



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 48 (1271) 28 ноября – 4 декабря 2022 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ выделило 2 млрд руб. на ремонт дорог в Крыму.
- Правительство РФ приняло решение о выделении на морские грузоперевозки в Калининград 3,8 млрд руб.
- Правительство РФ направит более 2,6 млрд рублей на развитие социальной, коммунальной и транспортной инфраструктуры в регионах Арктической зоны.

## В КРЕМЛЕ



### Метро — под охрану

Президент России Владимир Путин подписал федеральный закон, наделяющий правительство Москвы полномочиями создавать ведомственную охрану для защиты метрополитена. Федеральный закон № 427-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Эта структура будет заниматься охраной Московского метрополитена и иных объектов транспортной инфраструктуры, технологически связанных с метро. Правительство Москвы сможет определить численность работников ведомственной охраны, ее структуру и порядок деятельности организации.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Окажут господдержку

Правительство РФ продолжает работу по развитию отечественной авиационной промышленности. Государственная поддержка проектов по производству и выпуску авиационных двигателей для всей линейки отечественных гражданских и военно-транспортных самолетов будет расширена. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Теперь в программу субсидирования включены проекты по расширению производства двигателей ПД-14 (для самолетов МС-21), ПС-90А (для среднемагистральных Ту-214), ПД-8 (для самолетов «Сухой Суперджет»), ТВ7-117СТ-01 (для Ил-114-300).

Окончание на 2-й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### В поле зрения сенаторов

В рамках Дней Новгородской области в Совете Федерации состоялось расширенное заседание Комитета СФ по экономической политике, в ходе которого участники обсудили развитие инфраструктурных объектов на территории региона.

В Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации Новгородская область по итогам 2021 года заняла 5-е место. Несмотря на внешнеполитические и экономические ограничения, ведется постоянная работа не только по привлечению внешнего инвестора, но и по стимулированию притока внутренних инвестиций. В ближайшие три года планируется открытие более 40 новых производств и предприятий, где будут созданы свыше 2 тыс. рабочих мест.

Окончание на 2-й стр.

## О ГЛАВНОМ

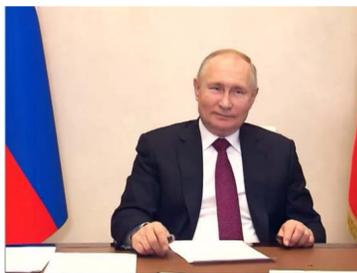
В условиях внешних санкций и ограничений требуется максимально сократить зависимость воздушного транспорта от иностранных материалов, комплектующих и оборудования. Важно, чтобы у наших авиакомпаний были возможности для обновления парка судов за счет современных российских образцов.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



## «Урал», «Якутия», «Россия»

Наша страна неуклонно укрепляет свой ледокольный потенциал



## СОБЫТИЕ

Президент России Владимир Путин по видеоконференц-связи принял участие в церемонии поднятия российского флага на универсальном атомном ледоколе «Урал» проекта 22220 и спуска на воду атомного ледокола того же проекта «Якутия». В торжественных церемониях, которые состоялись на АО «Балтийский завод», приняли участие вице-премьеры Денис Мантуров и Виктория Абрамченко, генеральный директор АО «ОСК» Алексей Рахманов, заместитель гендиректора ГК «Росатом» Вячеслав Рукша.

Морскую транспортную отрасль на церемонии представлял руководитель АМП Балтийского моря Петр Парин и капитан морского порта Большой порт Санкт-Петербурга Александр Волков.

Глава государства поздравил корабельщиков, всех специалистов, которые принимали участие в создании уникальных высокотехнологичных судов. Он отметил, что оба ледокола заложены в рамках большого серийного проекта и являются частью масштабной системной работы по перевооружению и пополнению отечественного ледокольного флота, укреплению статуса

России как великой арктической державы.

— Отмечу, что первые два ледокола этой серии — «Арктика» и «Сибирь» — уже несут службу, уже работают и своей работой

## ФАКТ

Наша страна — абсолютный мировой лидер в сфере морских ледовых транспортных технологий и последовательно наращивает свое мировое доминирование в Арктике.

на труднейших участках и сложных маршрутах они на практике подтвердили надежность и эффективность, свои высочайшие характеристики, — сказал президент.

По плану, ледокол «Урал» приступит к выполнению задач уже в декабре текущего года, а ледокол «Якутия» должен быть передан флоту в конце 2024 года. Сдача еще одного ледокола этой же серии — «Чукотка» — намечена на 2026 год. Кроме того, в 2027 году на судостроительном предприятии «Звезда» на Дальнем Востоке должно завершиться строительство сверхмощного атомного ледокола «Россия» — это действительно сверхмощный ледокол, примеров в мире этому нет.

