

нія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 40. Если Общество допустить разстройство дороги и движенія по оной и если оно не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, — чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Когда, въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣми ея принадлежностями, въ томъ числѣ и вѣтвью въ сельцо Копаево и пристанью на рѣкѣ Волгѣ, запасами и заготовленіями, и не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 41 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности, во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованія Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою съ ея принадлежностями, въ томъ числѣ вѣтвью и пристанью, на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышензложенныхъ основаніяхъ во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ расчетъ порядкомъ, указаннымъ въ § 41.

Причемъ, если движеніе по дорогѣ производи-

лось менѣе семи лѣтъ, то для опредѣленія стоимости дороги принимается средній чистый годовоі доходъ за все число лѣтъ, какое дорога по всему ея протяженію находилась въ эксплуатаціи, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы равной 5% на весь облигаціонный капиталъ Общества.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою, съ ея принадлежностями, въ томъ числѣ вѣтвью въ сельцо Копаево и пристанью на рѣкѣ Волгѣ или во временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества, производится, съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою или частью оной, равно какъ и ея принадлежностей, составляются Министерствомъ Путей Сообщенія, сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ, вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою.

§ 41. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями, въ томъ числѣ и вѣтвью въ сельцо Копаево и пристанью на рѣкѣ Волгѣ. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія, тѣмъ же порядкомъ какъ установлено въ § 40, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовоі доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе ни чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5% за время истекшее до опредѣленнаго въ § 10 сего Устава срока, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ упла-

**50927** чень государственными 5% бумагами, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей, по требованію Правительства, должны быть переданы ему Обществомъ съ уплатою Правительствомъ за означенные запасы или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающими изъ среды своей Предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство предоставляет себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатить за нихъ государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, въ предѣлахъ утвержденной раздѣлочной вѣдомости; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

§ 42. По истеченіи полного срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ бесплатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями дороги (въ томъ числѣ и вѣтвью въ сельцо Копаево и пристанью на р. Волгѣ), а равно принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ; уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ опредѣленному § 17 сего Устава количеству, Обществу, по взаимному соглашенію, если же такового соглашенія не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ (§ 41).

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣляемую также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ на основаніи § 41; но если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляет

себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, въ силу какъ настоящаго §, такъ и §§ 40 и 41, Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, приобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава; но, въ случаѣ требованія Правительства, сіи имущества должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 43. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцевъ, на Высочайшее Его Императорскаго Величества разрѣшеніе.

Всѣ технические вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 44. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

**50927.**—Іюня 2. Высочайше утвержденный Уставъ Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

*Положеніе Комитета Министровъ, Высочайше утвержденное 2 Іюля 1872 года, объявленное Сенату Министромъ Путей Сообщенія 44-го того же Іюня.* — Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, во 2-й день Іюня сего года, Высочайше соизволилъ утвердить новый Уставъ Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

#### УСТАВЪ.

Гл. I. — Учрежденіе и наименованіе Общества, срокъ существованія, цѣль и мѣстопребываніе.

§ 1. Общество Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги состоитъ изъ всѣхъ владѣльцевъ акцій, выпущенныхъ на основаніи сего Устава.

§ 2. Цѣль сего Общества:

1) Пользованіе желѣзною дорогою отъ Варшавы до границы, находящеюся въ движеніи;

2) Пользованіе желѣзною дорогою отъ Скерневиць до Ловича, находящеюся въ движеніи;

3) Пользованіе устроенною Обществомъ желѣзною дорогою, отъ Зомковиць къ Прусской границѣ по направленію къ Катовицамъ.

§ 3. Обществу присвоено наименованіе «Общество Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги».

§ 4. Мѣстопробываніе Общества въ Варшавѣ.

§ 5. Общество, принявъ свое начало со дня его учрежденія, продолжается до истеченія срока, опредѣленнаго въ договорѣ объ уступкѣ дорогъ.

Общество почитается учрежденнымъ со дня послѣдованія 28 Сентября (10 Октября) 1857 года [см. Днев. Зак. Царства Польскаго, Т. 51, стр. 396 и Полн. Собр. Зак. (32241 а), см. дополн. къ Т. XLIII Собр. Зак. за 1868 годъ] Высочайшаго утвержденія предварительныхъ договоровъ на уступку дорогъ, равно и перваго Устава Общества.

Гл. II.—*Передача правъ.*

§ 6. Первоначальные учредители, поименованные въ статьѣ 1 договора 1/13 Октября 1857 года объ уступкѣ частному Обществу Варшавско-Вѣнской и Варшавско-Бромбергской желѣзныхъ дорогъ, уступили и передали Обществу все оставленныя имъ этимъ договоромъ права на поименованныя въ § 2 сего Устава желѣзныя дороги, а равно и лежащія на нихъ обязательства.

