

МОНТАЖНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАБОТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

1'2014



К.М. СОКОЛОВ

К 110-летию со дня рождения



Константин Михайлович Соколов

(к 110-летию со дня рождения)

Константин Михайлович Соколов родился в Санкт-Петербурге 30 декабря 1903 г. в семье рабочего Путиловского завода. С 1917 г. работал на Путиловском заводе подручным слесаря, с 1918 по 1919 гг. — курьером Комендатуры революционной охраны Нарвско-Петергофского района. Рано оставшись сиротой, с 1919 по 1921 г. был рассыльным и воспитанником в школе-коммуне «Труд» г. Петрограда. В 1921 г. поступил на рабфак Петроградского технологического института. С 1924 г. работал техником в строительной артели на Балтийском заводе. В 1925 — 1926 гг. — член артели, культработник артели «Юный труженик». С 1926 по 1929 гг. работал чертежником, десятником, техником и заместителем начальника строительства Ленинградской водопроводной станции.

В 1929 г. закончил Ленинградский институт инженеров путей сообщения, получив специальность инженера-строителя.

В период 1929 — 1930 гг. служил в рядах Красной Армии в качестве инженера-строителя Управления берегового строительства Балтийского флота в Кронштадте.

Константин Михайлович рано проявил склонность к научной деятельности. С 1930 г. был аспирантом и научным сотрудником Ленинградского института механизации строительства. С 1934 г. работал на возведении первой очереди Московского метрополитена, затем на жилищном строительстве в Москве.

В 1937 г. его командировали для стажировки в США. В 1938 г. К.М. Соколов был назначен членом Комитета по строительству при Совете Народных Комиссаров СССР, затем с 1939 г., при организации Наркомата по строительству, он назначается заместителем первого советского наркома по строительству С.З. Гинзбурга. Эту должность Константин Михайлович Соколов занимал как в предвоенный период, так и по окончании войны.

В военные годы Соколов также являлся уполномоченным Государственного Комитета Оборона на Урале, где руководил вводом в действие всей эвакуированной из западных районов на Урал промышленности. В это тяжелое для страны время Константин Михайлович проявил свою недюжинную работоспособность, организаторский талант. За это Соколов был удостоен государственных наград: в 1942 г. — орденов Трудового Красного Знамени и Красной Звезды, а в январе 1943 г. — ордена Ленина.

17 февраля 1946 г. после образования нескольких строительных министерств К.М. Соколов назначается народным комиссаром, а с марта того же года — министром строительного и дорожного машиностроения СССР. Добивается организации в отрасли первого Научно-исследовательского института строительного и дорожного машиностроения (сентябрь 1946 г.).

1 июня 1949 г. К.М. Соколов был назначен министром городского строительства СССР. При образовании в мае 1950 г. Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства (Госстроя СССР) К.М. Соколов был назначен его председателем и одновременно заместителем Председателя Совета Министров СССР.

Курс на индустриализацию строительства, принятый в 50-е годы, предусматривал всемерное развитие и совершенствование методов производства сборных железобетонных конструкций и их внедрения в жилищно-гражданском, промышленном, сельскохозяйственном строительстве. Поистине огромные масштабы приобрело изготовление сборного железобетона в СССР после постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 августа 1954 г. «О развитии производства сборных железобетонных конструкций и деталей для строительства».

Однако, как и после некоторых других решений, принятых руководством страны в тот период, «вместе с водой чуть не выплеснули ребенка». Сегодня, очевидно, что применение сбор-

ных железобетонных конструкций имеет определенные ограничения. В свою очередь, у металлоконструкций есть безусловные преимущества при использовании их в несущих каркасах при строительстве многих промышленных сооружений, жилых и общественных зданий, в пролетных строениях мостов, в каркасах доменных печей, газгольдерах, резервуарах, опорах линий электропередач и при строительстве объектов специального и оборонного назначения.

Константин Михайлович не мог мыслить масштабами только сегодняшнего дня и всегда старался смотреть в будущее с точки зрения выгоды не для себя, а для всей страны. Именно поэтому Соколов был категорически не согласен с предложенной Н.С. Хрущевым концепцией массового внедрения сборных железобетонных конструкций во все виды строительства в ущерб развитию других альтернативных строительных методов и практически полного отказа от использования металлоконструкций.

В результате в марте 1955 г. Константин Михайлович был снят с занимаемых должностей и переведен на работу заместителя председателя Совета Министров РСФСР.

С 1960 г. Константин Михайлович был переведен на должность еще более низкую — заместителя министра монтажных и специальных строительных работ РСФСР, позднее Госмонтажспецстроя СССР, а затем, с октября 1965 по сентябрь 1974 гг., Минмонтажспецстроя СССР.

Работая в этой должности, Соколов курировал — Главное техническое управление, Научно-технический совет, «Главстроймеханизацию», Управление капитального строительства.

Во всех этих областях Константин Михайлович имел широкую эрудицию и принимал личное участие в некоторых исследованиях.

