



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 1–2 (1224–1225) 1 – 16 января 2022 года

ХРОНИКА

- Президент России наградил коллектив Росжелдора памятной медалью «За строительство Крымского моста».
- Изменен механизм формирования наблюдательно-го совета ГК «Российские автомобильные дороги».
- Обновлен перечень маршрутов на 2022 год по программе субсидирования региональных авиаперевозок.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



100 миллиардов на дороги

В ближайшие два года регионы получат 100 млрд руб. на финансирование дорожной деятельности. Распоряжение о распределении этих средств подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Финансирование можно будет использовать на строительство и ремонт дорог регионального, межмуниципального и местного значения. Средства получат 84 субъекта.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



«Начало нового»

В конце минувшего года в Совете Федерации прошли Дни Нижегородской области. Регулярное проведение дней субъектов Российской Федерации стало одной из эффективных форм работы верхней палаты по укреплению связей с регионами, совершенствованию федеративных отношений.

Нижегородская область сегодня – это мощный промышленный и логистический центр, а Нижегородская городская агломерация – одна из крупнейших в Поволжье. На ее территории производится 75% валового регионального продукта, проживают более 60% населения Нижегородской области.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Приняты 143 закона

Председатель Госдумы Вячеслав Володин, подводя итоги работы осенней сессии, отметил, что она стала самой короткой, так как длилась чуть более двух месяцев, но была очень напряженной и насыщенной – депутаты приняли 143 закона, более трети из которых имеют социальную направленность.

Среди главных законов, принятых в осеннюю сессию, – отмена обязательного техосмотра для владельцев частных автомобилей и мотоциклов. Это решение коснется около 50 млн транспортных средств и сделает жизнь проще для их владельцев.

Еще один закон касается установления уголовной ответственности для лихачей на дорогах. Закон вводит в УК РФ новую статью «Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортными средствами» и усиливает ответственность для тех, кто намеренно превышает скоростной режим или выезжает на полосу встречного движения.

Повышенная ответственность предусмотрена и для тех, кто ранее уже был осужден по данной статье УК РФ, но вновь был привлечен к административной ответственности за аналогичные нарушения.

О ГЛАВНОМ

” Работа с регионами показала, что есть большой интерес к модернизации транспортной инфраструктуры и закупке электротранспорта. Чтобы помочь субъектам Российской Федерации продвигаться в этом направлении, правительство внесло изменения в правила предоставления инфраструктурных бюджетных кредитов, выделив проекты по обновлению подвижного состава и инфраструктуры в отдельную группу.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Главная цель – повышение качества жизни россиян

Благодаря нацпроекту БКД в 2021 году в России отремонтированы 16,5 тыс. км дорог

НАЦПРОЕКТ

В 2021 году национальный проект «Безопасные качественные дороги» трансформировался: расширилась его география, в структуру вошли два новых федеральных проекта, но неизменной осталась главная цель – повышение качества жизни россиян.

«В 2021 году по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» мы комплексно обновили порядка 16,5 тыс. км дорог в 84 субъектах страны. Это, безусловно, отличный результат. О высоких темпах строительства свидетельствует и то, что в этом году мы получили опережающее финансирование в размере более 400 млрд руб. Сейчас уже готовимся к новому сезону – работы предстоит много. Формируем с коллегами пятилетнюю программу. Ключевой вопрос, который предстоит проработать, – приведение в нормативное состояние опорной сети дорог с учетом связанности проектов по муниципальным, региональным и федеральным трассам. Реализация национального проекта обеспечит достижение главной цели в сфере дорожной инфраструктуры, поставленной Президентом России, – создать в российских регионах качественную и надежную транспортную инфраструктуру», – отметил куратор нацпроекта, заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

В программу федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» 2021 года вошли более 6 тыс. объектов. На сегодняшний день уложены порядка 141 млн кв. м дорожного покрытия в пределах городских агломераций, а также на автомобильных дорогах регионального значения. В целях повышения уровня экономической связанности территорий страны с 2021 года в обновленную структуру нацпроекта включен новый федеральный проект – «Развитие федеральной магистральной сети». В 2021 году в программу работ вошли 250 км федеральных трасс. Финансирование мероприятий нацпроекта из федерального бюджета составило более 362 млрд руб.

При формировании перечня объектов, которые должны быть отремонтированы в первую очередь, учитывалось мнение местных жителей.



В городах и районных центрах были организованы общественные слушания, проводились опросы в СМИ и социальных сетях. Также уделялось внимание техническому состоянию

всех контрактов по нацпроекту предусматривали использование современных технологий.

Помимо этого, в регионах все чаще стали заключать контракты на принципах жизненного цикла.

МАРАТ ХУСНУЛЛИН:

” В 2021 году по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» мы комплексно обновили порядка 16,5 тыс. км дорог в 84 субъектах страны. Это, безусловно, отличный результат. О высоких темпах строительства свидетельствует и то, что в этом году мы получили опережающее финансирование в размере более 400 млрд руб. Сейчас уже готовимся к новому сезону – работы предстоит много.

участков и их социальной значимости.

