



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 9 (1336) 26 февраля – 3 марта 2024 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ утвердило распоряжение о строительстве круглогодичной автомобильной дороги в Чукотском автономном округе.
- Правительство РФ уточнило порядок расчета платежа за автомобили, ввозимые в Россию из стран ЕАЭС.
- Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов провел совещание о ходе реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла».

В КРЕМЛЕ



Поручения президента

Президент России утвердил перечень поручений по итогам рабочей поездки в Чукотский автономный округ и Хабаровский край 10–11 января 2024 года.

В частности, Правительству Российской Федерации поручено:

- представить предложения по созданию фонда для строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов инфраструктуры аэродромов, определив источники его финансирования;
- внести в законодательство Российской Федерации изменения, предусматривающие возможность государственной регистрации специальной аэропортовой техники, предназначенной для обслуживания воздушных судов, пассажиров и грузов, осуществляющей движение по автомобильным дорогам общего пользования;
- принять дополнительные меры, направленные на обеспечение бесперебойной работы аэропортов Менделеево (о. Кунашир) и Якутск;
- проработать вопрос о создании в Дальневосточном федеральном округе научно–производственного центра испытаний и компетенций в области развития технологий беспилотных авиационных систем;

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Конституции не соответствуют

Правительство РФ разработало проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в целях реализации постановлений Конституционного суда Российской Федерации от 17 мая 2023 года № 24–П, которым статья 12.18, часть 2 статьи 12.24 и пункт 7 части 1 статьи 24.5 Кодекса РФ об административных правонарушениях признаны не соответствующими Конституции Российской Федерации.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Приведут в соответствие

Государственная дума приняла в первом чтении проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О безопасности людей на водных объектах».

Законопроект разработан Правительством РФ в целях приведения законодательства Российской Федерации в соответствие с положениями Федерального закона «О безопасности людей на водных объектах».

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Значительный прогресс достигнут в части беспилотных транспортных систем. Сейчас идет их активное тестирование при перевозке грузов как по автодорогам, так и морем. В частности, на базе КамаАЗа налажено производство высокоавтоматизированных грузовых машин. Организовано их движение по скоростной трассе М–11 Москва – Санкт–Петербург, что фактически выводит логистику между двумя крупнейшими городами страны на совершенно иной, новый уровень.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Санкциям вопреки

На выставке–форуме «Россия» состоялась пленарная сессия

«О ключевых достижениях и результатах развития транспортной отрасли»



СОБЫТИЕ

Мероприятие прошло в рамках Форума национальных достижений: «Транспорт». В нем приняли участие министр транспорта РФ Виталий Савельев, заместители министра, главы российских регионов, руководители крупных предприятий транспортного комплекса.

Открывая мероприятие, Виталий Савельев подчеркнул, что, несмотря на транспортную блокаду, были выполнены все поставленные задачи по обеспечению транспортной доступности территорий России. Общий грузооборот транспорта за 6 лет вырос на 5%. Пассажирооборот на транспорте в связи с введением ограничений в целях борьбы с коронавирусом в 2020 году снизился, но к настоящему времени наблюдался его восстановление.

По словам министра, в дорожном хозяйстве достигнуты рекордные показатели по строительству и ремонту дорог. В рамках реализации в субъектах Российской Федерации национального проекта «Безопасные качественные дороги» перевыполнены плановые значения показателей по доле региональных дорог и дорожной сети агломераций в нормативном состоянии.

В 2023 году воздушным транспортом перевезены более 105 млн пассажиров, что почти на 10% выше показателя 2022 года. По итогам 2018–2023 годов

обеспечен ввод в эксплуатацию взлетно–посадочных полос в 19 аэропортах и 14 объектов инфраструктуры.

Перевозки пассажиров железной дорогой в 2018 году составляли 1,2 млрд пассажиров. Опережающими темпами развивается инфраструктура морских портов Российской Федерации. На сегодняшний день в России 63 морских порта, их мощность составляет 1 млрд 360 млн тонн.

В рамках развития городского транспорта реализованы мероприятия по обновлению подвижного состава общественного транспорта в городских агломерациях. За счет мер поддержки Минтранса России в регионы поставлены более 8 тыс. единиц общественного транспорта.

О достижениях в области реконструкции аэродромной инфраструктуры для обеспечения нового качества воздушных перевозок в России рассказал заместитель министра транспорта РФ Василий Десятков. Он отметил, что в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» идет реконструкция 46 объектов, из них 28 взлетно–посадочных полос и 18 объектов аэродромной инфраструктуры. В период 2018–2021 годов введены в эксплуатацию 8 взлетно–посадочных полос и 5 вспомогательных объектов аэродромной инфраструктуры. В 2022 году – 2 и 6 соответственно.

Более подробно о развитии гражданской авиации доложил заместитель министра транспорта РФ Владимир Потешкин. Он подчеркнул, что сегодня отрасль гражданской авиации наряду со многими другими отраслями транспортного комплекса является связующим звеном нашей огромной страны, а также безусловным лидером в скорости для миллионов граждан.

