



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 48 (1271) 28 ноября – 4 декабря 2022 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ выделило 2 млрд руб. на ремонт дорог в Крыму.
- Правительство РФ приняло решение о выделении на морские грузоперевозки в Калининград 3,8 млрд руб.
- Правительство РФ направит более 2,6 млрд рублей на развитие социальной, коммунальной и транспортной инфраструктуры в регионах Арктической зоны.

## В КРЕМЛЕ



## Метро – под охрану

Президент России Владимир Путин подписал федеральный закон, наделяющий правительство Москвы полномочиями создавать ведомственную охрану для защиты метрополитена. Федеральный закон № 427-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Эта структура будет заниматься охраной Московского метрополитена и иных объектов транспортной инфраструктуры, технологически связанных с метро. Правительство Москвы сможет определить численность работников ведомственной охраны, ее структуру и порядок деятельности организации.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Окажут господдержку

Правительство РФ продолжает работу по развитию отечественной авиационной промышленности. Государственная поддержка проектов по производству и выпуску авиационных двигателей для всей линейки отечественных гражданских и военно-транспортных самолетов будет расширена. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Теперь в программу субсидирования включены проекты по расширению производства двигателей ПД–14 (для самолетов МС–21), ПС–90А (для среднемагистральных Ту–214), ПД–8 (для самолетов «Сухой Суперджет»), ТВ7–117СТ–01 (для Ил–114–300).

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## В поле зрения сенаторов

В рамках Дней Новгородской области в Совете Федерации состоялось расширенное заседание Комитета СФ по экономической политике, в ходе которого участники обсудили развитие инфраструктурных объектов на территории региона.

В Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации Новгородская область по итогам 2021 года заняла 5–е место.

Несмотря на внешнеполитические и экономические ограничения, ведется постоянная работа не только по привлечению внешнего инвестора, но и по стимулированию притока внутренних инвестиций. В ближайшие три года планируется открытие более 40 новых производств и предприятий, где будут созданы свыше 2 тыс. рабочих мест.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

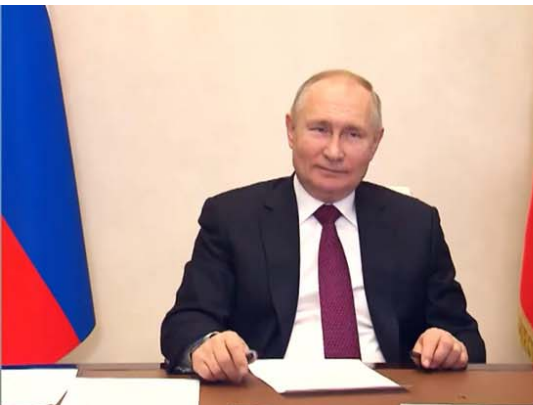
” В условиях внешних санкций и ограничений требуется максимально сократить зависимость воздушного транспорта от иностранных материалов, комплектующих и оборудования. Важно, чтобы у наших авиакомпаний были возможности для обновления парка судов за счет современных российских образцов.

Председатель Правительства РФ  
Михаил Мишустин



## «Урал», «Якутия», «Россия»

Наша страна неуклонно укрепляет свой ледокольный потенциал



## СОБЫТИЕ

Президент России Владимир Путин по видео–конференц–связи принял участие в церемониях поднятия российского флага на универсальном атомном ледоколе «Урал» проекта 22220 и спуска на воду атомного ледокола того же проекта «Якутия». В торжественных церемониях, которые состоялись на АО «Балтийский завод», приняли участие вице–премьеры Денис Мантуров и Виктория Абрамченко, генеральный директор АО «ОСК» Алексей Рахманов, заместитель гендиректора ГК «Росатом» Вячеслав Рукша.

Морскую транспортную отрасль на церемонии представлял руководитель АМП Балтийского моря Петр Парин и капитан морского порта Большой порт Санкт–Петербурга Александр Волков.

Глава государства поздравил корабелов, атомщиков, всех специалистов, которые принимали участие в создании уникальных высокотехнологичных судов. Он отметил, что оба ледокола заложены в рамках большого серийного проекта и являются частью масштабной системной работы по перевооружению и пополнению отечественного ледокольного флота, укреплению статуса

России как великой арктической державы.

