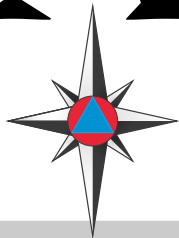


СПАСАТЕЛЬ

№ 36 (373) • 29 ДЕКАБРЯ 2012 ГОДА
WWW.MCHSMEDIA.RU



МЧС РОССИИ

ПОЧТИ КАК В ФИЛЬМЕ.
О ЖИЗНИ СПАСАТЕЛЕЙ
ИЗ МОСКОВСКОГО ПСО № 5

2

И ДАЖЕ РЕЛЬСЫ ПЛАВИЛИСЬ В ОГНЕ...
КАК ЛИКВИДИРОВАЛИ ПОЖАР
НА ОДНОЙ Ж/Д СТАНЦИИ

5

ЗДЕСЬ ПРОИЗВОДЯТ НЕ ТОЛЬКО СЕЛЕДКУ!
РОБОТЫ ЮНЫХ МУРМАНЧАН ПОБЕДИЛИ
В КОНКУРСЕ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ!

13

ВСЕ ЛУЧШИЕ: ПОЖАРНЫЕ • 4 ПСИХОЛОГИ • 6 ИНСПЕКТОРЫ ГИМС • 8 ГОРНОСПАСАТЕЛИ, АВИАТОРЫ • 10 МОЛОДАЯ СМЕНА • 12 ЮМОР • 16

ТЕМА НОМЕРА

ПРОЩАЙ, 2012-Й!



Снимок с оперативной видео-съемки пресс-службы ГУ МЧС России по Нижегородской области

Уходящий 2012 год был високосным. Всего-то один лишний день в календаре, но он как обычно принес дополнительные техногенные катастрофы и несчастные случаи на земле и под землей, на воде и в небе. А это значит, что всем, кто по долгу службы круглосуточно занят в ликвидации различных ЧС, пришлось в этом году чуть больше поработать на просторах необъятной России: пожарным и водолазам, летчикам и саперам, горноспасателям и психологам. И даже нам, журналистам. Впрочем, сотрудникам МЧС России к этому не привыкать.

Пусть же наступающий год принесет всем долгожданное затишье от взрывов боеприпасов и загазованных угольных шахт, пусть высохнут без дела пожарные рукава и слезы родственников, оплакивающих своих погибших, пусть исправно летают «суперджеты» и ходят по морям океанские круизные лайнеры!

Конечно, в нашем техногенноопасном мире об этом порой приходится только мечтать. Но как бы там ни было, спасатели готовы к любому повороту событий и в новом году. И хорошо, что наступающий год будет «нормальным».

О лучших по профессии-2012 и значимых событиях уходящего года читайте в нашем завершающем номере с 1 по 15 стр.

Срочно в номер!

Сегодня, в 16.36 29.12.2012 г. от диспетчера аэропорта «Внуково» в оперативную дежурную службу Центра управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по г. Москве поступила информация о том, что самолет Ту-204, совершавший рейс по маршруту г. ПARDUBICE (Чешская Республика) — г. Москва при посадке в аэропорту «Внуково», пробив ограждение, выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы.

Произошло разрушение фюзеляжа воздушного судна и возгорание правого двигателя. Всего на борту находилось 8 человек.

К месту аварии незамедлительно были направлены экстренные службы аэропорта, пожарные и спасательные подразделения МЧС России и дежурные силы Центра спасательных операций особого риска «Лидер».

В 17.03 29.12.2012 г. пожар ликвидирован силами прибывших пожарных подразделений, проведены мероприятия по недопущению возможного возгорания топлива.

На момент выхода номера в печать в МЧС России прошло селекционное совещание под руководством министра Владимира Пучкова, на котором были заслушаны оперативные службы, работающие в зоне крушения самолета Ту-204.

Их представители доложили о ходе работ по ликвидации авиационного происшествия. На данный момент на месте работает группировка МЧС России: 144 человека и 36 единиц техники. Пожар ликвидирован в первые минуты.

По уточненным данным, на борту находились 8 членов экипажа. В результате аварии удалось спасти 4 человека, и четверо погибли. Все выжившие в результате аварии были госпитализированы в лечебные учреждения г. Москвы.

Глава МЧС России дал поручения всем соответствующим службам принять меры по восстановлению движения на трассах, прилегающих к Киевскому шоссе, наладить информирование населения с целью предотвращения пробок и поиска автомобилистами путей объезда.

