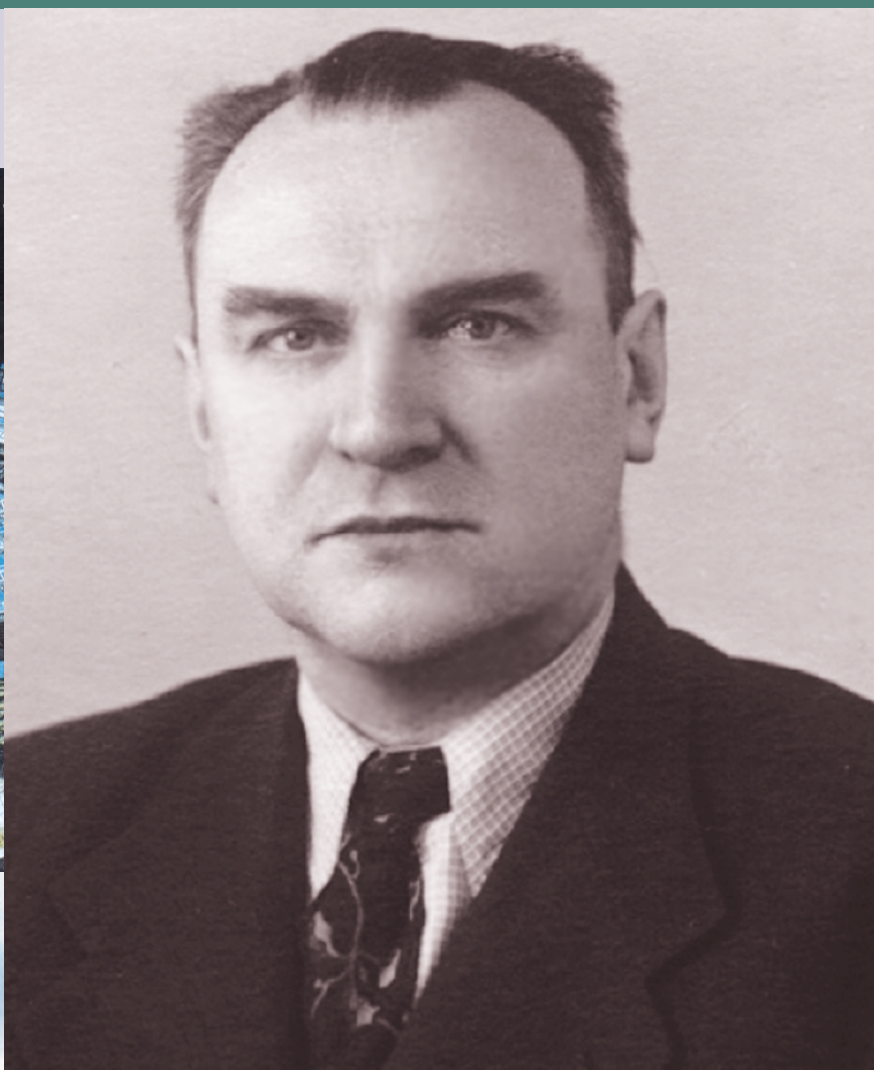


# МОНТАЖНЫЕ и СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАБОТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

1'2014



**К.М. СОКОЛОВ**

*К 110-летию со дня рождения*



# Константин Михайлович Соколов

(к 110-летию со дня рождения)

Константин Михайлович Соколов родился в Санкт-Петербурге 30 декабря 1903 г. в семье рабочего Путиловского завода. С 1917 г. работал на Путиловском заводе подручным слесаря, с 1918 по 1919 гг. — курьером Комендатуры революционной охраны Нарвско-Петергофского района. Рано оставшись сиротой, с 1919 по 1921 г. был рассыльным и воспитанником в школе-коммуне «Труд» г. Петрограда. В 1921 г. поступил на рабфак Петроградского технологического института. С 1924 г. работал техником в строительной артели на Балтийском заводе. В 1925 — 1926 гг. — член артели, культработник артели «Юный труженик». С 1926 по 1929 гг. работал чертежником, десятником, техником и заместителем начальника строительства Ленинградской водопроводной станции.

В 1929 г. закончил Ленинградский институт инженеров путей сообщения, получив специальность инженера-строителя.

В период 1929 — 1930 гг. служил в рядах Красной Армии в качестве инженера-строителя Управления берегового строительства Балтийского флота в Кронштадте.

