

# Коммерсантъ



Четверг 11 июля 2024 №121 (7811 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт Как 16-летний игрок сборной Испании Ламин Ямаль стал главным вундеркиндом в истории футбола — 12



культура Художественным руководителем балета Мариинки назначен бывший премьер театра Андриан Фадеев — 11

## Ракетопожатие крепкое

США впервые с 1980-х объявили о планах постоянного размещения в Германии наземных ракет средней и меньшей дальности

США начнут с 2026 года размещать на территории Германии «новые средства огнестрельного поражения большой дальности, чем развернутые в настоящее время где бы то ни было в Европе». Об этом говорится в опубликованном в среду вечером на сайте Белого дома совместном заявлении США и ФРГ. Из него следует, что речь идет, в частности, о многоцелевых ракетах SM-6, крылатых ракетах Tomahawk и гиперзвуковых ракетах. Сначала они будут развертываться на временной, а затем и на постоянной основе. Ранее власти РФ неоднократно предупреждали, что, если США разместят где-либо наземные ракеты средней и меньшей дальности, Россия откажется от своего добровольного моратория на развертывание подобных комплексов.

### Вперед к прошлому

В среду вечером по московскому времени на сайте Белого дома было размещено следующее заявление от имени правительств США и ФРГ: «Соединенные Штаты начнут эпизодическое развертывание огневых средств большой дальности своей многофункциональной оперативной группы (Multi-Domain Task Force, MDTF. — „Б“) в Германии в 2026 году в рамках планирования долгосрочного размещения этих средств в будущем. Когда эти обычные огневые средства большой дальности будут полностью сформированы, они будут включать в себя ракеты SM-6, Tomahawk и разрабатываемое гиперзвуковое оружие, обладающее значительно большей дальностью, чем нынешние наземные ударные средства в Европе. Использование этих передовых возможностей продемонстрирует приверженность Соединенных Штатов НАТО и вклад США в европейский потенциал интегрированного сдерживания».



Ракеты Tomahawk наземного базирования вернутся в Европу почти 50 лет спустя ФОТО GETTY IMAGES

В сообщении Белого дома говорится о ракетах «большой дальности» (long-range fires), но, по сути, перечисленные далее конкретные системы — это ракеты сред-

ней и меньшей дальности. С 1980-х годов США не размещали такие комплексы наземного базирования на территории Европы. По данным немецкого журнала Der Spie-

gel, переговоры между Вашингтоном и Берлином по этому вопросу велись в условиях строгой секретности, и при этом власти ФРГ настаивали на том, чтобы но-

вые американские системы были размещены именно на их территории. Отметим, что в конце 1970-х тогдашний канцлер ФРГ Гельмут Шмидт также был одним

из ключевых сторонников так называемого двойного решения НАТО.

Оно было одобрено на саммите Североатлантического альянса в декабре 1979 года в ответ на наращивание на европейской территории СССР баллистических ракет средней дальности — прежде всего РСД-10 «Пионер» (SS-20). Члены НАТО тогда договорились, что США постепенно разместят на территории Западной Европы (в том числе в ФРГ) до 600 мобильных ракет средней дальности (баллистических Pershing II и крылатых ракет BGM-109G — версию Tomahawk наземного базирования). Одновременно СССР предлагалось вступить с США в переговоры об уничтожении этого класса вооружений (подробнее см. справку).

### Договор и уговор

В 1987 году СССР и США заключили Договор о ликвидации ракет средней и меньшей дальности (ДРСМД), по которому сторонам было запрещено испытывать ракеты наземного базирования с дальностью полета от 500 до 5,5 тыс. км, как и пусковые установки для них. США начали обвинять Россию в нарушении договора в начале 2010-х годов, но решительный шаг в направлении его денонсации был сделан администрацией Дональда Трампа в конце 2018 года. Вашингтон обвинил Москву в том, что ее новая крылатая ракета 9M729 якобы имеет дальность, превышающую установленную договором. В Москве это отрицали и выдвинули США встречные претензии. Среди прочего Россия высказывала опасения, что размещенные в Польше и Румынии пусковые установки противоракет Mk41 могут использоваться и для запуска крылатых ракет Tomahawk.

мировая  
политика — 36

### ИСТОРИЯ ВОПРОСА | КАК США РАЗМЕЩАЛИ В ЕВРОПЕ РАКЕТЫ СРЕДНЕЙ И МЕНЬШЕЙ ДАЛЬНОСТИ

С 1954 года в ФРГ начали развертываться американские крылатые ракеты Matador с радиусом действия до 1000 км, а в 1959-м их начали заменять более совершенные крылатые ракеты Масе (1300 км), которые в ходе модернизации в 1964 году достигли дальности 2400 км и простояли на вооружении вплоть до начала 1970-х.