Глава государства подчеркнул, что суда такого высокого ледо-

вого класса имеют для страны стратегическое значение. Они нужны для изучения и освоения Арктики, обеспечения безопасного, устойчивого судоходства в данном регионе, увеличения пе-

ревозок по Северному морскому пути. Развитие этого важнейшего транспортного коридора позволит России полнее раскрыть свой экспортный потенциал, наладить эффективные логистические маршруты, в том числе в Юго-Восточную Азию.

— Мы открыты для сотрудничества с нашими партнерами, с теми, кто хочет работать с Россией, — заявил президент. — Уверен, все задуманное, несмотря на текущие сложности, мы обязательно претворим в жизнь. Для этого будем наращивать возможности нашего атомного ледокольного флота, и, что принципиально, делать это надо за счет использования российских разработок и производственных мощностей, с применением отечественного оборудования и комплектующих.

Наша страна — абсолютный мировой лидер в сфере морских ледовых транспортных технологий и последовательно наращивает свое мирное доминирование в Арктике. Так, атомные ледоколы Росатома работают на трассах Северного морского пути и в акватории арктических портов вместе со своими конвенционными «собратьями» — ледоколами ФГУП «Росморпорт», группировка которых также крупнейшая в мире — 34 ледокола различной мощности.

Юрий ПОЛИКАРПОВ

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

### Под знаком столетия

гражданской авиации России пройдет юбилейный форум NAIS-2023

В Росавиации под председательством ее руководителя Александра Нерадько состоялось заседание Координационного совета по подготовке и проведению X юбилейной Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации — NAIS-2023.

Форум и выставка NAIS-2023 состоятся 7–8 февраля 2023 года в Москве, на площадке МВЦ «Крокус Экспо», и будут посвящены 100-летию отечественной гражданской авиации.

В ходе заседания обсудили деловую программу и план проведения торжественных мероприятий, посвященных празднованию юбилея гражданской авиации. В рамках утвержденной предварительной программы форума NAIS-2023 состоятся следующие мероприятия:

- церемония открытия;
- гашение почтовой марки «100 лет отечественной гражданской авиации»;
- поздравление отрасли со 100-летием гражданской авиации России;

— церемония награждения победителей IX Национальной премии «Воздушные ворота России» и VII отраслевой премии для авиакомпаний Skyway Service Award;

— «крутые столы» и конференции по актуальным вопросам развития отрасли.

Также будет проведено награждение победителей премии для экспонентов — поставщиков авиатранспортной отрасли топ-10 NAIS. Кроме того, пройдет конкурс студенческих работ Московского государственного технического университета и вузов ГА.

NAIS проходит при поддержке и участии Росавиации, является ведущим отраслевым мероприятием.

Мероприятие призвано содействовать развитию межрегиональных экономических связей. Площадка NAIS-2023 позволит обменяться опытом, обсудить имеющиеся проблемы и наметить пути их решения на профессиональном экспертном уровне.

### Состоялось совещание

В Росавтодоре обсудили кассовое исполнение бюджета

В Федеральном дорожном агентстве под руководством заместителя руководителя ведомства Андрея Самарянова прошло совещание, посвященное кассовому исполнению бюджета на текущий период и завершающим мероприятиям в этом дорожно-строительном сезоне.

В мероприятии в режиме видеоконференц-связи приняли участие представители центрального аппарата Росавтодора и подведомственных учреждений (ФКУ).

Андрей Самарянов проинформировал присутствовавших о необходимости ускорить работу по раскассированию средств, дополнительно направленных на опережающую реализацию проектов по строительству и реконструкции объектов (в срок до 01.12.2022).

Андрей Самарянов обратил внимание на недопустимость остатков средств на счетах ФКУ на конец года, для чего заявки о снятии экономики или перераспределении средств должны быть направлены в управления по принадлежности в срочном порядке.

Начальник Управления строительства автомобильных дорог Росавтодора Кайрат Турсунбеков рассказал, что общий бюджет на работы по строительству и реконструкции с учетом дополнительных средств составил 210 млрд руб., из них 140 млрд реализованы (66%). Вместе с тем дополнительные соглашения уже заключены на 22,3 млрд руб. из недавно поступивших средств.

На сегодняшний день введены в эксплуатацию пять объектов общей протяженностью 56,6 км. Сейчас ФКУ проходят процедуру получения заключения о соответствии (ЗОС) по другим объектам, эту работу, по словам Кайрата Турсунбекова, необходимо завершить до 9 декабря. Также он призвал начальников подведомственных учреждений подготовить план ввода объектов в эксплуатацию на 2023 год, а в связи с тем, что Росавтодор направил запрос с предложением по опережающему финансированию на следующий год, ФКУ было поручено сформировать свои заявки относительно дополнительных средств.

