

7 $\frac{87}{51}$

1902 T 1

487
51
А
Φ
1-65
827
Нъ столѣтію Комитета Министровъ.

(1802—1902)



НАША ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАЯ ПОЛИТИКА

ПО ДОКУМЕНТАМЪ АРХИВА

КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

Историческій очеркъ,
составленный Начальникомъ Отдѣленія Канцеляріи Комитета Министровъ
Н. А. КИСЛИНСКИМЪ,

ПОДЪ ГЛАВНОЮ РЕДАКЦІЕЮ

Статсъ-Секретаря Куломзина.

Томъ первый.

Изданіе Канцеляріи Комитета Министровъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ. 33

1902.

А
Къ столѣтію Комитета Министровъ.

(1802—1902)



НАША ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАЯ ПОЛИТИКА

ПО ДОКУМЕНТАМЪ АРХИВА

КОМИТЕТА МИНИСТРОВЪ.

Историческій очеркъ,
составленный Начальникомъ Отдѣленія Канцеляріи Комитета Министровъ

Н. А. Кислинскимъ,

ПОДЪ ГЛАВНОЮ РЕДАКЦІЮ

Статсъ-Секретаря Куломзина.

Томъ первый.

Изданіе Канцеляріи Комитета Министровъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1902.

Печатано по распоряженію Г. Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ.



2007112222

ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стр.
Предисловіе	I
ГЛАВА ПЕРВАЯ (1835—1855 г.г.)	1
Первоначальныя предположенія о сооруженіи желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Доводы противниковъ желѣзныхъ дорогъ. Разрѣшеніе Царскосельской линіи. Новыя желѣзнодорожныя проекты и отношеніе къ нимъ Правительства. Высочайшее повелѣніе о сооруженіи С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги. Дѣятельность Комитета для разсмотрѣнія предположеній объ устройствѣ желѣзныхъ дорогъ. Результаты желѣзнодорожной политики Императора Николая I.	
ГЛАВА ВТОРАЯ (1855—1860 г.г.)	53
Общее направленіе нашей желѣзнодорожной политики за время царствованія Императора Николая I. Начало новаго царствованія и его отличительные признаки. Отклоненные проекты желѣзнодорожныхъ сооруженій. Утвержденіе устава Петергофской дороги. Возникновеніе Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Разрѣшеніе дорогъ Риги-Динабургской и Московско-Саратовской. Вопросъ объ Одессо-Кіевской дорогѣ. Негагарантированныя дороги. Уступка Варшавско-Вѣнской дороги частному обществу. Цѣли, преслѣдовавшіяся при разработкѣ плана желѣзнодорожной сѣти.	X
ГЛАВА ТРЕТЬЯ (1860—1865 г.г.)	97
Положеніе нашего государственнаго хозяйства въ исходѣ 50-хъ годовъ. Дѣятельность Главнаго Общества въ первые годы его существованія и измѣненіе его устава. Судьба другихъ желѣзнодорожныхъ компаній, учрежденныхъ въ 1857—59 г.г. Новыя предположенія объ осуществленіи неотстроенныхъ Главнымъ Обществомъ рельсовыхъ путей. Вступленіе Мельникова въ управленіе вѣдомствомъ Путей Сообщенія и проектъ сѣти 1862 г. Приступъ къ выполненію проекта новой сѣти. Возобновленіе постройки желѣзныхъ дорогъ на средства казны въ виду неудачъ, постигшихъ общества Севастопольской и Одессо-Кіевской дорогъ. Вопросъ о продолженіи Одессо-Балтской линіи на Кіевъ или на Харьковъ. Измѣненія, которымъ подверглась на практикѣ сѣть 1862 г., и вопросъ о желѣзной дорогѣ къ Австрійской границѣ. Разрѣшеніе Кіево-Балтской дороги и переговоры о линіи изъ Курска въ Таганрогъ. Дороги Сѣверо-Западнаго края и предположенія о соединеніи ихъ съ внутренними губерніями. Разрѣшеніе Рязанско-Козловской дороги и ея вліяніе на дальнѣйшій ходъ нашего желѣзнодорожнаго дѣла. Разрѣшеніе нѣкоторыхъ дорогъ, не вошедшихъ въ проектъ сѣти.	X