



Содержание

Новости

- 2** С 2020 года протяженность ВСМ в мире выросла на треть • В 2022 году в Монголии ввели в эксплуатацию почти 900 км новых линий • В Швейцарии пустили цифровой грузовой поезд DAC+ • SBB получают компенсацию от Alstom за задержки с поставками поездов • Wabtec поставит бразильскому оператору восьмиосные тепловозы • Китай близок к созданию высокоскоростного поезда CR450 • Франция запустила совместный с Wabtec проект мониторинга состояния грузовых вагонов • British Steel поставит более 240 тысяч стальных шпал для Западной Африки • Теперь и Škoda выходит на рынок систем ЖАТ • AŽD Praha внедрила интеллектуальные системы управления движением поездов • Завод Alstom в Вене выпустил 1000-й вагон трамвая

Транспортная политика. Реформы

- 16** Европе необходим генеральный план развития ВСМ
22 Возрождение перевозок ночными поездами в Европе
27 Развитие сети железных дорог Марокко

Городской транспорт

- 31** Милуоки: возвращение трамвая
36 Обновление городского рельсового транспорта Фландрии

Подвижной состав

- 40** Альтернативные средства тяги моторвагонных поездов

Инфраструктура

- 47** Выбор регламента шлифования рельсов на сети Transnet Freight Rail
51 Строительство подземных линий в городах Австралии и Новой Зеландии



Обложка

Контактно-аккумуляторный поезд FLIRT Akku компании Stadler (фото: Stadler)



4



16



40



51