Для пользованія приобрѣтенными такимъ образомъ правами и для исполненія лежащихъ на немъ обязательствъ, Общество дѣйствуетъ посредствомъ Совѣта Управленія.

*Примѣчаніе.* Высочайше утвержденный договоръ 1/13 Октября 1857 года (см. 32241 а) на уступку желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго въ пользованіе частной компаніи сохраняетъ свою силу. Предоставленная статью XIV Высочайше утвержденнаго, 1 (13) Октября 1857 года, договора объ уступкѣ Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, служащимъ на этой дорогѣ льгота отъ военного набора, остается въ своей силѣ, до изданія новаго Положенія о воинской повинности въ Имперіи.

Гл. III.—*Капиталъ Общества, акціи, вклады.*

§ 7. Акціонерный капиталъ Общества составленъ изъ выпущенныхъ въ обращеніе 125.000 акцій въ сто рублей каждая.

Вкладъ акціонеровъ на выпущенныя первоначально 100.000 акцій составилъ 60 рублей на акцію, или всего 6.000.000 рублей, остальные же

4.000.000 рублей представляли и представляютъ вкладъ Правительства, отъ котораго ежегодно уплачивается Правительству рента, опредѣленная въ III статьѣ договора 1/13 Октября 1857 года объ уступкѣ желѣзныхъ дорогъ; по точному смыслу означенной статьи договора исправный взносъ сего платежа обеспечивается преимущественно предъ всякими другими расходами всеѣмъ валовымъ доходомъ, получаемымъ съ желѣзныхъ дорогъ Общества.

Выпущенныя въ послѣдствіи 25.000 штукъ акцій выданы были равномерно по 60 рублей.

Акціонерный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ, съ предварительнаго разрѣшенія Правительства, въ размѣрѣ потребномъ для предпріятія.

Увеличеніе это должно быть опредѣлено общимъ собраніемъ акціонеровъ, а условія онаго утверждены Правительствомъ.

§ 8. Сверхъ акціонернаго капитала могутъ быть производимы займы съ правомъ преимущества, въ видѣ ссудъ или посредствомъ выкупа облигацій на предъявителя.

Цѣнность займовъ и выпущенныхъ облигацій не должна превышать вдвое взятаго нарицательнаго акціонернаго капитала.

По настоящее время Общество выпустило облигацій:

а) Серія I-я 19.200 штукъ трехпроцентныхъ, по 500 франковъ каждая;

б) Серія II-я 25.000 штукъ пятипроцентныхъ, по 100 талеровъ каждая,—и

в) Серія III-я 35.000 штукъ пятипроцентныхъ, по 100 талеровъ каждая.

Заключеніе займовъ и дальнѣйшіе выпуски облигацій, опредѣляемые постановленіемъ общаго собранія акціонеровъ, подлежатъ разрѣшенію Правительства; время же, форма и условія выпуска облигацій, подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 9. Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ Общества и въ прибыляхъ предпріятія.

§ 10. Совѣтъ Управленія можетъ разрѣшать приемъ и храненіе какъ акцій, такъ и облигацій въ кассѣ Общества въ Варшавѣ.

§ 11. Акціи и облигаціи недѣлимы. Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію или облигацію.

§ 12. Приобрѣтеніе акцій влечетъ за собою и под-

**50927** чинение Уставу Общества. Наслѣдники или представители акціонера не имѣютъ права ни подъ какимъ предлогомъ требовать наложенія запрещенія на капиталъ и всякаго рода имущества Общества и не могутъ вмѣшиваться никакимъ образомъ въ управленіе его дѣлами. Въ отысканіи правъ своихъ, они обязаны полагаться на общественные инвентари и постановленія общаго собранія акціонеровъ.

§ 13. Въ замѣнъ возвращаемыхъ, испорченныхъ акцій или облигацій, на которыхъ еще видны главные признаки, выдаются предъявителямъ новыя акціи или облигаціи за тѣми же нумерами; возвращенныя же акціи и облигаціи подлежатъ уничтоженію.

Запрещеніе на капиталы и права съ акціями и облигаціями сопряженныя, ни въ Управленіяхъ, ни въ кассахъ Общества не принимаются.

Однако же акціи и облигаціи, внесенныя на имя и на счетъ извѣстныхъ лицъ, подлежатъ, въ отношеніи запрещенія общимъ узаконеніямъ.

