

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Р. Котельников

ПАЛУБНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ХОКЕР «СИ ФЬЮРИ»

06•2015 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435 Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**

Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**

Литературный редактор **С.А. ДАНИЛОВА**

Компьютерная вёрстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**

Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

Обложка:

1-я стр. и 3-я стр. — фото К. Даффи

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 01.06.15. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 858. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603058, Н.Новгород, почт./отд. 58, а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с английским палубным истребителем Хокер «Си Фьюри», использовавшимся в ходе войны в Корее в начале 1950-х гг.

Далее во второй половине 2015 г. вас ожидают монографии о транспортно-боевом корабельном вертолёте Ка-29, американском реактивном истребителе Р-80 (F-80), стратегическом бомбардировщике М-4 конструкции В.М. Мясищева, итальянском штурмовике ФИАТ G.91, транспортном самолёте Ил-14, немецком тяжёлом истребителе Мессершмитт Bf 110.

Список сокращений

ПВД — приёмник воздушного давления;

ПЦН — приводной центробежный нагнетатель;

РЛС — радиолокационная станция;

ТРД — турбореактивный двигатель;

УКВ — ультракоротковолновый.

Литература

Darling K. Hawker Sea Fury, North Branch, 2002.

Harrison W. Hawker Sea Fury, Milton Keynes, 2006.

Mason F. Hawker aircraft since 1920, L., 1961.

Mason F. The Hawker Sea Fury, Leatherhead, 1966.

Pelletier A. Hawker «Sea Fury», Rennes, 1978.

Журналы: Aeroplane, Air International, Flypast, Klassiker der Luftfahrt.

Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 Н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

Использованы фотографии
К. Даффи и Дж. Стилуэлла

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2015 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



В следующем номере — монография
«Транспортно-боевой вертолёт Ка-29»