Подводя итоги совещания, Андрей Самарянов поручил присутствовавшим оперативно реагировать на изменения в бюджете, обеспечить стопроцентное кассовое исполнение и минимизировать объем дебиторской задолженности.

### Завершающий этап

План дорожных работ по нацпроекту БКД выполнен на 95%

Работы на объектах национального проекта «Безопасные качественные дороги», запланированных на 2022 год, близятся к завершению. Доля укладки верхних слоев дорожного покрытия на сегодняшний день составляет 95%. Половина запланированных объектов на 2022 год уже введена в эксплуатацию. До конца года к нормативу приведет почти 6 тыс. объектов общей протяженностью более 16,6 тыс. км. Площадь укладки дорожного покрытия в субъектах — участниках нацпроекта составляет более 126,1 млн м<sup>2</sup> из запланированных 133,6 млн м<sup>2</sup>.

В нескольких регионах план основных мероприятий выполнен в полном объеме. Все запланированные на этот год объекты введены в эксплуатацию в Пензенской, Самарской областях, Республике Ингушетия, в Белгородской и Еврейской автономной областях, Чеченской и Кабардино-Балкарской Республиках, Пермском крае — свыше 90% объектов.

Общий объем финансирования в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» превысил 385 млрд руб., еще порядка 240 млрд руб. выделено на реализацию федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети». По нему ведутся строительство и реконструкция объектов Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор».

В этом сезоне в Кузбассе благодаря реализации нацпроекта к нормативу привели свыше 200 км. Специализированные отремонтровали 9 км тротуаров, обустроили более 40 автобусных остановок, установили 667 знаков, заменили свыше 1800 пог. м ограждений и обновили 623 пог. м искусственных сооружений. Общий объем финансирования превысил 6,2 млрд руб.

В планах — до 2024 года обновить 25 мостов и путепроводов на региональных трассах. Это позволит продлить срок их службы до 50 лет и значительно повысить безопасность и качество дорожной сети Кузбасса.

В Костромской области приведены к нормативу 52 объекта общей протяженностью свыше 230 км. Среди них 35 участков региональных трасс и 17 — улично-дорожной сети Костромской городской агломерации, куда входят Кострома, Судиславль, Нерехта. Укладка верхних слоев дорожного покрытия составляет 100%. Финиширует ремонтный сезон и в Ханты-Мансийском автономном округе. В этом году здесь запланировано привести к нормативу 42 км автодорог: 28 км региональных и муниципальных, а также 14 км улично-дорожной сети Ханты-Мансийской, Сургутской и Нижневартовской городских агломераций.

По сообщениям наших корреспондентов

## Комплексная оценка

ГТЛК представляет обзор транспортной отрасли России по предварительным итогам 9 месяцев 2022 года

## ОБЗОР

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) на основе данных из открытых источников и маркетинговых исследований приводит комплексную оценку состояния ключевых сегментов транспортного комплекса РФ по предварительным итогам января — сентября 2022 года и прогноз по динамике их развития.

## Авиация

Нестабильная экономическая и политическая обстановка в мире продолжает оказывать негатив-

ное влияние на российскую авиационную отрасль. Пассажиропоток отечественных авиакомпаний по итогам 9 месяцев 2022 года снизился на 13% в сравнении с предыдущим годом, при этом падение в сентябре относительно августа текущего года ускорилось (20% против 19% соответственно).

Согласно прогнозам Минтранса России, по итогам 2022 года ожидается пассажиропоток на уровне 100 млн человек. Основным фактором — снижение объемов перевозок на международных линиях до 10 млн человек. При этом ожидается увеличение перевозок на внутренних линиях до 90 млн человек.

Общее сокращение перевозок в 2022 году составит 10%.

Согласно ожиданиям Минэкономразвития России, пассажиропоток российских авиакомпаний в ближайшие годы будет расти умеренными темпами, но даже в 2025 году не достигнет уровня 2021-го.

Аналитики фиксируют сокращение производства гражданских самолетов, в то же время производство вертолетов по итогам января — сентября 2022 года увеличилось, что свидетельствует об эффективности действующих государственных программ по поддержке вертолетостроения с использованием механизма льготного лизинга.

## Железнодорожный транспорт

Железнодорожные перевозки в сентябре 2022 года ускорили падение после замедления негативной динамики в предыдущем месяце. За 9 месяцев 2022 года грузопоток сократился на 3,6% в сравнении с аналогичным периодом 2021-го. Это обусловлено уменьшением экспортных потоков в западном направлении и сокращением перевозок почти всех видов грузов, за исключением строительных материалов.

Окончание на 2-й стр.