Но, въ случаѣ подобныхъ запрещеній, Управленіе Общества будетъ имѣть право давать отъ себя объявленія по формѣ свидѣтельствъ сего рода, выдаваемыхъ отъ правительственныхъ мѣстъ.

#### Гл. IV.—*Совѣтъ Управленія.*

§ 14. Управленіе дѣлами Общества возлагается на Совѣтъ, состоящій изъ девяти членовъ.

Члены Совѣта избираются общимъ собраніемъ.

Каждый членъ Совѣта Управленія долженъ имѣть, по крайней мѣрѣ, сто акцій, собственно ему принадлежащихъ, которыя хранятся въ кассѣ Общества, въ Варшавѣ, и не подлежатъ ни запрещенію, ни обремененію долгами, ни отчужденію во все время бытности его въ этой должности, до утвержденія общимъ собраніемъ отчета за послѣдній годъ пребыванія члена Совѣта въ семъ званіи.

§ 15. Общее собраніе назначаетъ каждыя три года для Предсѣдателя особую годовую сумму, въ вознагражденіе за труды и на издержки, а также особую, постоянную сумму въ вознагражденіе членовъ Совѣта Управленія.

Распределеніе сей послѣдней суммы предоставляется Совѣту Управленія.

§ 16. Ежегодно трое изъ членовъ Совѣта Управленія выбываютъ изъ состава Совѣта и затѣмъ общее собраніе производитъ новый выборъ.

Очередь выбитія членовъ на первые два года опредѣляется по жребію.

Бросаніе жребія послѣдуетъ въ одномъ изъ засѣ-

даній Совѣта Управленія, въ порядкѣ, указанномъ предсѣдательствующимъ.

Въ слѣдующіе затѣмъ годы выбываютъ изъ Совѣта члены, прослужившіе трехлѣтній срокъ.

Выбывшій членъ можетъ быть вновь избранъ.

Не болѣе одной третьей части членовъ Совѣта Управленія можетъ быть изъ иностранцевъ, остальные же члены должны быть Русскіе подданные.

§ 17. Совѣтъ Управленія ежегодно избираетъ изъ среды своей, съ предварительнаго утвержденія Правительства, Предсѣдателя и двухъ Вице-Предсѣдателей, которые могутъ быть вновь избираемы; они должны быть Русскіе подданные.

Предсѣдателемъ или Вице-Предсѣдателемъ можетъ быть только членъ, имѣющій постоянное жителство въ Варшавѣ.

Въ случаѣ одновременнаго отсутствія Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя, Совѣтъ выбираетъ для предсѣдательства одного изъ членовъ своихъ.

§ 18. Обыкновенныхъ засѣданій Совѣта Управленія будетъ двѣнадцать въ годъ, то есть по одному въ началѣ каждаго мѣсяца, въ дни, опредѣляемые Совѣтомъ Управленія.

Чрезвычайныя засѣданія Совѣта Управленія послѣдуютъ каждый разъ, когда это будетъ признано необходимымъ предсѣдательствующимъ, или двумя, по крайней мѣрѣ, членами Совѣта.

Обыкновенныя и чрезвычайныя засѣданія Совѣта Управленія происходятъ въ мѣстопребываніи Общества въ Варшавѣ.

Всѣ рѣшенія постановляются большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ.

Для законности рѣшенія необходимо присутствие, по крайней мѣрѣ, пяти членовъ, въ томъ числѣ и предсѣдательствующаго.

§ 19. Засѣданіямъ Совѣта ведутся протоколы на Русскомъ языкѣ; къ нимъ могутъ быть прилагаемы засвидѣтельствованные переводы на иномъ языкѣ.

Счетоводство должно производиться въ Русской монетѣ, на Русскомъ языкѣ или съ Русскимъ переводомъ. Отчеты Правленія и объявленія для публички должны быть составляемы на Русскомъ языкѣ и при нихъ могутъ быть прилагаемы переводы на другіе языки. Вся переписка съ правительственными мѣстами и лицами должна производиться на Русскомъ языкѣ.

Совѣтъ Управленія обязанъ принять мѣры къ

постепенному введенію Русскаго языка по внутреннему управленію дорогою.

Протоколы подписываются Предсѣдателемъ и членами присутствовавшими въ засѣданіяхъ.

Копіи или выписки изъ сихъ протоколовъ имѣютъ силу официальныхъ актовъ во всѣхъ судебныхъ, пютечныхъ и прочихъ учрежденіяхъ, если онѣ подписаны Предсѣдателемъ или исправляющимъ его должность и, по крайней мѣрѣ, еще однимъ членомъ Совѣта Управленія.