– Отмечу, что первые два ледокола этой серии – «Арктика» и «Сибирь» – уже несут службу, уже работают и своей работой

## ФАКТ

” Наша страна – абсолютный мировой лидер в сфере морских ледовых транспортных технологий и последовательно наращивает свое мирное доминирование в Арктике.

на труднейших участках и сложных маршрутах они на практике подтвердили надежность и эффективность, свои высочайшие характеристики, – сказал президент.

По планам, ледокол «Урал» приступит к выполнению задач уже в декабре текущего года, а ледокол «Якутия» должен быть передан флоту в конце 2024 года. Сдача еще одного ледокола этой же серии – «Чукотка» – намечена на 2026 год. Кроме того, в 2027 году на судовой верфи «Звезда» на Дальнем Востоке должно завершиться строительство сверхмощного атомного ледокола «Россия» – это действительно сверхмощный ледокол, примеров в мире этому нет.

Глава государства подчеркнул, что суда такого высокого ледо-

вого класса имеют для страны стратегическое значение. Они нужны для изучения и освоения Арктики, обеспечения безопасного, устойчивого судоходства в данном регионе, увеличения пе-

ревозок по Северному морскому пути. Развитие этого важнейшего транспортного коридора позволит России полнее раскрыть свой экспортный потенциал, наладить эффективные логистические маршруты, в том числе в Юго–Восточную Азию.

– Мы открыты для сотрудничества с нашими партнерами, с теми, кто хочет работать с Россией, – заявил президент. – Уверен, все задуманное, несмотря на текущие сложности, мы обязательно претворим в жизнь. Для этого будем наращивать возможности нашего атомного ледокольного флота, и, что принципиально, делать это надо за счет использования российских разработок и производственных мощностей, с применением отечественного оборудования и комплектующих.

Так на самом деле оно и происходит.

Универсальные атомные ледоколы «Урал» и «Якутия», второй и третий серийные атомные ледоколы проекта 22220 мощностью 60 МВт, строят для обновления единственной в мире атомной ледокольной флотилии, которой располагает Россия, представители серии самых мощных в мире на сегодняшний день ледоколов. Смело можно говорить без прилагательного «атомных», поскольку Россия – единственная страна в мире, которая проектирует, строит и успешно эксплуатирует атомные ледоколы в проектах изучения и освоения Арктики и навигации по Севморпути.

Наша страна – абсолютный мировой лидер в сфере морских ледовых транспортных технологий и последовательно наращивает свое мирное доминирование в Арктике. Так, атомные ледоколы Росатомфлота работают на трассах Севморпути и в акватории арктических портов вместе со своими конвенционными «собратьями» – ледоколами ФГУП «Росморпорт», группировка которых также крупнейшая в мире – 34 ледокола различной мощности.

Юрий ПОЛИКАРПОВ

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Под знаком столетия

гражданской авиации России  
пройдет юбилейный форум NAIS–2023

В Росавиации под председательством ее руководителя Александра Нерадзе состоялось заседание Координационного совета по подготовке и проведению X юбилейной Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации – NAIS–2023.

Форум и выставка NAIS–2023 состоятся 7–8 февраля 2023 года в Москве, на площадке МВЦ «Крокус Экспо», и будут посвящены 100–летию отечественной гражданской авиации.

В ходе заседания обсудили деловую программу и план проведения торжественных мероприятий, посвященных празднованию юбилея гражданской авиации. В рамках утвержденной предварительной программы форума NAIS–2023 состоятся следующие мероприятия:

- церемония открытия;
- гашение почтовой марки «100 лет отечественной гражданской авиации»;
- поздравление отрасли со 100–летием гражданской авиации России;

– церемония награждения победителей IX Национальной премии «Воздушные ворота России» и VII отраслевой премии для авиакомпаний Skyway Service Award;

– «крутые столы» и конференции по актуальным вопросам развития отрасли.

Также будет проведено награждение победителей премии для экспонентов – поставщиков авиатранспортной отрасли топ–10 NAIS. Кроме того, пройдет конкурс студенческих работ Московского государственного технического университета и вузов ГА.

NAIS проходит при поддержке и участии Росавиации, является ведущим отраслевым мероприятием.

Мероприятие призвано содействовать развитию межрегиональных экономических связей. Площадка NAIS–2023 позволит обменяться опытом, обсудить имеющиеся проблемы и наметить пути их решения на профессиональном экспертном уровне.

