Уайт Стар Лайн» — британская судоходная компания, существовавшая с 1934 по 1949 г. — Ред.) — единственная из четырнадцати четырехтрубников, пережившая две мировые войны.

В 1897 году германский лайнер «Кайзер Вильгельм дер Гроссе» стал лидирующим на трансатлантических трассах. Чтобы не потерять эту сферу влияния, британцы оказались перед необходимостью принятия экстренных мер, поскольку прибыли от пассажирских перевозок между Старым и Новым Светом стали уходить от английских компаний.

Первый шаг в этом направлении сделала компания «Уайт Стар Лайн», в 1901 — 1907 годах выпустившая на трассу Саутгемптон — Нью-Йорк четыре больших двухтрубных лайнера: «Селтик», «Седрик», «Болтик» и «Адриатик». Однако эти экономичные, комфортабельные, но относительно тихоходные (со скоростью до 16 узлов) лайнеры не могли вернуть прежние позиции.

Ответом со стороны другого британского трансатлантического «кита» — компании «Кьюнард Лайн» — в 1906 году стала закладка двух самых больших и быс-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



ЛЕВША



4

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2022

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе ПРЕКРАСНАЯ «АКВИТАНИЯ»	1
Хотите стать изобретателем? ИТОГИ КОНКУРСА	8
Вместе с друзьями ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ-15	9
Кибертерритория МАНИПУЛЯТОР	13
Электроника ПОРТАТИВНЫЙ ИНДИКАТОР ПОЛЯ	14
Игротека ВАЛЕНТИНКА	15