§ 20. Въ случаѣ смерти или увольненія кого либо изъ членовъ Совѣта Управленія, Совѣтъ сей замѣщаетъ его, руководствуясь правилами и порядкомъ, постановленными въ §§ 14, 16 и 17.

Назначенія эти представляются на утверженіе ближайшаго общаго собранія акціонеровъ. Въ случаѣ неутверженія общимъ собраніемъ сихъ назначеній оно производитъ новые выборы. Утвержденный или избранный, такимъ образомъ, членъ остается въ должности не долѣе срока, оставшагося его предѣстнику.

§ 21. Обсужденію и рѣшенію Совѣта Управленія, на точномъ основаніи сего Устава, подлежатъ слѣдующіе предметы:

а) Совѣтъ Управленія, въ предѣлахъ даннаго ему общимъ собраніемъ полномочія, заключаетъ, разрѣшаетъ или утверждаетъ всѣ договоры касательно приобрѣтенія, постройки, продажи, обмѣна, взятія или отдачи въ содержаніе желѣзныхъ дорогъ и другихъ заведеній или предпріятій, входящихъ въ кругъ дѣйствій Общества, разрѣшаетъ или совершаетъ покупку или продажу всякой движимости.

б) Онъ составляетъ договоры о взаимныхъ отношеніяхъ съ другими желѣзными дорогами или со всякими другими перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

в) Онъ опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ общаго собранія и согласно смѣтнымъ назначеніямъ, порядокъ оборотовъ и употребленіе запаснаго, реновационнаго и всякихъ другихъ капиталовъ, принадлежащихъ Обществу, а равно способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества.

г) Онъ устанавливаетъ росписанія движенія поѣздовъ и измѣняетъ тарифныя платы за провозъ пассажировъ, багажа и товаровъ, представляя о томъ въ подлежащихъ случаяхъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

д) Ему предоставляется испрашивать дозволеніе Правительства на продолженіе разрѣшенныхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей оныхъ, на устройство новыхъ путей, на учреженіе горныхъ промысловъ, заводовъ или другихъ заведеній, но таковыя предположенія должны быть или предварительно разрѣшены, или своевременно утверждены общимъ собраніемъ акціонеровъ. Совѣту предоставляется право устраивать печи для обжиганія извести и продавать оную.

е) Онъ представляетъ на заключеніе общаго собранія всѣ предположенія о заключеніи займовъ.

ж) Онъ представляетъ, равнымъ образомъ, общему собранію о заключеніи условій по предметамъ, не входящимъ въ кругъ дѣйствій желѣзной дороги, о продажѣ, обмѣнѣ, уступкѣ, или отдачѣ въ содержаніе принадлежащихъ Обществу желѣзныхъ дорогъ, объ измѣненіи или дополненіи Устава, увеличеніи общественнаго капитала, и представляетъ, въ случаѣ нужды, общему собранію о соединеніи Обществъ Варшавско-Вѣнской и Бромбергской желѣзныхъ дорогъ. Для приведенія въ исполненіе сего соединенія, общія собранія акціонеровъ Варшавско-Вѣнской и Бромбергской желѣзныхъ дорогъ, большинствомъ голосовъ согласно §§ 26 и 27 сего Устава, учинивъ постановленіе по представленному имъ Совѣтами Управленія проекту, уполномочить Совѣты представить оный на утвержденіе Правительства.

з) Онъ заключаетъ условія съ предсѣдательствующимъ въ Управленіи и съ членами онаго; назначаетъ въ опредѣленныхъ смѣтныхъ предѣлахъ число сихъ послѣднихъ и всѣмъ имъ содержаніе, а также опредѣляетъ и увольняетъ ихъ; но въ отношеніи выбора предсѣдательствующаго, а слѣдовательно и членовъ Управленія, Совѣтъ долженъ сообразоваться съ XIV статьею договора объ уступкѣ дорогъ. Для назначенія предсѣдательствующаго въ Управленіи и прочихъ членовъ онаго, также для рѣшенія всѣхъ предметовъ, равномѣрно касающихся Управленія и интереса обѣихъ дорогъ, Совѣты управленія обоеихъ Обществъ собираются въ общее засѣданіе подъ предсѣдательствомъ Предсѣдателя Совѣта Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. Собраніе постановляетъ свое опредѣленіе простымъ большинствомъ голосовъ, въ случаѣ же равенства голосовъ перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

и) Совѣтъ принимаетъ мѣры къ совершенію займовъ, разрѣшенныхъ общимъ собраніемъ.

й) Онъ одобряетъ годовыя смѣты по эксплуатаціи,

\*