Так, за разработку технологии изготовления конструкций, используемых при монтаже легких и переносных зданий, а также за организацию массового производства этих конструкций он вместе с группой работников Минмонтажспецстроя был удостоен премии Совета Министров СССР.

За заслуги перед государством К.М. Соколов был дважды награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и «Знак Почета», а также многими медалями СССР.

До конца жизни Константин Михайлович сохранял интерес к науке и в 1973 г., покинув пост заместителя министра, ушел на работу председателем Научно-технического совета Минмонтажспецстроя СССР. Лишь серьезная болезнь заставила его в 1974 г. уйти на пенсию.

Скончался Константин Михайлович Соколов 19 января 1983 г. Похоронен в Москве на Кунцевском кладбище.



К.М. Соколов получает орден Ленина из рук М.И. Калинина, январь 1943 г.

МОНТАЖНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАБОТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

1'14
(861)
ЯНВАРЬ

Ежемесячный научно-технический и производственный журнал

Издается с июля 1939 г.

Исполнительный директор — В.П. ЛУГОВСКОЙ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Ю.Б. ВАРАКИН, канд. техн. наук, ветеран системы «Монтажспецстрой»;

В.П. ЛУГОВСКОЙ, исполнительный директор ЗАО «Журнал «Монтажные и специальные работы в строительстве»;

Л.Г. ШЕР, технический директор ОАО «Трест №7» (председатель);

М.Г. ШУХМАН, заместитель генерального директора ЗАО «Трест «Коксохиммонтаж»;

Ю.А. ФЕДЮШКИН, ветеран системы «Кислородмонтаж»

Журнал зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Регистрационный номер ПИ №77-12371 от 19 апреля 2002 г.

Журнал включен в утвержденный ВАК РФ Перечень ведущих научных журналов и изданий, выпускаемых в Российской Федерации.

Почтовый адрес: 123001, Москва, Б. Садовая, 8, стр. 1. ЗАО «Журнал «Монтажные и спец. работы в строительстве».

Адрес редакции:

Москва, Б. Садовая, 8, стр.1.

Тел. (495) 650-10-90. Тел./факс 650-92-63.

E-mail: montazhnie@yandex.ru, mcc-work@yandex.ru

www.montazhnie.ru журналмонтажные.рф

Перепечатка материалов из журнала возможна только с разрешения редакции. При перепечатке материалов ссылка на журнал обязательна.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель. Статьи приводятся в авторской редакции. Верстка выполнена в редакции. Техн. редактор Д.М. Ивановский.

© ЗАО «Журнал «Монтажные и спец. работы в стр-ве», 2014

Подписано в печать 23.12.13. Формат 60x88 1/8.

Бумага офсетная. Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Зак. 1130.

Отпечатано в Московской типографии № 9. 109033, Москва, Волочаевская, 40.

УЧРЕДИТЕЛИ:

ОАО «Корпорация «Монтажспецстрой»,

ЗАО «Трест Коксохиммонтаж»,

ОАО «АК Востокнефтезаводмонтаж»,

ОАО «Волгонефтехиммонтаж»,

ОАО «Трест № 7»,

ЗАО «Кислородмонтаж»

СОДЕРЖАНИЕ

ЭНЕРГОТЕПЛОСБЕРЕЖЕНИЕ

Малкин И.Г. Новая Индустриализация России — главная задача страны в XXI веке 2

ПРОФЕССИЯ — МОНТАЖНИК

Борис Давыдович Тринкер (к 100-летию со дня рождения) 12

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ

Крхамбарян А.Д. Снижение стоимости изготовления металлоконструкций 14

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ

Жилье на любой кошелек 16

Образец для подражания 20

ИНФОРМАЦИЯ

Новинка RIDGID определит силу тока без лишних переподключений 23

Функции окон выходят за «рамки возможного» 24

Поликарпов В. Экологичные посёлки 27

CONTENTS

Malkin I.G. New Industrialization of Russia — main task of the country in XXI century 2

Boris Davidovich Trinker (100 years anniversary) 12

Krkhanbaryan A.D. Decrease of cost of manufacturing of metal designs 14

Habitation on any cost 16

Sample for imitation 20

The novelty RIDGID will determine a current intensity without superfluous connections 23

The functions of windows leave for «frameworks of possible» 24

Polikarpov V. Ecological settlements 27

Дорогие читатели и авторы журнала!

Подписаться на журнал можно в любом отделении связи по **Объединенному каталогу «Пресса России», том I «Газеты и журналы», индекс 70566, стр. 377, по каталогу «Газеты, журналы» агентства «Роспечать», индекс 79252, стр. 258, а также по Каталогу периодических изданий «Газеты и журналы» агентства «Урал-пресс», индекс 79252, стр. 104.**

Более подробно о подписке узнать можно в редакции.

Тел. (495) 650-10-90. Тел./факс 650-92-63.

E-mail: mcc-work@yandex.ru www.montazhnie.ru

Зарубежная подписка осуществляется ЗАО «МК-Периодика».

Тел.: (495) 672-70-89, 672-71-93. E-mail: info@periodicals.ru www.periodicals.ru