Константин Михайлович рано проявил склонность к научной деятельности. С 1930 г. был аспирантом и научным сотрудником Ленинградского института механизации строительства. С 1934 г. работал на возведении первой очереди Московского метрополитена, затем на жилищном строительстве в Москве.

В 1937 г. его командировали для стажировки в США. В 1938 г. К.М. Соколов был назначен членом Комитета по строительству при Совете Народных Комиссаров СССР, затем с 1939 г., при организации Наркомата по строительству, он назначается заместителем первого советского наркома по строительству С.З. Гинзбурга. Эту должность Константин Михайлович Соколов занимал как в предвоенный период, так и по окончании войны.

В военные годы Соколов также являлся уполномоченным Государственного Комитета Обороны на Урале, где руководил вводом в действие всей эвакуированной из западных районов на Урал промышленности. В это тяжелое для страны время Константин Михайлович проявил свою недюжинную работоспособность, организаторский талант. За это Соколов был удостоен государственных наград: в 1942 г. — орденов Трудового Красного Знамени и Красной Звезды, а в январе 1943 г. — ордена Ленина.

17 февраля 1946 г. после образования нескольких строительных министерств К.М. Соколов назначается народным комиссаром, а с марта того же года — министром строительного и дорожного машиностроения СССР. Добивается организации в отрасли первого Научно-исследовательского института строительного и дорожного машиностроения (сентябрь 1946 г.).

1 июня 1949 г. К.М. Соколов был назначен министром городского строительства СССР. При образовании в мае 1950 г. Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства (Госстроя СССР) К.М. Соколов был назначен его председателем и одновременно заместителем Председателя Совета Министров СССР.

Курс на индустриализацию строительства, принятый в 50-е годы, предусматривал всемерное развитие и совершенствование методов производства сборных железобетонных конструкций и их внедрения в жилищно-гражданском, промышленном, сельскохозяйственном строительстве. Поистине огромные масштабы приобрело изготовление сборного железобетона в СССР после постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 19 августа 1954 г. «О развитии производства сборных железобетонных конструкций и деталей для строительства».

Однако, как и после некоторых других решений, принятых руководством страны в тот период, «вместе с водой чуть не выплеснули ребенка». Сегодня, очевидно, что применение сбор-

ных железобетонных конструкций имеет определенные ограничения. В свою очередь, у металлоконструкций есть безусловные преимущества при использовании их в несущих каркасах при строительстве многих промышленных сооружений, жилых и общественных зданий, в пролетных строениях мостов, в каркасах доменных печей, газгольдерах, резервуарах, опорах линий электропередач и при строительстве объектов специального и оборонного назначения.

Константин Михайлович не мог мыслить масштабами только сегодняшнего дня и всегда старался смотреть в будущее с точки зрения выгоды не для себя, а для всей страны. Именно поэтому Соколов был категорически не согласен с предложенной Н.С. Хрущевым концепцией массового внедрения сборных железобетонных конструкций во все виды строительства в ущерб развитию других альтернативных строительных методов и практически полного отказа от использования металлоконструкций.

В результате в марте 1955 г. Константин Михайлович был снят с занимаемых должностей и переведен на работу заместителя председателя Совета Министров РСФСР.

С 1960 г. Константин Михайлович был переведен на должность еще более низкую — заместителя министра монтажных и специальных строительных работ РСФСР, позднее Госмонтажспецстроя СССР, а затем, с октября 1965 по сентябрь 1974 гг., Минмонтажспецстроя СССР.

Работая в этой должности, Соколов курировал — Главное техническое управление, Научно-технический совет, «Главстроймеханизацию», Управление капитального строительства.

Во всех этих областях Константин Михайлович имел широкую эрудицию и принимал личное участие в некоторых исследованиях.

Так, за разработку технологии изготовления конструкций, используемых при монтаже легких и переносных зданий, а также за организацию массового производства этих конструкций он вместе с группой работников Минмонтажспецстроя был удостоен премии Совета Министров СССР.

За заслуги перед государством К.М. Соколов был дважды награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и «Знак Почета», а также многими медалями СССР.

До конца жизни Константин Михайлович сохранял интерес к науке и в 1973 г., покинув пост заместителя министра, ушел на работу председателем Научно-технического совета Минмонтажспецстроя СССР. Лишь серьезная болезнь заставила его в 1974 г. уйти на пенсию.

Скончался Константин Михайлович Соколов 19 января 1983 г. Похоронен в Москве на Кунцевском кладбище.



К.М. Соколов получает орден Ленина из рук М.И. Калинина, январь 1943 г.