«С учетом площади России в 17,1 млн кв. км, наши авиакомпании сегодня выполняют рейсы по более чем 1000 маршрутам воздушного движения общей протяженностью более 850 тыс. км, – добавил заместитель министра. – Высокие результаты работы отрасли – это в первую очередь кадры. Сегодня в гражданской авиации трудятся более 230 тыс. специалистов. За шесть лет тремя вузами, находящимися в ведении Росавиации, с их 14 филиалами, были выпущены более 33 тыс. специалистов по 34 специальностям и направлениям подготовки».

Кроме того, Владимир Потешкин затронул вопрос развития беспилотных авиационных систем. «Минтрансом России активно реализуется федеральный проект «Инфраструктура, безопасность, сертификация», входящий в состав национального проекта «Беспилотные авиационные системы», что позволит создать необходимую нормативную правовую базу для развития

новой отрасли, построить дронпорты во всех регионах страны, специальные линии связи для полетов на большие расстояния и интегрировать беспилотники в единое воздушное пространство страны», – пояснил он.

В свою очередь заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов остановился на теме внедрения цифровых технологий на транспорте. В частности, речь шла о системе «ЭРА–ГЛОНАСС». На сегодняшний день к ней подключены более 10 млн транспортных средств, произведены 350 тыс. экстренных вызовов.

Участники мероприятия также обсудили развитие морского и внутреннего водного транспорта. «Развитие морских портов связано, прежде всего, с созданием новых глубоководных специализированных терминалов, которые направлены как на снижение зависимости от портов сопредельных стран, так и на решение социально значимых вопросов, – рассказал заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай. – Протяженность внутренних водных путей федерального значения составляет 101 310,5 км. За последние 6 лет на них устранены лимитирующие участки общей протяженностью 8358 км. В результате устранения данных участков пропускная способность внутренних водных путей увеличена на 12,5 млн тонн».

Юрий НИКИТСКИЙ

Руководство к действию:

полное удовлетворение населения пассажирскими перевозками и повышение эффективности работы транспортных компаний

ИЗ ПЕРВЫХ РУК



Расскажите об участии ФБУ «Росавтотранс» в программах обновления пассажирского автомобильного транспорта.

– В процессе реализации первого этапа программы государственной поддержки по обновлению подвижного состава для пассажирских перевозок в субъектах РФ за счет средств специальных казначейских кредитов ФБУ «Росавтотранс» принимает участие в сборе и анализе поступающих предложений со стороны российских регионов, нуждающихся в обновлении пассажирского автотранспорта.

В соответствии с полученными данными о необходимом объеме пассажирских перевозок сформирован план поставок техники в субъекты Федерации. В настоящее время осуществляются поставки новых единиц пассажирского автотранспорта, где ФБУ «Росавтотранс» выступает в роли координатора между заводами – изготовителями транспортных средств и их комплектующих и представителями субъектов Российской Федерации, а также осуществляет мониторинг процесса поставок новых транспортных средств в регионы.

Безусловно, техническое состояние подвижного состава должно соответствовать потребностям граждан в получении качественной и безопасной услуги пассажирской перевозки. С этой целью для содействия субъектам Российской Федерации и муниципальным образованиям в обновлении подвижного состава пассажирских перевозок с 2021 года запущены федеральные программы, благодаря которым региональные власти и перевозчики могут на льготных условиях

приобретать транспортные средства для осуществления пассажирских перевозок в городских агломерациях, малых городах и сельской местности.

ФБУ «Росавтотранс» участвует в реализации федеральных программ обновления подвижного состава, предоставляющих льготные условия при приобретении транспортных средств в лизинг, закупке автобусов за счет средств специальных казначейских кредитов, поставках автобусов в новые регионы России.

Суммарное количество подвижного состава, электротранспорта и автобусов различного класса вместимости за период действия федеральных программ, с 2021 по 2024 год, составило более 12 тыс. единиц.

С учетом социальной важности вопроса обновления подвижного состава пассажирского транспорта Правительством РФ планируется продлить федеральные меры поддержки на последующие периоды.

Окончание на 2–й стр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Итоги. Планы. Перспективы

Состоялось выездное заседание Общественного совета при Министерстве транспорта РФ

Мероприятие прошло на площадке выставки–форума «Россия». Председатель совета Татьяна Горояева подвела итоги деятельности за прошлый год и рассказала о предстоящих планах на 2024–й.

По ее словам, в 2023 году проведены четыре очных заседания, более 50 заседаний комиссий и рабочих групп. В работе совета активное участие принимали 160 привлеченных экспертов. Также были организованы 8 крупных отраслевых мероприятий, где обсуждались вопросы развития общественного транспорта, грузовые перевозки, транспортной инфраструктуры Сибири, Дальнего Востока и юга России. 13 мероприятий прошли совместно с Общественной палатой РФ и другими общественными организациями.