Срок службы новых и обновленных дорожных участков напрямую зависит от качества работ. Из-за возрастающих нагрузок на трассы меняются сами принципы их проектирования, а также технологии производства дорожных покрытий. Большую роль в этом вопросе играют отказ от устаревших материалов и переход на современные решения. В 2021 году более 71,3%

ла, когда подрядчик не просто проводит ремонт, но и обязуется содержать участок в должном состоянии в течение нескольких последующих лет. Именно поэтому такие контракты для дорожников – мотиватор для выполнения качественного ремонта, который впоследствии не придется переделывать. В 2021 году доля контрактов, заключенных на принципах жизненного цикла, составила 31,2%.



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Новая награда

«Почетный транспортный строитель» учреждена приказом Минтранса России

Приказ Минтранса России об учреждении нагрудного знака «Почетный транспортный строитель» 29 декабря зарегистрирован Минюстом России.

Нагрудным знаком награждаются работники организаций всех отраслей транспорта за личные заслуги в реконструкции и строительстве объектов транспортной инфраструктуры, разработку, внедрение и применение новых технологий и материалов, позволяющих повысить качество возводимых объектов транспорта, а также за заслуги в подготовке квалифицированных рабочих для строительства транспортной инфраструктуры.

Кроме того, награда вручается за отвагу, мужество и самоотверженность, проявленные при предотвращении аварийных ситуаций, спасении жизни людей и транспортной техники.

Учреждение нагрудного знака «Почетный транспортный строитель» играет важную роль в системе ведомственных наград, позволяя отмечать труд и заслуги представителей отрасли, чья работа связана с возведением важнейших объектов транспортной инфраструктуры.

Приоритетная задача

Росавтодор подвел итоги работы по обеспечению безопасности на федеральных трассах в 2021 году

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из приоритетных задач деятельности Федерального дорожного агентства. Специалисты детально разбирают причины и условия каждого ДТП на подведомственных трассах, определяют перечень мероприятий по ликвидации аварийно опасных участков и выполняют комплекс мер по предупреждению аварийности. Немаловажную роль в этом процессе играет слаженная работа подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений и территориальных подразделений Госавтоинспекции МВД России.

В соответствии с проведенным анализом к основным причинам ДТП относятся несоблюдение водителями правил дорожного движения, в частности скоростного режима, что фиксируется более чем в 80% случаев дорожно–транспортных происшествий.

В целях повышения безопасности дорожного движения на федеральных трассах Росавтодор решает множество задач. Основные мероприятия направлены на предупреждение ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения, наездом на пешеходов, а также с превышением установленного скоростного режима.

Так, проведение мероприятий по разделению встречных транспортных потоков на федеральных трассах, расширению проезжей части дорог до четырех и шести полос движения, установке комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, строительству внеуличных пешеходных переходов и устройству линий стационарного электроосвещения приводит к ликвидации мест концентрации ДТП.

До 2022 года на федеральной сети дорог установлено порядка 1 тыс. км осевого барьерного ограждения, а до 2024-го планируется оснастить системами разделения транспортных потоков все федеральные трассы.

В 2021 году свыше 256 км федеральных автомагистралей расширили с двух до четырех полос движения и еще около 25 км – с четырех до шести полос. Устроили более 450 км искусственного электроосвещения, установили 182 комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и 184 светофорных объекта. Кроме того, на подведомственных Росавтодору автомобильных дорогах установлены более 30 пешеходных переходов в разных уровнях.

Повышение безопасности дорожного движения – одна из важнейших задач национального проекта «Безопасные качественные дороги», который реализуется в 84 субъектах России. Особое внимание уделяется использованию рекламно–информационных щитов на дорогах, пропаганде безопасности дорожного движения в средствах массовой информации и в образовательных учреждениях.

В частности, Росавтодор стал одним из организаторов онлайн–олимпиады «Безопасные дороги» для учеников 1–9-х классов. Мероприятие, организованное в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги», проходило на платформе «Учи.ру» в интересном для детей формате: с виде компьютерной игры. Вместе с анимированными героями участники могли пройти восемь испытаний. Выполнять задания можно было и в школе, и дома – самостоятельно или с родителями. В течение четырех недель в онлайн–олимпиаде приняли участие более 3,7 млн школьников по всей стране.

С каждым годом интенсивность транспортного движения растет, расширяется дорожная сеть страны, поэтому формирование у детей культуры безопасного поведения на дорогах становится важнейшей задачей для дорожников, сотрудников Госавтоинспекции, педагогов и родителей.

Обновление продолжается

По нацпроекту БКД в два региона дополнительно поступил городской пассажирский транспорт

Новый подвижной состав получили автопарки Саратовской и Новгородской городских агломераций.

Так, в декабре 2021 года Саратову переданы 46 троллейбусов марки «Адмирал». Ранее, в июле, в город по нацпроекту уже поступили 24 единицы такого общественного транспорта. Новые низкопольные троллейбусы соответствуют самым современным требованиям и обеспечивают комфорт и безопасность для пассажиров.

Новые комфортабельные автобусы марки «ЛиАЗ» поступили в Великий Новгород. Это 19 транспортных средств, работающих на экологически чистом природном газе – метане. Пассажироместимость каждого автобуса – 108 человек, в том числе имеются 28 отдельных пассажирских сидений. Для повышения безопасности дорожного движения транспортные средства оборудованы видекамерами для контроля обстановки внутри салона и снаружи.

Всего в 2021 году в 14 городских агломераций поступили 477 новых троллейбусов и автобусов. В последующие годы реализации нацпроекта «Безопасные качественные дороги» работа по обновлению автопарков будет продолжена.

Наш корр.

По сообщениям наших корреспондентов