

Вся королевская роль

На встрече с Владимиром Путиным ее исполнил Хамад бен Иса аль-Халифа

23 мая президент России Владимир Путин в Кремле встретился с королем Бахрейна Хамадом бен Исой аль-Халифой. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников нашел много общего, а точнее, общих, и не то что у короля и президента, а скорее у короля и главы Чечни.

С любимым ближневосточным и дальневосточным, а тем более африканским лидером в Кремле происходит одно и то же. В самом начале переговоров они не понимают, как им надеть наушники для синхронного перевода. Очень мучаются. Но никакого послабления им не выходит. Они должны постичь эту науку на глазах у изумляющейся всякий раз публики.

Давно хотелось предложить организаторам этих встреч проводить легкую тренировку для собеседников российского президента перед входом в переговорную комнату. Собеседники будут даже благодарны, хотя сначала не поймут. Но лучше не поймут сначала, чем потом.

А может, их даже и тренируют. Но тогда нужны более упорные тренировки.

Так или иначе, на встрече в Большом Кремлевском дворце королю Бахрейна Хамаду бен Исе аль-Халифе пришлось испытать эту чашу до дна.

То есть, сев на свое место, он начал внимательно слушать Владимира Путина, который уже начал говорить:

— Ваше величество, дорогие друзья! Позвольте вас сердечно поприветствовать в России!..

Тут Владимир Путин замолчал, так как обратил внимание на то, что без наушников король его не поймет. То есть впустую Владимир Путин даже начинать не хотел.

Трудно сказать, на что рассчитывал король Бахрейна. Возможно, кстати, на последний официальный перевод. Но нет, ему предстояло распутать более сложный узел. Впрочем, сам он этого не стал делать и, когда понял, что перевод пойдет из наушника, сразу отдал его коллеге, сидевшему рядом, то есть Насеру бен Хамаду аль-Халифе. И тот сразу распутал — пока что провод.

Причем рядом с королем сидел не случайный человек. Король доверился соседу справа неслучайно. Да, советнику по национальной безопасности. Да, командующему Королевской гвардией. Да, председателю Высшего совета по делам молодежи и спорта. Но главное — своему сыну (а детей у него в целом двенадцать).

Нельзя не сказать, что в переговорах кроме Насера бен Хамада аль-Халифы принимали участие Халед бен Ахмед аль-Халифа (глава королевской канцелярии), а также Сальман бен Халифа аль-Халифа (министр финансов и национальной экономики Бахрейна). И тоже, видимо, не чужие королю люди.

Между тем сын короля, представитель другого поколения, все-таки тоже не понимал, как работает наушник. Напрасно Вла-



Никакие проблемы, в том числе и с наушниками, не могли остановить короля и президента
ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

димир Путин показывал на собственном примере, как насадить его на ухо. И еще раз. Король и сын честно пытались. И снова Владимир Путин показывал и показывал... Что ж там такого-то? Да ничего вроде. А вот же наша коса на камень.

ПЛАТИНУ ПРОРВАЛО

«НОРНИКЕЛЬ» ПЛАНИРУЕТ НОВЫЙ ЗАРУБЕЖНЫЙ ПРОЕКТ

Четвертый в мире производитель платины «Норникель» может начать выпуск металла в Бахрейне. Договоренности могли быть достигнуты на переговорах президента Владимира Путина с королем Бахрейна Хамадом бен Исой аль-Халифой. Участники рынка полагают, что речь пойдет о совместном предприятии с местным партнером для решения проблемы отказа части потребителей от металла из РФ.

«Норникель» планирует строительство завода по выпуску платины в Бахрейне, сообщил вице-премьер РФ Александр Новак. Подробности проекта он не привел.

В Москве 23 мая прошли переговоры президента Владимира Путина с королем Бахрейна Хамадом бен Исой аль-Халифой. Как сообщается на сайте Кремля, обсуждались перспективы сотрудничества в торгово-экономической и энергетической сферах. По информации ТАСС, на встрече со стороны бизнеса присутствовал в том числе глава и акционер «Норникеля» Владимир Потанин. В «Норникеле» отказались от комментариев.

«Норникель» — крупнейший в мире производитель палладия и высокосортного никеля и четвертый производитель платины с долей 12% по итогам 2022 года, говорится в отчете компании. В 2023 году «Норникель» увеличил производство платины на 2%, до 664 тыс. унций.

