



№ 3 март 2019 г.

Rail International/Schienen der Welt
Русское издание · Russian Edition



www.zdmira.com



2

СОДЕРЖАНИЕ

Новости

- 2 Еврокомиссия не согласовала слияние Alstom и Siemens Mobility • Железные дороги Германии: рамочный договор с Talgo на 100 поездов • Массовый переход к поездам на топливных элементах в ближайшем будущем вряд ли возможен • Грузовой электропоезд 2ЭВ120 сертифицирован для вождения поездов со скоростью 140 км/ч • Электропоезда для Латвии поставит чешская Škoda • Электропоезд 2ЭС5С прошел 5000 км на Экспериментальном кольце ВНИИЖТа • В Китае испытывают среднескоростной поезд на магнитном подвесе

49

Транспортная политика. Реформы

- 19 Восстановление трансграничных железнодорожных коридоров в Европе
25 Грузия: между Востоком и Западом
32 Перспективы железной дороги Rhätische Bahn
39 Развитие сети железной дороги Appenzeller Bahnen
43 Рельсовый транспорт штата Сан-Паулу



66

Подвижной состав

- 49 Поезда для высокоскоростной линии HS2
56 Экспериментальный высокоскоростной электропоезд Alfa-X
61 Производство подвижного состава в странах Восточной Европы
66 Перспективы дизельных двигателей на подвижном составе
69 Тепловозная и электрическая тяга в Северной Америке



72

Инфраструктура

- 72 Извещение по радиоканалу о приближении поезда к переезду
76 Компактная машина для фрезерования рельсов
79 Обзор зарубежной железнодорожной литературы



Обложка

Электропоезд Avril для британской высокоскоростной линии HS2 (компьютерная графика: Talgo)

Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»
Учредитель:
ОАО «Российские железные дороги»
Издается с января 1961 г.
Адрес редакции:
117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2
Тел./факс: (499) 317-55-65.
E-mail: info@zdmira.com
© «Железные дороги мира», 2019

И. о. главного редактора
А. Ю. Ефремов.
Заместитель главного редактора:
П. Г. Яковлев.
Ответственный секретарь
Л. Л. Ковригина.
Редакторы отделов:
О. А. Гужновская, Д. А. Шох.
Свидетельство о регистрации
журнала «Железные дороги мира»
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.
Электронная версия журнала
«Железные дороги мира»
(в том числе архив статей с 2005 г.)
доступна по адресу:
www.zdmira.com

Подписано к печати 28.02.2019.
Формат 60×88 1/8.
Офсетная печать.
Заказ 19019. Тираж 1100 экз.
Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,84.
Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: (843) 521-49-67.
E-mail: npovti_ot@mail.ru