## Состоялось совещание

В Росавтодоре обсудили  
кассовое исполнение бюджета

В Федеральном дорожном агентстве под руководством заместителя руководителя ведомства Андрея Самарянова прошло совещание, посвященное кассовому исполнению бюджета на текущий период и завершающим мероприятиям в этом дорожно–строительном сезоне.

В мероприятии в режиме видео–конференц–связи приняли участие представители центрального аппарата Росавтодора и подведомственных учреждений (ФКУ).

Андрей Самарянов проинформировал присутствовавших о необходимости ускорить работу по раскассированию средств, дополнительно направленных на опережающую реализацию проектов по строительству и реконструкции объектов (в срок до 01.12.2022).

Андрей Самарянов обратил внимание на недопустимость остатков средств на счетах ФКУ на конец года, для чего заявки о снятии экономии или перераспределении средств должны быть направлены в управления по принадлежности в срочном порядке.

Начальник Управления строительства автомобильных дорог Росавтодора Кайрат Турсунбеков рассказал, что общий бюджет на работы по строительству и реконструкции с учетом дополнительных средств составил 210 млрд руб., из них 140 млрд реализованы (66%). Вместе с тем дополнительные соглашения уже заключены на 22,3 млрд руб. из недавно поступивших средств.

На сегодняшний день введены в эксплуатацию пять объектов общей протяженностью 56,6 км. Сейчас ФКУ проходят процедуру получения заключения о соответствии (ЗОО) по другим объектам, эту работу, по словам Кайрата Турсунбекова, необходимо завершить до 9 декабря. Также он призвал начальников подведомственных учреждений подготовить план ввода объектов в эксплуатацию на 2023 год, а в связи с тем, что Росавтодор направил запрос с предложением по опережающему финансированию на следующий год, ФКУ было поручено сформировать свои заявки относительно дополнительных средств.

Подводя итоги совещания, Андрей Самарянов поручил присутствовавшим оперативно реагировать на изменения в бюджете, обеспечить стопроцентное кассовое исполнение и минимизировать объем дебиторской задолженности.

## Завершающий этап

План дорожных работ по нацпроекту БКД  
выполнен на 95%

Работы на объектах национального проекта «Безопасные качественные дороги», запланированных на 2022 год, близятся к завершению. Доля укладки верхних слоев дорожного покрытия на сегодняшний день составляет 95%. Половина запланированных объектов на 2022 год уже введена в эксплуатацию. До конца года к нормативу приведет почти 6 тыс. объектов общей протяженностью более 16,6 тыс. км. Площади укладки дорожного покрытия в субъектах – участниках нацпроекта составляет более 126,1 млн м² из запланированных 133,6 млн м².

В нескольких регионах план основных мероприятий выполнен в полном объеме. Все запланированные на этот год объекты введены в эксплуатацию в Пензенской, Самарской областях, Республике Ингушетия, в Белгородской и Еврейской автономной областях, Чеченской и Кабардино–Балкарской Республиках, Пермском крае введены свыше 90% объектов.

Общий объем финансирования в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» превысил 385 млрд руб., еще порядка 240 млрд руб. выделено на реализацию федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети». По нему ведутся строительство и реконструкция объектов Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор».

В этом сезоне в Кузбассе благодаря реализации нацпроекта к нормативу привели свыше 200 км. Специалисты отремонтировали 9 км тротуаров, обустроили более 40 автобусных остановок, установили 667 знаков, заменили свыше 1800 пог. м ограждений и обновили 623 пог. м искусственных сооружений. Общий объем финансирования превысил 6,2 млрд руб.

В планах – до 2024 года обновить 25 мостов и путепроводов на региональных трассах. Это позволит продлить срок их службы до 50 лет и значительно повысить безопасность и качество дорожной сети Кузбасса.

В Костромской области приведены к нормативу 52 объекта общей протяженностью свыше 230 км. Среди них 35 участков региональных трасс и 17 – улично–дорожной сети Костромской городской агломерации, куда входят Кострома, Судиславль, Нерехта. Укладка верхних слоев дорожного покрытия составляет 100%.

Финиширует ремонтный сезон и в Ханты–Мансийском автономном округе. В этом году здесь запланировано привести к нормативу 42 км автодорог: 28 км региональных и муниципальных, а также 14 км улично–дорожной сети Ханты–Мансийской, Сургутской и Нижневартовской городских агломераций.

По сообщениям наших корреспондентов

Окончание на 2–й стр.