# МОНТАЖНЫЕ и СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАБОТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

1'14  
(861)  
ЯНВАРЬ

Ежемесячный научно-технический и производственный журнал

Издается с июля 1939 г.

Исполнительный директор — В.П. ЛУГОВСКОЙ

## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

**Ю.Б. ВАРАКИН**, канд. техн. наук, ветеран системы «Монтажспецстрой»;

**В.П. ЛУГОВСКОЙ**, исполнительный директор ЗАО «Журнал «Монтажные и специальные работы в строительстве»;

**Л.Г. ШЕР**, технический директор ОАО «Трест №7» (председатель);

**М.Г. ШУХМАН**, заместитель генерального директора ЗАО «Трест «Коксохиммонтаж»;

**Ю.А. ФЕДЮШКИН**, ветеран системы «Кислородмонтаж»

Журнал зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Регистрационный номер ПИ № 77-12371 от 19 апреля 2002 г.

**Журнал включен в утвержденный ВАК РФ Перечень ведущих научных журналов и изданий, выпускаемых в Российской Федерации.**

Почтовый адрес: 123001, Москва, Б. Садовая, 8, стр. 1. ЗАО «Журнал «Монтажные и спец. работы в строительстве».

## Адрес редакции:

Москва, Б. Садовая, 8, стр.1.

Тел. (495) 650-10-90. Тел/факс 650-92-63.

E-mail: montazhnie@yandex.ru, mcc-work@yandex.ru

**www.montazhnie.ru журналмонтажные.рф**

Перепечатка материалов из журнала возможна только с разрешения редакции. При перепечатке материалов ссылка на журнал обязательна.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель. Статьи приводятся в авторской редакции. Верстка выполнена в редакции. Техн. редактор Д.М. Ивановский.

© ЗАО «Журнал «Монтажные и спец. работы в стр-ве», 2014

Подписано в печать 23.12.13. Формат 60х88 1/8.

Бумага офсетная. Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Зак. 1130.

Отпечатано в Московской типографии № 9. 109033, Москва, Волочаевская, 40.

## УЧРЕДИТЕЛИ:

ОАО «Корпорация «Монтажспецстрой»,

ЗАО «Трест Коксохиммонтаж»,

ОАО «АК Востокнефтезаводмонтаж»,

ОАО «Волгонефтехиммонтаж»,

ОАО «Трест № 7»,

ЗАО «Кислородмонтаж»

## СОДЕРЖАНИЕ

### ЭНЕРГОТЕПЛОСБЕРЕЖЕНИЕ

*Малкин И.Г.* Новая Индустриализация России — главная задача страны в XXI веке ..... 2

### ПРОФЕССИЯ — МОНТАЖНИК

Борис Давыдович Тринкер (к 100-летию со дня рождения) ..... 12

### МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ

*Крхамбарян А.Д.* Снижение стоимости изготовления металлоконструкций ..... 14

### ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ

Жилье на любой кошелек ..... 16

Образец для подражания ..... 20

### ИНФОРМАЦИЯ

Новинка RIDGID определит силу тока без лишних переподключений ..... 23

Функции окон выходят за «рамки возможного» ..... 24

*Поликарпов В.* Экологичные посёлки ..... 27

## CONTENTS

*Malkin I.G.* New Industrialization of Russia — main task of the country in XXI century ..... 2

Boris Davidovich Trinker (100 years anniversary) ..... 12

*Krkhanbaryan A.D.* Decrease of cost of manufacturing of metal designs ..... 14

Habitation on any cost ..... 16

Sample for imitation ..... 20

The novelty RIDGID will determine a current intensity without superfluous connections ..... 23

The functions of windows leave for «frameworks of possible» ..... 24

*Polikarpov V.* Ecological settlements ..... 27

## Дорогие читатели и авторы журнала!

Подписаться на журнал можно в любом отделении связи по Объединенному каталогу «Пресса России», том I «Газеты и журналы», индекс 70566, стр. 377, по каталогу «Газеты, журналы» агентства «Роспечать», индекс 79252, стр. 258, а также по Каталогу периодических изданий «Газеты и журналы» агентства «Урал-пресс», индекс 79252, стр. 104.

Более подробно о подписке узнать можно в редакции.

Тел. (495) 650-10-90. Тел/факс 650-92-63.

E-mail: mcc-work@yandex.ru **www.montazhnie.ru**

Зарубежная подписка осуществляется ЗАО «МК-Периодика».

Тел.: (495) 672-70-89, 672-71-93. E-mail: **info@periodicals.ru**  
**www.periodicals.ru**