Причем сам микрофон сын держал у себя на колене, а отец внятия пытался все же построить его у себя. И все-таки в конце концов, когда казалось, что переговоры под реальной угрозой срыва, они справились. Потому что семья.

— Совсем недавно, неделю назад, произошло заседание Лиги арабских государств (ЛАГ), где Бахрейн сейчас председательствует, — с облегчением произнес Владимир Пу-

тин. — И конечно, было бы очень интересно узнать ваше мнение и о ситуации на Ближнем Востоке, и о том, как шло обсуждение этих проблем.

Никакого секрета в том, что главной темой будет обсуждение палестино-израильского конфликта, и не было.

На двусторонних переговорах не было в том числе такого, чтобы Владимир Путин не сказал про растущий товарооборот. На этот раз выяснилось, что в этом случае говорить не о чем:

— Что касается уровня торговых связей, то у нас он пока носит, к сожалению, символический характер.

То есть, видимо, совсем ничего. Вообще. — Но тенденции хорошие! — отчаянно заверил Владимир Путин.

Король не скрывал своих чувств: — Я считаю, что этот день — один из самых счастливых в моей жизни. Я встречаюсь в этот день с вами!

До этого в биографии короля Бахрейна уже было несколько таких счастливых дней. После одного из них он увел с собой молодого ахалтекинца.

В связи со сложившимися взяточдательствами

Все больше военных начальников сажают в столичные СИЗО

Специальная военная операция СКР и ФСБ привела к новым арестам в Министерстве обороны. Под стражу были отправлены начальник главного управления связи — заместитель начальника Генерального штаба ВС РФ генерал-лейтенант Вадим Шамарин, обвиняемый в получении взятки в размере 36 млн руб. от поставщиков военного ведомства, и начальник управления департамента Минобороны РФ по обеспечению государственного оборонного заказа полковник Владимир Вертелецкий, злоупотребивший при исполнении служебных обязанностей. В свою очередь, ранее помещенному за коррупцию в «Лефортово» начальнику управления кадров Минобороны генерал-лейтенанту Юрию Кузнецову не удалось убедить апелляцию в том, что он может находиться под следствием дома.

Арестовали генерала и Mercedes Генерал-лейтенант Вадима Шамарина задержали рано утром в обычной московской многоэтажке на улице Полины Осипенко. Дома у него провели обыск, однако крупных сумм денег, дорогих часов и иных ценностей найдено не было. Изъяли только автомобиль Mercedes, который, по словам

родных генерала, был приобретен в кредит. Машину уже арестовали для погашения ущерба по уголовному делу.

Военного доставили к следователю СКР, который допросил его дважды. Вначале как подозреваемого в получении взятки в особо крупном размере (ч. 6 ст. 290 УК РФ), а затем и обвиняемого в этом преступлении. Генерал, по данным источника „Ъ“, оба раза вину не признал.

По версии СКР, в период с апреля 2016 года по октябрь 2023 года генерал Шамарин получил от генерального директора ОАО «Пермский телефонный завод „Телта“» Алексея Высокова и главного бухгалтера общества Елены Гришиной взятки в размере 36 млн руб. «за увеличение объема поставляемой продукции по государственным контрактам для нужд Минобороны России и общее покровительство». Полученными деньгами фигурант Шамарин, считает следствие, распорядился по своему усмотрению.

В уголовном деле, по данным „Ъ“, говорится, что Алексей Высоков и Елена Гришина действовали не напрямую, а через посредников. Ими выступали братья Алексей и Александр Оглобины, являющиеся свидетелями обвинения.

Новые налоги показали издалека

На парламентских слушаниях их обсудили лишь в общем виде

Предложенная Владимиром Путиным идея новой схемы ставки налогов на граждан и компании с высокими личными и корпоративными доходами в четверг прошла второй раунд публичных обсуждений — уже в рамках парламентских слушаний в Госдуме. Дискуссия длилась более четырех часов, хотя Минфин пока так и не назвал параметры предстоящих изменений. На фоне отсутствия главного — новых ставок НДФЛ и налога на прибыль — были упомянуты отдельные детали: налоговый «кешбэк» для семей с детьми и невысокими доходами, пересмотр порогов для освобождения малого бизнеса от НДС, возможный отказ от курсовых экспортных пошлин взамен на рост ставки налога на прибыль, сохранение общего НДС на прежнем уровне.