Министр потребовал принять меры по предотвращению возгорания от разлива топлива, а также соблюдения всех мер безопасности и защиты в зоне чрезвычайной ситуации. Он также обратил внимание на необходимость оказания содействия правоохранительным структурам по выполнению всех следственных действий в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Глава МЧС также дал поручение связаться с родственниками пострадавших и погибших в результате аварии, оказать им необходимую помощь; в стационарах, куда доставлены пострадавшие — принять все меры по оказанию им квалифицированной медицинской помощи. Министр потребовал в кратчайшие сроки организовать движение воздушных судов в московском регионе. В аэропорту «Внуково» создать все условия для пассажиров, включая организацию горячего питания и медицинской помощи.

— Приоритет — люди пожилого возраста и семьи с детьми, — подчеркнул Владимир Пучков.

По сообщениям Управления информации МЧС России

Отпраздновали День спасателя

27 декабря в московском концертном зале «Крокус Сити Холл» прошел праздничный концерт, посвященный Дню спасателя России. Поздравить спасателей МЧС России приехали артисты эстрады, в числе которых Л. Лещенко, О. Газманов, Т. Гвердцители, Н. Кадышева, Е. Ваенга, М. Жванецкий и другие.

В начале мероприятия глава МЧС России Владимир Пучков вручил переходящий кубок Лучшего ПСО МЧС России начальнику Карачаево-Черкесского спасательного отряда Андрею Мозгову.

— Жизнь требует от нас постоянно идти в ногу со временем, овладевать новыми навыками и знаниями. Но неизменными остаются гордость за свою профессию, преданность делу, готовность в любой ситуации прийти на помощь человеку, попавшему в беду. Главное в МЧС — это люди, профессионалы с большой буквы! — отметил Владимир Пучков.

После него слово взял почетный гость концерта, создатель и первый руководитель министерства Сергей Шойгу.

— Желаю вам, чтобы вы всегда были готовы и никогда не были нужны, — сказал Сергей Шойгу сотрудникам ведомства, от души поздравив всех спасателей с праздником.

Управление информации МЧС России

ВМЕСТЕ — СИЛА

В Восточном административном округе города Москвы на сегодняшний день проживает около 1,5 млн человек, и обеспечить их безопасность это непростая и ответственная задача спасателей и пожарных. Один из пожарно-спасательных отрядов, несущих на себе такую большую ответственность располагается в здании ПЧ-18 по улице Николая Хомушина, д. 1. Это небольшой уютный отряд ПСО № 5 ТПСО № 3 ГКУ «Пожарно-спасательный центр» (ПСЦ).

В отряде работают 25 спасателей, из них 1 — международного класса, 15 спасателей 1-го класса, 3 спасателя 2-го класса и 4 спасателя 3-го класса. За одиннадцать месяцев 2012 года ими было совершено 1376 выездов, и благодаря их профессионализму и самоотдаче были спасены 135 человек.

В целом, коллектив ПСО № 5 один из самых стабильных в ГКУ «ПСЦ»: в отряде нет текучки, и люди работают с душой и полной самоотдачей.

— Они высокочеловеческие спасатели, и показатели оперативного реагирования у них отличные, — говорит начальник ТПСО № 3 Александр Иванченко. — Я очень рад работе с такими профессионалами.

Помимо этого, большинство из спасателей «пятерки» — специалисты и на других поприщах, благо график работы позволяет.

Профессия спасателя в своем роде является творческой профессией. Но любой творческой личности нужно быть как минимум достаточно умным, а значит, образованным человеком. Если поднять личное дело каждого спасателя, то 95% всего личного состава спасателей имеют высшее образование.

— Если внимательно посмотреть на весь спектр услуг, оказываемых спасателем и среди того многообразия, станет понятно, что без «извилины» в голове в нашей службе делать нечего, — смеется спасатель.

Свои знания, умения и творческий дар многие стараются реали-



Наша справка

В 2012 году вышел в прокат новый художественный фильм «Тариф на спасение» (реж. Георгий Солдатов). Картина снималась на базе московских ПСО № 5 и ПСО № 8. В роли самого себя выступил нынешний начальник отряда Сергей Баумцевейгер. По личной инициативе режиссера в фильме приняли участие не только профессиональные актеры, но и профессиональные спасатели.

зовать вовне и опять же на пользу людям.

Например, Виктор Поликахин, спасатель 1-го класса, руководит православным военно-патристическим клубом «Витязь». Андрей Макаров, спасатель 1-го класса — талантливый профессиональный фотограф. Аркадий Темнов, спасатель 1-го класса — автор множества публикаций в СМИ, известный общественный деятель, участник международной научно-практической конференции молодых ученых и специалистов «Проблемы техносферной безопасности», а также главный судья и организатор нового вида спорта лайфстрелинг (борьба за жизнь) — соревнования по оказанию первой помощи. Иван Трембачев, спасатель 2-го класса — обучает спасательному делу студентов Пожарно-технического колледжа № 57. Евгений Матюшенко, спасатель 3-го класса — организатор известного детского спортивно-тури-



стического клуба «Горизонт». Есть еще и многие другие спасатели, чьи имена можно увидеть не только в сводках о ликвидации ЧС. Главным украшением и по совместительству неизменным работником дружного коллектива ПСО-5 вот уже 16 лет является Ирина Петровна Родичева. Вся рутинная работа — на ее хрупких плечах: обеспечение спасателей во время дежурства всем необходимым и ведение всей документации. Ну, а моральная поддержка, оказываемая ею — просто неоценима!