В 1958–1960 годах США разместили 60 ракет Thor дальностью до 2400 км в Великобритании (были подчинены королевским ВВС), 30 ракет Jupiter (такой же дальности) в Апулии в Южной Италии и еще 15 Jupiter в районе Измира в Турции. Стремление СССР парировать развертывание американских ракет привело

к идее размещения советских ракет на Кубе и Карибскому кризису в отношении с США в 1962 году, вскоре после завершения которого и Thor и Jupiter были сняты с вооружения.

При этом уже к 1965 году в Германии действовали три дивизиона армии США и два крыла немецких ВВС, оснащенные ракетами Pershing I дальностью до 740 км. Позже они были заменены на ракеты Pershing Ia.

В середине 1970-х годов СССР начал развертывать на западных рубежах баллистические ракеты средней дальности РСД-10 «Пионер» (SS-20). И в 1979 году состоялось «двойное решение НАТО», предусматривающее размещение

баллистических ракет Pershing II (дальность 2400 км) и крылатых BGM-109G в ФРГ, Британии, Италии, Бельгии и Нидерландах при параллельном процессе переговоров об ограничении этого вида вооружений. Они велись с начала 1980-х в несколько этапов. Обсуждался, в частности, отвод советских ракет за Урал в обмен на вывод американских из Европы.

8 декабря 1987 года генеральный секретарь ЦК КПСС Михаил Горбачев и президент США Рональд Рейган подписали в Вашингтоне договор о полной ликвидации ракет средней и меньшей дальности. Соглашение вступило в силу 1 июня 1988 года.

## Прокуроры раздули огневой фронт

Отменено решение СКР о прекращении уголовного преследования возможных виновников грандиозного пожара в Кургане

Как стало известно, «Б», Генпрокуратура отменила решение следователя центрального аппарата СКР о прекращении уголовного преследования ряда фигурантов резонансного дела о масштабных пожарах на территории Курганской области. В результате ЧП там погибли два десятка человек, а еще около 3 тыс. остались без жилья. В СКР сначала считали, что в трагедии виноваты энергетики, допустившие замыкание проводов, но затем пришли к выводу, что пожар возник сам по себе, а власти Кургана проявили халатность, вовремя не озабавившись уборкой мусора и старой травы.

О решении, принятом в главном управлении по надзору за расследованием особо важных дел Генпрокуратуры, потерпевшие от пожаров узнали, обратившись к президенту, в Госдуму и надзорное ведомство. В своих заявлениях они указывали на то, что расследование в главном следственном управлении (ГСУ) СКР проведено ненадлежащим образом, что и привело к тому, что предполагаемые виновники ЧП избежали ответственности.

В Генпрокуратуре, проверив доводы порельцев, согласились с тем, что следствие

поторопилось с вынесением процессуального решения. Оно было отменено, соответственно, в ГСУ СКР разбирательство было продолжено.

Таким образом, под следствием снова оказались начальник Кетовского района электрических сетей АО «Суэнко» Григорий Суворова, главный инженер предприятия Сергей Баранников и мастер участка Андрей Кононенко, которым вскоре после ЧП в мае прошлого года было предъявлено обвинение по ч. 3 ст. 238 (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц, до десяти лет заключения) УК РФ.

По версии регионального СУ СКР, первоначально разбиравшегося в курганских событиях, ЛЭП в микрорайоне Тополя Кургана, за работу которой отвечали фигуранты, эксплуатировалась без проведения в охранной зоне вырубке и опиловки деревьев, уборки травы и мусора. Кроме того, энергетики «пронигирировали» обращение диспетчера единой дежурно-диспетчерской службы Кургана, переданное незадолго до начала пожара, о необходимости превентивного отключения части электросетей.

## Инвестиции глубокой переработки

ЛУКОЙЛ предлагает масштабную модернизацию НПЗ на 90 млрд руб.

Как стало известно, «Б», ЛУКОЙЛ предлагает правительству предусмотреть меры господдержки для новых установок глубокой переработки нефти на НПЗ. ЛУКОЙЛ думает над созданием установок на Волгоградском НПЗ с инвестициями более 90 млрд руб., в том числе комплекса по производству 1,2 млн тонн дизтоплива в год. Столь крупные проекты после введения санкций в 2022 году публично не анонсировались. Для стимулирования проекта ЛУКОЙЛ предлагает вернуться к применению инвестиционных надбавок к обратному акцизу на нефть. Эксперты считают, что проект позволит решить проблемы дефицита зимнего дизтоплива, но меры поддержки потребуют 85–130 млрд руб. бюджетных расходов к 2033 году.

