

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

30 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 63 (28078)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

Они сражались за Родину

Событие | Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров вчера принял участие в федеральном просветительском марафоне «Знание.Первые». Глава холдинга рассказал молодёжи о работе стальных магистралей в период Великой Отечественной войны и вкладе железнодорожников в общую Победу над нацизмом.

Автор ● Юлия Антич

Девятый просветительский марафон «Знание.Первые» проходит с 28 по 30 апреля. Как отметил генеральный директор Российского общества «Знание» Максим Древал, основные темы мероприятия – подвиг народа-победителя, сохранение исторической правды и борьба с фальсификацией истории.

Центральное место проведения марафона – Музей Победы на Поклонной горе в Москве. Также площадки организованы в каждом федеральном округе страны, трансляция событий ведётся в социальных сетях. В марафоне принимают участие более 25 тыс. молодых людей (школьники, студенты, победители олимпиад, лауреаты премий, члены молодёжных движений). С лекциями перед ними выступают государственные деятели, руководители корпораций, учёные, спортсмены, журналисты и артисты.

ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ

Вчера в Музее Победы с лекцией «Стальные артерии Победы – роль железнодорожников в Великой Отечественной войне» выступил глава РЖД Олег Белозёров.

«Наша армия израсходовала в ходе войны около 430 млн снарядов и мин, более 21 млрд патронов, промышленность произвела для фронта свыше 100 тыс. танков и самоходок, более 480 тыс. пушек и ещё много другого оружия. Без железных дорог переместить эту колоссальную массу грузов было попросту невозможно, – отметил Олег Белозёров. – Железнодорожники провезли 443 тыс. воинских эшелонов – это почти 20 млн вагонов с солдатами, ранеными, эвакуируемым гражданским населением, а также с грузами, боеприпасами, танками, артиллерией. Всего с июля 1941 года по 1945 год для нужд экономики железной



АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

дорогой было отправлено более 1,5 млрд тонн грузов. Ещё одна заслуга железнодорожников заключалась в спасении промышленности. Всего железнодорожники эвакуировали оборудование более 2700 заводов и фабрик».

На железнодорожном транспорте к началу войны трудились около 3 млн человек. В ходе войны число работников сократилось на 35%, на их место встали женщины. «Было принято 200 тыс. женщин, значительное число из которых были членами се-

мей железнодорожников. На 1 сентября 1944 года на железных дорогах служили уже 1 млн 300 тыс. женщин», – подчеркнул Олег Белозёров.

Война нанесла тяжёлый урон железным дорогам. Пилеровцы совершили более 20 тыс. налётов и сбросили 250 тыс. фугасных бомб. Под обстрелами железнодорожники обеспечивали ремонт и быстрое восстановление магистралей.

Паровозы были для врага целью номер один. В ходе войны повреждения получили почти 16 тыс. из 28 тыс. паровозов. «Безвозвратно потеряны были только 2 тыс. локомотивов. Более того, весь уцелевший парк вышел из войны в исправном состоянии, а многие паровозы, воевавшие у линии фронта, проработали потом до 1970-х годов», – подчеркнул Олег Белозёров.

Железнодорожники не только строили новые линии, но и водили в бой бронепоезда – составы с артиллерийскими установками и пулемётами. К началу войны в СССР было 54 бронепоезда. В помощь фронту построили ещё 277 артиллерийских и зенитных бронепоездов. Одним из самых известных стал бронепоезд «Железняков» – герой обороны Севастополя в 1941–1942 годах. У врага он получил прозвище «зелёный призрак». После войны его установили в Севастополе как памятник.

ОТСТОЯЛИ СТРАНУ

Заслуги железнодорожников были высоко оценены: 127 работников удостоены звания Героя Социалистического Труда, свыше 28 тыс. награждены орденами и медалями. «День Победы в нашей стране был и навсегда останется священной датой, объединяющей все поколения. Мы преклоняемся перед подвигом тех, кто в суровые годы войны отстоял нашу Родину. С огромным уважением относимся к тем, кто сегодня защищает её интересы. Пусть их самоотверженность вдохновляет всех нас быть достойными гражданами своей страны и бережно хранить историю, а также любить своё Отечество», – сказал Олег Белозёров.



Всего с июля 1941 по 1945 год для нужд экономики железной дорогой было отправлено более 1,5 млрд тонн грузов

Дорогами подвига – к Победе

Память | Вчера в Музее железных дорог России в Санкт-Петербурге открылась выставка «Дороги Победы». Одними из первых экспозицию оценили директор ОАО «РЖД» по коммуникациям – начальник Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Юрий Нагорных, начальник Октябрьской магистрали Виктор Голомолзин и вице-губернатор Санкт-Петербурга Борис Пиотровский.

В оформлении выставки использовались объёмные инсталляции. Так, друг напротив друга путевые рабочие сначала строят железную дорогу, а после вражеского налёта восстанавливают инфраструктуру. Альбом «Восстановление Октябрьской железной дороги в 1945 году» открыт на стра-

нице с изображением изувеченного вокзала в Пскове и фотосвидетельствами его восстановления.

Как отметил Юрий Нагорных, экспозиция знакомит с подвигом железнодорожников, чей самоотверженный труд определил исход многих военных операций и спас миллионы жизней. Он поблагодарил ветеранов,

предоставивших для выставки предметы и фотографии из семейных коллекций, а также партнёров проекта, в числе которых Белорусская железная дорога, «Мосфильм», Военно-медицинский и другие музеи.

По словам Виктора Голомолзина, подвиги работников магистрали заняли достойное место в экспозиции. «Когда враг приближался к Ленинграду, буквально за считанные месяцы было эвакуировано 565 тыс. жителей. Также за короткий срок по железной дороге было вывезено 92 крупнейших предприятия», – подчеркнул начальник ОЖД. Об этом напоминает макет паровоза Э, ко-

торый вывел из Ленинграда первый состав после прорыва блокады.

Борис Пиотровский поблагодарил ОАО «РЖД» за сохранение памяти о героях. «Дороги Победы» – продолжение нашей миссии, – рассказал директор Музея железных дорог России Владимир Одинцов. – В 2023 году у нас проходила выставка «Артерии Победы», в 2024-м – «Станция Ленинград Освобождённый». Мы собрали экспонаты, рассказывающие о таланте и энергии, героизме, стойкости и вере в Победу». ● Мария Трошина, корреспондент газеты «Октябрьская магистраль», Санкт-Петербург

80

ВИКТОРИНА

«НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО»,

посвящённая 80-летию Победы в Великой Отечественной войне и Году железнодорожной славы, объявленному ОАО «РЖД»

ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА

ПРОШЛОЕ • НАСТОЯЩЕЕ • БУДУЩЕЕ

РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