В начале декабря в ПСО № 5 назначили нового начальника, Сергея Робертовича Баумцевейгера. Впрочем, «новым» его можно назвать разве что в отношении этой должности. В «пятерке» он работал еще в 1998 году, и отсчет его работы столичным спасателем начался именно с этого отряда.

— Окончив Авиационное училище летчиков-инструкторов ДОСААФ СССР, до 1997 года я работал пилотом Ми-8 в Нефтеюганске. Потом решил попробовать себя в спасатель-



ном деле в г. Владимире. Отучившись на спасателя и немного набравшись опыта, я приехал в Москву. Придя сюда 15 лет назад, попал в этот дружный коллектив, — вспоминает Сергей Робертович. — Начальником был тогда Анатолий Иванович Дуров, отставной военный с большим опытом работы, который впоследствии стал нам братом и отцом. Спасательное общество — это в первую очередь братство, чьи традиции переходят из поколения в поколение. Анатолий Иванович внес свою особую лепту в формировании нас как специалистов. Потом я долгое время работал в ПСО № 8. В 2012 году вернулся в родной отряд, только уже в качестве начальника. Теперь на мне лежит большая ответственность сохранить те традиции и преемственность поколений, которые годами выстраивались в этом коллективе.

Сам Сергей Робертович поучаствовал практически во всех крупных операциях по ликвидации послед-

ствий ЧС в Москве: это и теракты на улице Гурьянова, Каширском шоссе и в московском метрополитене, и обрушение здания Басманного рынка, и, увы, многие другие. Сергей Робертович уже 5 лет является заместителем главного судьи по безопасности Российских соревнований по спортивному туризму.

В столичном пожарно-спасательном центре собрались воедино более 2-х тысяч первоклассных специалистов в разных областях, но объединяет их одно дело — спасение людей! В новом 2013 году хочется пожелать всем работникам пожарно-спасательного гарнизона Москвы новых побед, творческих успехов и удачи на их нелегком поприще.

Ксения Величко,
отдел по информации
и культурно-досуговой
работе Пожарно-
спасательного центра
Фото из архива ПСЦ



В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ СПЕЦНАЗОВЦЕВ РОССИИ

24 ДЕКАБРЯ ПРОШЛА ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ГРУППЫ СПАСАТЕЛЕЙ МЧС МЕДАЛЬЮ «СПЕЦНАЗ РОССИИ».

Спецназовскую медаль, учрежденную Фондом «Консул» в 2004 году, спасателям МЧС вручали в Мемориальном кабинете-музее маршала Советского Союза Г.К. Жукова, размещенном в Генеральном штабе Вооруженных сил Российской Федерации.

По статуту эта награда вручается: «...наиболее отличившимся и проявившим мужество сотрудникам и военнослужащим подразделений специального назначения федеральных органов Российской Федерации». В данном случае таковыми стали специалисты 294 ЦСООР «Лидер» и отряда Центроспас за проведение в мае 2012 года в Индонезии поисково-спасательной операции на месте катастрофы российского самолета Sukhoi SuperJet 100.

— Искать черный ящик, обломки самолета и тела погибших приходилось в труднодоступной местности. Сложный горный ре-



льеф, почти отвесные скалы, неустойчивая погода потребовала от нас максимальной концентрации физических и психологических сил. В ходе работ была обследована территория площадью 250 кв. км, — поделился воспоминаниями после получения награды из рук заместителя Председателя

Государственной Думы Российской Федерации генерала армии Михаила Моисеева спасатель 1 класса капитан Григорий Смирнов.

— Медаль «Спецназ России» — весьма почетная награда среди бойцов элитных подразделений, — сказал после церемонии лейтенант Руслан Мурадов. — И мы рады, что теперь ею отмечены и представители спасательного ведомства.

Сергей Князьков
Фото из архива
Фонда «Консул»

НАГРАЖДЕННЫЕ ОТ МЧС РОССИИ:

» Михаил Чупаленков, заместитель директора Департамента пожарно-спасательных сил МЧС России, полковник.

