



Отраслевая газета

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

15 МАРТА  
2021 года  
№3 (13021)

Выходит один раз в месяц

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



## ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ «ПОРТНЬЮС»

СТР. 4



## УВЕЛИЧИТЬ ПРОТЯЖЕННОСТЬ

СТР. 9



## СЛАВНОЕ ПРОШЛОЕ, УВЕРЕННОЕ БУДУЩЕЕ

СТР. 11



## СЕВМОРПУТЬ: УВЕЛИЧЕНО «ОКНО» НАВИГАЦИИ

Арктический газовоз «Кристоф де Маржери» совершил экспериментальный круговой рейс по восточному сектору Арктики.

Арктический газовоз «Кристоф де Маржери» совершил экспериментальный круговой рейс по маршруту Сабетта — Цзянсу (КНР) — Сабетта по высокоширотной трассе Северного морского пути и ошвартовался к причалу в порту погрузки. Впервые в истории крупнотоннажное грузовое судно осуществило транзитный переход по восточному сектору Арктики в феврале.

Обратный переход по СМП от мыса Дежнева до Сабетты танкер осуществлял под проводкой

атомного ледокола «50 лет Победы». Протяженность маршрута по Севморпути составила около 2500 морских миль, движение каравана по СМП заняло 11 суток 10 часов.

По информации пресс-службы «Совкомфлота», на всем протяжении перехода судно поддерживало безопасную скорость с учетом ледовой обстановки и климатических условий. Наибольшую сложность при переходе представляли торосистые участки в Чукотском и Восточно-Сибирском морях.

«В результате майского рейса «Кристофа де Маржери» 2020 года, а также текущего рейса газовоза, навигационное «окно» в восточном секторе Арктики было расширено практически в два раза. Увеличение периода арктической навигации позволяет говорить о перспективах более эффективного использования высокоширотного транспортного коридора как для российской, так и для мировой экономики», — подчеркнул генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов.

Успешное осуществление кругового рейса газовоза в январе-феврале 2020 года стало результатом многолетней системной работы группы «Совкомфлот» и ПАО «НОВАТЭК» по развитию транзитного потенциала Северного морского пути.

В Атомфлоте отметили, что в настоящее время Госкорпорация «Росатом», ПАО «НОВАТЭК» и ПАО «Совкомфлот» прорабатывают вопрос обеспечения проводки танкера-газовоза в восточном направлении в апреле-мае этого года.

IV КОНГРЕСС «ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ И ДНОУГЛУБЛЕНИЕ»

## РАСШИРЯТЬ, УГЛУБЛЯТЬ, СТРОИТЬ

На IV Международном конгрессе «Гидротехнические сооружения и дноуглубление» в Москве, организованном ИАА «ПортНьюс», были представлены планы и ключевые проекты в сфере водного транспорта РФ.

Заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай и заместители руководителей Росморречфлота Захарий Джоиев и Константин Анисимов представили участникам прошедшего в Москве форума «Гидротехнические сооружения и дноуглубление» планы развития и ключевые проекты в сфере водного транспорта.

Открывая мероприятие, Александр Пошивай отметил, что дно-

углубительные работы имеют ключевое значение для развития инфраструктуры как морских портов, так и внутренних водных путей страны. Согласно приведенным им данным, в морской акватории РФ в настоящее время действуют порядка 40 дноуглубительных судов, около 120 — в бассейнах внутренних водных путей. В морских портах и на подходах к ним в 2020 году объемы сервисного дноуглубления составили 7,8 млн куб м, на ВВП, в рамках

проведения навигационных путевых работ — 23,1 млн куб м.

Средний возраст дноуглубительного флота превышает 36 лет, и потому приоритетной задачей является его обновление и повышение качества.

Отвечая на вопрос модератора, Александр Пошивай рассказал о ведущейся Минтрансом проработке вопроса о так называемом едином операторе внутренних водных путей.

Окончание на стр. 2