Члены совета участвовали в обсуждении программы обновления пригородного подвижного состава и развития пригородных перевозок, необходимости увеличения штрафов за переход через железнодорожные пути в неустановленных местах, в разработке цифровой транспортно–логистической платформы, в планировании пассажирских перевозок пригородным транспортом, мониторинги реализации нацпроектов БКД и КПМИ, анализировали нормативно–правовые акты, регулирующие деятельность всех видов транспорта.

В текущем году акцент в работе будет сделан на таких ключевых направлениях, как нацпроект «Транспорт», пятилетний план дорожного строительства на 2023–2027 годы, предусматривающий приведение до конца 2027 года в нормативное состояние не менее 85% автомобильных дорог, входящих в состав опорной сети; развитие высокоскоростного движения, а также городского электрического транспорта и общественного наземного пассажирского транспорта.

Самое пристальное внимание будет уделяться транспортной безопасности, отраслевому образованию, цифровизации, развитию пассажирских перевозок в регионах.

Будет продолжена практика проведения выездных заседаний, в частности, планируется посетить Нижегородскую и Свердловскую области, также будет вестись мониторинг завершающих свое действие нацпроектов БКД и КПМИ.

В ходе обмена мнениями прозвучал ряд предложений о необходимости создания эффективной системы управления транспортным комплексом на региональном уровне на базе цифровых решений, а также осуществления контроля за реализацией региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения (обеспечение безопасности перевозок пассажиров, формирование единой тарифной политики на территории региона, обеспечение приоритета движения маршрутных транспортных средств в дорожном движении и пр.), которые начнут действовать с 1 марта.

Директор Департамента транспортной безопасности Министерства транспорта РФ Роман Веретенников акцентировал внимание на необходимости усиления противодействия беспилотным летательным аппаратам. По его словам, Минтрансом России во взаимодействии с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, а также военно–промышленной комиссией РФ организована работа по определению единого алгоритма противодействия таким угрозам для всех видов объектов национальной экономики. «На данный момент правами по пресечению неправомерного нахождения беспилотных аппаратов на объектах транспорта наделены две ведомственные охраны в сфере транспорта. С 1 сентября 2024 года вступят в силу поправки в ФЗ №16, согласно которым работники подразделений транспортной безопасности наделяются полномочиями по противодействию беспилотным аппаратам», – рассказал Роман Веретенников.

Минтранс определяет перечень объектов, для которых будут предусмотрены отдельные требования, связанные с противодействием беспилотным аппаратам, решается вопрос оснащения сотрудников разрешенными к применению в гражданской сфере средствами обнаружения, подавления и поражения беспилотных аппаратов.

Наряду с этим Минтранс России ведет работу по перизданию ряда нормативно–правовых актов, регламентирующих вопросы досмотра на объектах транспорта, применения служебных собак, инструктаж персонала транспортных средств, актуализации перечня потенциальных угроз и др.

Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Роман Кильдюшкин доложил о комплексных мерах поддержки общественного пассажирского транспорта.

Речь идет о механизме льготного лизинга через ГТЛК путем субсидирования части стоимости подвижного состава, что позволило запустить проведение транспортной реформы в регионах, существенно «обелить» рынок перевозок благодаря заключению долгосрочных государственных контрактов на транспортную работу, снизить экологическую нагрузку за счет перехода на ТС, работающие на газомоторном топливе (практически 98% автобусов), и развития газозаправочной инфраструктуры.

Внедрение транспортных карт и системы безналочной оплаты проезда, оптимизация тарифов с пересадками, появление цифровых платформ и мобильных приложений, позволяющих в режиме онлайн отслеживать перемещение общественного транспорта, сделали общественный транспорт удобным и привлекательным для пассажиров. Немаловажный фактор – его доступность для маломобильных граждан (низкопольные ТС, оснащенные встроенными аппаратами, системами звукового и визуального ориентирования).

Как сказал Роман Кильдюшкин, программы поддержки будут расширяться и масштабироваться на маршруты, связывающие села и малые города с различными социальными объектами. «В целом нам удалось нарастить федеральную поддержку в сравнении с 2022 годом практически в 14 раз. В 64 региона поставлены 4,5 тыс. транспортных средств. В планах 2024 года – поставки более 7 тыс. автобусов, трамваев и троллейбусов, с начала этого года уже поставлены более 2 тыс. автобусов», – сказал представитель Минтранса.

По его словам, самой востребованной программой является программа по льготному лизингу. «С 2027 по 2030 год предполагается выделение по 4 млрд руб. ежегодно, в 2025 году финансирования пока не предусмотрено, в 2026 году – 1,5 млрд руб., будем просить изменить финансирование в сторону увеличения», – уточнил он.

Директор Департамента стратегического развития Минтранса России Артур Карлов проинформировал о работе министерства по формированию нового нацпроекта «Транспорт», который придет на смену нацпроектам БКД и КПМИ с целью более эффективного функционирования транспортного комплекса в новых геополитических и экономических реалиях. По его словам, в рамках реализации КПМИ и БКД произошел разрыв в координации развития видов транспорта, поэтому в новом бюджетном цикле предстоит сбалансировать объемы строительства и содержания, что требует более комплексного подхода.

Татьяна ЛАРИОНОВА,
обозреватель «ТР»