СПЕЦИАЛИСТЫ 294 ЦСООР «ЛИДЕР»:

» Николай Вдовин, начальник Центра, генерал-майор;
» Геннадий Глебов, заместитель начальника штаба, полковник;
» Руслан Мурадов, офицер пиротехнического отдела, лейтенант;
» Евгений Серединский, старший офицер группы, старший лейтенант;
» Петр Гриценко, водолазный специалист, начальник отдела, майор;
» Григорий Смирнов, водолазный специалист, капитан.

СПЕЦИАЛИСТЫ ОТРЯДА ЦЕНТРОСПАС:

» Андрей Сорокин, начальник поисково-спасательной службы;
» Олег Ганиев, начальник поисково-спасательного подразделения;
» Курбан Курбанов, начальник поисково-спасательного подразделения;
» Андрей Нижников, спасатель 1 класса;
» Игорь Помогаев, спасатель 1 класса;
» Дмитрий Вафин, спасатель 1 класса;
» Алексей Андреянов, спасатель 1 класса.

Проверка на дороге М-4: чтобы не повторился коллапс

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ 495 СПАСАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА ОБЕСПЕЧИВАЮТ БЕСПЕРЕБОЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА НА РОСТОВСКОМ УЧАСТКЕ ТРАССЫ М-4 «ДОН».

Декабрьский коллапс на федеральной трассе М-10 «Россия», когда из-за непогоды и нерасторопности дорожных служб автомобили образовали пробку в 200 километров, заставил руководителей разных регионов еще раз проверить свою готовность к зимнему ненастью. Так, в Ростовской области по распоряжению губернатора Василия Голубева 22 декабря были проведены учения во всех муниципальных образованиях. Их целью была проверка готовности всех ответственных служб к ликвидации последствий ЧС, связанных со снежными заносами на дорогах.

По замыслу учений, в связи с ухудшением погодных условий на крутых подъемах и спусках М-4 «Дон» образовались массовые заторы автомобильной техники. В Центре управления в кризисных ситуациях МЧС России по Ростовской области был немедленно развернут совместный оперативный штаб, в состав которого вошли представители всех взаимодействующих министерств и ведомств.

— По сценарию учений, наиболее сложная обстановка сложилась на 998 километре (территория Каменского района). В районе



были развернуты подвижный пункт управления Ростовской области в составе пункта обогрева и питания пострадавших, группы управления и взаимодействия администрации города Каменска-Шахтинского и передвижной узел связи Главного управления МЧС России по Ростовской области, — подчеркнул заместитель губернатора Ростовской области — руководитель аппарата правительства Ростовской области Вадим Артёмов, во главе рабочей группы контролировавший ход учений в Каменском районе.

Активное участие в учениях принял личный состав 495 Спасательного центра МЧС России. Как сообщил начальник штаба части подполковник Евгений Никитин, военные спасатели продемонстрировали пункт приема и обогрева граждан, а также тяжелую технику, предназначенную для расчистки

дорог от снега и оказанию помощи застрявшим в снежных сугробах автомобилям.

Всего для «ликвидации» чрезвычайной ситуации в Каменском районе было привлечено более 30 единиц техники, 159 человек личного состава от 495 СЦ и воинской части Минобороны в Каменске-Шахтинском.

— Ежедневно для оказания экстренной помощи пострадавшим на федеральной трассе М-4 «Дон» несет дежурство спасательное подразделение из 39 военнослужащих и 8 единиц техники, — говорит ВРИО заместителя начальника 495 СЦ по воспитательной работе майор Сергей Гетманов.

По его словам, в предновогодние дни работы у военных спасателей, к счастью, было немного. Однако из-за сложных погодных условий ДТП все же случались



Наша справка

Особое внимание уделяется в Аксайском районе участку на Грушевском спуске и Аксайскому мосту. Здесь же действуют пункты обогрева и питания для водителей. Кроме того, при возникновении заторов на М-4 к развешиванию готовы восемь подвижных пунктов обогрева и 11 пунктов питания. Они будут находиться в Чертковском, Миллеровском, Тарасовском, Каменском, Красносулинском, Октябрьском, Аксайском, Азовском районах.

Также определены места для стоянки большегрузных автомобилей в случае скопления или задержки движения. Это 778 км, 780 км, 802 км, 826 км, 844 км, 885 км, 1010 км, 1033 км, 1057 км, 1088 км, 1103 км трассы М-4.

24, 27 и 28 декабря. Для их ликвидации всего привлекалось 20 военных спасателей и 4 единицы техники, спасен 1 человек. Особо отличились водитель тягача на базе КамАЗа старшина контрактной службы Владимир Савицкий, возглавлявшие дежурные спасательные подразделения капитаны Евгений Буняев и Дмитрий Лопатин.

Предотвращая возникновение заторных явлений, тяжелая техника и сотрудники 495 Спасательного центра продолжают свое круглосуточное дежурство на трассе «Дон» в Ростовской области.

Сергей Князьков
Фото Сергея Гетманова