



МЫ В TELEGRAM  
@FIFTHKOLESOMAGAZINE

Редакция не несет ответственности  
за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала,  
включая дизайнерские разработки,  
возможно только после согласования с редакцией.

Издание распространяется прямой рассылкой  
и по подписке. Цена свободная.

ДАТА ВЫХОДА В СВЕТ 07.11.2022

16+

# МАРШРУТ ПЕРЕСТРОЕН

**В ГОРОДАХ РОССИИ СОКРАТИЛИ 200 МАРШРУТОВ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, ИЗ НИХ 190 АВТОБУСНЫХ ЛИНИЙ. ПОСЛЕДНИЙ ГОД ОКАЗАЛСЯ НЕПРОСТЫМ ДЛЯ РАЗВИТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В РЕГИОНАХ.**

Э то следует из рейтинга городов по качеству общественного транспорта, который подготовила компания Simetra (занимается транспортным моделированием). Общее число маршрутов сократилось почти на 4 %, пишет издание РБК, ссылаясь на представителя компании.

По данным компании, число автобусов, заявляемых для работы в этих городах, сократилось на 7 % (с 61 до 56,7 тыс. единиц), суммарный парк троллейбусов и трамваев — на 3 % (с 11,9 до 11,6 тыс.). В совокупности эти данные могут быть плохим сигналом, свидетельствующим о стагнации систем городских пассажирских перевозок.

В исследовании Simetra указывается, что интенсивность движения общественного транспорта снижается. За последний год средний интервал движения в 84 крупнейших городах России вырос с 16 до 19 минут, а среднее ожидание на остановке любого маршрута увеличилось с 1,8 до 2 минут. К тому же, по данным Росстата, за девять месяцев 2022 года пассажирооборот автобусного транспорта снизился на 1,2 %, до 64,9 млрд пассажиро-километров. Обеспеченность жителей автобусами остается недостаточной для качественного транспортного обслуживания. Как власти и бизнес реагируют на эту ситуацию?

В 2022 году в федеральном бюджете предусмотрено 2,65 млрд рублей на обновление подвижного состава общественного транспорта в городах в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». За счет этих денег в девять агломераций будет поставлено 353 новых автобуса и троллейбуса (271 автобус на газомоторном топливе, 59 автобусов на дизельном топливе и 23 троллейбуса). В 2023-м на эти цели заложено 3,26 млрд руб. Суммарно в 2022–2024 годах в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» в 21 городскую агломерацию поступит 1161 единица нового общественного транспорта.

Для развития городского наземного электрического транспорта в регионах уже в 2023 году надо запустить новую федеральную целевую программу объемом не менее 500 млрд руб., заявил председатель комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев в ходе парламентских слушаний в октябре. Сейчас на обновление городского электротранспорта из бюджета в 2022–2026 годах планируется выделить 100 млрд рублей, а вся программа оценена в 392 млрд рублей.



МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ,  
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

В апреле 2022 года правительство одобрило первые десять заявок городов на обновление электротранспорта на общую сумму 237 млрд рублей, которые предусматривают поставку более 600 вагонов трамваев и около 300 электробусов, а также строительство и реконструкцию более 700 км трамвайных путей и около 90 зарядных станций для электробусов.

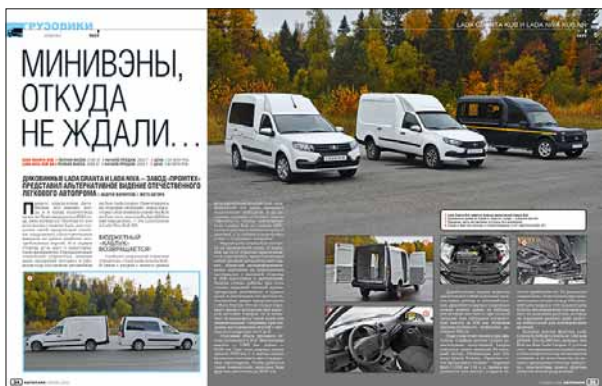
Кстати, в ноябре КАМАЗ и Sitronics Group заключили соглашение о реализации совместных проектов по электрификации транспорта. Документ предусматривает долгосрочное сотрудничество в части создания и продвижения комплексного продукта для агломераций и регионов России, направленного на распространение использования пассажирского электротранспорта, внедрение и разработку отечественных решений в области информационных технологий, микроэлектроники и компонентов. Совместные усилия приведут к значительному увеличению использования экологичного городского транспорта в регионах страны, сообщается в пресс-релизе.

Плохо то, что на фоне текущей ситуации в экономике есть риск сокращения финансирования развития общественного транспорта. Министр транспорта Виталий Савельев, который присутствовал на совещании в Госдуме в октябре, говорил, что расширение программы модернизации общественного транспорта необходимо, но предупреждал, что она может финансироваться исходя из возможностей федерального бюджета. ❗



SAIC-IVECO HONGYAN GENLYON 6X4, 8X4

ТЕСТ



LADA GRANTA KUB И LADA NIVA KUB NN

ТЕСТ



HIGER KLQ 6119TQ MY2022

ТЕСТ

## НОВОСТИ



4

НОВОСТИ

12

ВЫСТАВКА «ИНТЕРПОЛИТЕХ-2022»

СОБЫТИЕ

## БИЗНЕС



14

ПЕРЕСТРОЙКА ЛОГИСТИКИ В КРИЗИС

АВТОПЕРЕВОЗКИ

16

ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВИКОВ-ИНОМАРОК В РОССИИ

ЭКОНОМИКА

22

ЗАПРЕТ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТУ ИЗ «НЕДРУЖЕСТВЕННЫХ» СТРАН

ЛОГИСТИКА

## КАДРЫ



26

СОТРУДНИЧЕСТВО ГК «АВТОДОР» И МАДИ

ОБРАЗОВАНИЕ

## ГРУЗОВИКИ



28

GMC SIERRA HD MY2024

НОВИНКА

30

SAIC-IVECO HONGYAN GENLYON 6X4, 8X4

ТЕСТ

34

LADA GRANTA KUB И LADA NIVA KUB NN

ТЕСТ

## АВТОБУСЫ



38

HIGER KLQ 6119TQ MY2022

ТЕСТ

44

РЫНОК НОВЫХ АВТОБУСОВ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2022 Г.

СТАТИСТИКА