Госдума в четверг продолжила знакомство со дорабатываемой в правительстве концепцией коррекции налоговых ставок. Если в понедельник Минфин представлял ее общие принципы относительно узкому кругу членов экспертного совета при думском комитете по бюджету (см. „Ъ“ от 21 мая), то вчера — уже в полномасштабном формате парламентских слушаний. Несмотря на новый масштаб обсуждения, длившегося более четырех часов, представленные главой Минфина Антоном

Силуановым предложение остались общими, хотя и обросли некоторыми деталями — конкретные параметры ставок и порогов прогрессии по НДФЛ названы не были. При этом было объявлено, что в весеннюю сессию (завершается в июле) в Госдуму будут внесены сразу три законопроекта, связанных с готовящимися изменениями: поправки к Налоговому и Бюджетному кодексам, а также к федеральному бюджету на 2024–2026 годы.

Готовящуюся прогрессию НДФЛ Антон Силуанов пообещал сделать «разумной» — чтобы налоговая система РФ могла «быть конкурентоспособной, в первую очередь, с нашими ближайшими странами-соседями». В соседних странах, отметил он, верхняя ставка прогрессивной шкалы доходит до 25%. Отметим, ранее в СМИ в качестве возможного варианта называлась следующая новая шкала налога: действующие 13% на доходы до 1 млн руб., 15% — свыше 1 млн руб., 20% — на доходы от 5 млн руб. в год.

Несмотря на то что в любом случае изменения повлекут рост налоговой нагрузки для части граждан, никто из выступавших вчера на слушаниях против повышения не высказался — напротив, все говорило о том, что его необходимость «назрела».

В полеты вкралась опечатка

Авиакомпаниям грозят приостановкой работы за ошибки в билетах

Как стало известно „Ъ“, Минтранс предложил штрафовать авиакомпании или приостанавливать их деятельность за ошибки при передаче данных о билетах в информационную систему. Регулятор объясняет инициативу участвовавшими жалобами пассажиров, сталкивающихся из-за ошибок с финансовыми потерями. Но эксперты видят в идее угрозу «потребительского терроризма», а участники рынка опасаются проблем из-за опечаток или сбоев в системе.

Минтранс предложил штрафовать авиакомпании или приостанавливать их деятельность за ошибки при передаче данных о билетах пассажиров и условиях перевозки в автоматизированную информационную систему оформления воздушных перевозок (АИС ОВП). Соответствующие предложения содержит проект поправок к КоАП, с которым ознакомился „Ъ“. Штраф за первое нарушение предложен в размере до 30 тыс. руб. для должностных лиц и до 100 тыс. для юридических. За повторное нарушение — до 400 тыс. руб. штрафа или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Необходимость ужесточения наказаний в проекте поправок Минтранса объясняется «участившимися жалобами пассажиров», связанными с предоставлением неправильной информации о вылете воздушного суда, некорректным оформлением авиабилетов, что приводило к финансовым потерям пассажиров. В частности, приводит данные Минтранса, ежегодно от пассажиров только в центральный аппарат Ространснадзора поступает около 700 таких жалоб на перевозчиков. Это 0,00067% от общего пассажиропотока в 105 млн человек по итогам 2023 года. Но, по словам близкого к Минтрансу собеседника „Ъ“, по всей стране количество жалоб, «разумеется, выше». В Минтрансе комментарий не предоставили.

Все 53 российские пассажирские авиакомпании завершили переход на локальные АИС ОВП в конце 2022 года, сообщил Минтранс. Ранее авиакомпании работали в основном с иностранными системами, которые после введения западных санкций в 2022 году покинули рынок РФ.

Опрошенные „Ъ“ перевозчики от комментариев воздержались. Источник „Ъ“ в одной из крупнейших авиакомпаний говорит, что большая часть авиабилетов сегодня продается онлайн и ответственность за ошибки в этом случае «может нести только пассажир», авиакомпания не может ошибиться при передаче полученных данных в систему. По его словам, около 20–25% авиабилетов оформляются через агентства и агрегаторы, а зачастую те оставляют перевозчику свои контактные данные, из-за чего при переносе рейса авиакомпания не может связаться с пассажиром.

деловые новости — 8

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЯХ
В TELEGRAM-КАНАЛЕ
«КОММЕРСАНТА»