ЛУКОЙЛ прорабатывает вопрос строительства новых установок депарафинизации дизтоплива и гидроизомеризации масляных фракций на Волгоградском НПЗ, рассказывают собеседники «Б», знакомые с июньским обращением главы нефтекомпании Вадима Воробьева в правительство. Строительство установок позволит увеличить годовой выпуск дизтоплива на 1,2 млн тонн, включая 500 тыс. тонн зимних сортов для внутреннего рынка. Также новый комплекс сможет выпускать 200 тыс. тонн масел в год для производства вы-

сокотехнологических моторных, гидравлических и индустриальных масел. Суммарные инвестиции в проект оцениваются в 94 млрд руб. ЛУКОЙЛ владеет четырьмя крупными НПЗ в РФ: Волгоградским, Нижегородским, Пермским и Ухтинским. По данным «Б», по итогам 2023 года Волгоградский НПЗ переработал 13,5 млн тонн. Этот завод занимает третье место по выпуску дизтоплива в РФ после комплекса ТАНЕКО «Татнефти» и Омского НПЗ «Газпром нефти». В 2023 году Волгоградский НПЗ произвел 6,8 млн тонн дизтоплива, или 7,7% от общего производства в РФ, и около 2 млн тонн бензина.

Как отмечает в письме Вадим Воробьев, новый проект без применения мер господдержки экономически неэффективен. Наиболее оптимальным инструментом стимулирования он считает применение инвестиционных надбавок (Кинв) к обратному акцизу на нефть, но сейчас для новых проектов углепродукции переработки мер не предусмотрено.

Инвестиционную надбавку к обратному акцизу ввели в 2021 году как дополнительную субсидию для НПЗ, которые вкладываются в создание установок глубокой переработки. Для получения поддержки НПЗ должны были заключить инвестсоглашение с Минэнерго не позднее октября 2021 года.

деловые новости — 39

деловые новости

07

**Бизнес, сети и ТП**  
Технологическому присоединению к электросетям затребовали независимую оценку

07

**Семейная ипотека**  
**получила новый лимит**  
Кредиты будут доступны меньшему числу граждан

08

**Высокие ставки**  
**внесли вклад**  
Прирост средств граждан на депозитах бьет рекорды

09

**Угольные цены не огонь**  
Аналитики ждут низких экспортных котировок до 2026 года

10

**IT-зарплаты**  
**приходят в норму**  
В отрасли снижается накал ценовой борьбы за кадры

## Каршеринг заезжает на обслуживание

Операторы вкладываются в сервисные центры

Увеличение затрат на обслуживание автомобилей, сложности с поставкой запчастей и рост возраста парка стимулируют операторов каршеринга вкладываться в собственные станции техобслуживания. «Делимобиль» запускает крупный центр в Москве, рассчитывая в будущем открыть их во всех городах присутствия. Это позволит сократить затраты на ремонт собственных машин и зарабатывать на услугах партнеров. Но интерес сторонних игроков к предложению может быть ограничен, предполагают эксперты.

«Делимобиль» запускает новую станцию техобслуживания (СТО) на 4 тыс. кв. м на Енисейской улице на северо-востоке Москвы, рассказали «Б» в компании. Она станет крупнейшей в портфеле оператора, обеспечивая пропускную способность в 150 автомобилей в сутки. Это могут быть как машины собственного парка, так и сторонних компаний, которым в будущем могут предоставлять сервисные услуги, отмечают в компании. Собеседник «Б», знакомый с проектом, говорит, что в первый год в новую СТО инвестируют 250 млн руб.

«Делимобиль» — один из крупнейших российских операторов каршеринга, его автопарк насчитывает 26,9 тыс. машин. Компанию основал итальянец Винченцо Трани. Консультанты B1 оценивают долю сервиса в 40% от общего объема поездок по России. Выручка «Делимобиля» в 2023 году составила 20,9 млрд руб., увеличившись на 33% год к году. Чистая прибыль выросла в 2,4 раза, до 1,9 млрд руб. Сервис работает в Москве, Санкт-Петербурге, Самаре, Тольятти, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Новосибирске, Туле, Казани, Ростове-на-Дону и других городах.

Сейчас у «Делимобиля» есть девять СТО общей площадью 21 тыс. кв. м. Три из них в Москве, остальные в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Казани, Самаре, Екатеринбурге и Новосибирске. В перспективе компания планирует открыть станции обслуживания во всех городах присутствия.

Гендиректор «Делимобиля» Елена Бехтина связывает масштабирование СТО с расширением автопарка на фоне растущего спроса на каршеринг. В период с января по середину июня число покупок в категории выросло на 9% год к году, средний чек увеличился на 10%, до 676 руб., говорят в «Чек Индексе». На рынке тренд связывают с переориентацией на каршеринг части пассажиров такси, чьи услуги дорожают быстрее. Согласно B1, в 2023 году российский рынок каршеринга вырос на 33,3% год к году, до 44 млрд руб. В 2024 году динамика, по прогнозам, ускорится до 40,9%, до 62 млрд руб. Объем рынка такси будет расти примерно на 7% в год, аренды автомобилей — на 9%.

деловые новости — 10

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ  
О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ,  
БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ОТНОШЕНИЯХ  
В TELEGRAM-КАНАЛЕ  
«КОММЕРСАНТА»



новости — 34