



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 50 (1325) 11 – 17 декабря 2023 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ направит финансирование на внедрение интеллектуальных транспортных систем в регионах.
- В Совете Федерации обсудили проблемы и перспективы развития перевозок пассажиров легковым такси.
- Госдума РФ приняла закон об отмене пограничного режима в Арктике и Дальневосточном федеральном округе для круизных судов России.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Рассмотрели изменения

Под руководством первого заместителя Председателя Правительства РФ Андрея Белоусова состоялось заседание президиума Правительственной комиссии по транспорту. На заседании рассматривались изменения, которые необходимо внести в Правила недискриминационного доступа (ПНД) в целях обеспечения равного доступа грузоотправителей к услуге по перевозке.

Обсуждение проходило с участием грузоотправителей и представителей федеральной и региональной власти. Новую редакцию ПНД представил заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы Петр Иванов.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Региону – развитие

В рамках Дней Хабаровского края в Совете Федерации Комитет по экономической политике провел расширенное заседание, посвященное опережающему экономическому развитию региона.

Губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев обратился к сенаторам с просьбой оказать поддержку в вопросах строительства транспортной инфраструктуры, докапитализации судостроительных предприятий и реализации технологических проектов.

Хабаровский край – крупнейший транспортно–логистический узел Дальнего Востока, по его территории проходят БАМ и Транссиб. «В 2022 году грузооборот железнодорожного транспорта уже в 2,4 раза превысил уровень 1990 года. В текущем году объем заявок на перевозки по железной дороге за год увеличился на 30%», – отметил Михаил Дегтярев.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Обсудили перспективы

Депутаты фракции «Единая Россия» обсудили с генеральным директором ПАО «Аэрофлот» деятельность и перспективы развития компании.

Сергей Александровский сообщил, что в осенне–зимнем расписании «Аэрофлот» предлагает полеты по более чем 210 направлениям, из которых 110 – внутренние маршруты. Группа «Аэрофлот» в январе – октябре перевезла более 40 млн человек, достигнув исторических значений по занятости пассажирских перевозок – 87,8%.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

” Россия будет наращивать поддержку суверенного национального предпринимательства. Для этого у нас сейчас появляются принципиально новые инструменты. Вкладываемые в Россию, создавайте рабочие места, развивайте производство, участвуйте в подготовке кадров – и тогда рост национальной экономики воплотится в новые успехи и возможности ваших компаний.

Президент России Владимир Путин



Итоги и прогнозы

ГТЛК представляет обзор транспортного комплекса России по результатам 9 месяцев 2023 года



ОБОЗРЕНИЕ

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) на основе данных из открытых источников и маркетинговых исследований приводит комплексную оценку состояния ключевых сегментов транспортного комплекса РФ и прогноз по динамике их развития.

Авиация

Положительная динамика авиаперевозок пассажиров в РФ сохраняется, по итогам 9 месяцев перевозки выросли на 11% год к году и достигли 81 млн человек. При этом темпы прироста месяц к месяцу замедляются с +30% в мае 2023–го до +1,2% в сентябре текущего года.

Эксперты фиксируют тенденцию более быстрого роста международных авиаперевозок российскими авиакомпаниями (+30,5%) по сравнению с внутренними перевозками (+7,7%). Объем международных авиаперевозок за 9 месяцев составил 16,7 млн человек, что является наивысшим показателем с докризисного 2019 года.

На текущий момент 18 российских авиакомпаний выполняют международные полеты, авиасообщение установлено с 37 иностранными государствами. 59 зарубежных компаний осуществляют полеты в Россию. При этом динамика внутренних перевозок может вырасти уже в следующем году. Сохраняется тренд на развитие региональных хабов и переориентирование пассажиропотока из столицы в регионы. Так, в России появятся 49 новых субсидируемых направлений межрегиональных маршрутов в обход московского авиаузла, общее количество таких направлений достигнет 235.

На 1 ноября 2023 года пассажирский флот РФ составляет 1167 самолетов, из них 19% – 225 единиц – имеют исключительную российскую регистрацию.

В III квартале 2023 года сохраняется тенденция постепенного роста доли воздушных перевозок пассажиров на отечественных самолетах в общем объеме авиаперевозок гражданской авиации РФ: с 6% за 9 месяцев 2019 года до 10,3% за 9 месяцев 2023–го.

Железнодорожный транспорт

За 9 месяцев 2023 года погрузка на сети РЖД выросла незначительно – на 0,6% в сравнении с аналогичным периодом 2022–го, в основном за счет перевозок зерна (+42,9%, до 23,2 млн тонн) и угля (+0,9%, до 262,8 млн тонн).

ФАКТ

” Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) на основе данных из открытых источников и маркетинговых исследований приводит комплексную оценку состояния ключевых сегментов транспортного комплекса РФ и прогноз по динамике их развития.

Рост за три квартала показал также перевозка химических и минудобрений (+3,9%, до 47,1 млн тонн), незначительно увеличились перевозки строительных грузов, черных металлов). Наибольшее падение за период продемонстрировали перевозки лесных грузов (–17,9%, до 20,4 млн тонн), в минусе также перевозки цемента, химикатов и соды, промсырья, железной руды, нефти и нефтепродуктов.

При этом с октября наблюдается замедление погрузки в связи с дефицитом провозных возможностей инфраструктуры. Ухудшение эксплуатационной ситуации на сети, в том числе из–за продолжающихся работ по строительству и капитальному ремонту железнодорожного полотна, вызывает рост задействованного в перевозках парка и замедление оборота вагона. На сети находится рекордное для РФ количество грузовых вагонов – более 1,3 млн, но при этом существуют нехватка тягового подвижного состава, локомотивных бригад и дефицит различных видов вагонов (например полувагонов, в том числе инновационных) на разных направлениях перевозок, в наибольшей степени – в Центральной Сибири и на Урале.

По итогам года ожидается положительный результат по динамике погрузки год к году – рост на 0,8%, несмотря на сокращение объемов перевозок в октябре на 3,4%.

В 2024 году аналитики ожидают увеличения погрузки на 2% год к году.

Что касается производства подвижного состава, за девять месяцев 2023 года выпуск грузо-

вых вагонов увеличился на 28% – до 45,1 тыс., в частности, выпуск инновационных вагонов вырос на 46% – до 13,3 тыс. При этом вагоностроительные мощности заняты до июня – сентября 2024 года. Из–за высокой нагрузки на производственные мощности и удорожания комплектующих цена вагона в среднем выросла от 20% до 50% в зависимости от модели.

наблюдался в Арктическом и Балтийском бассейнах.

Автотранспорт

Пассажирские и грузовые перевозки автотранспортом по итогам девяти месяцев 2023 года растут – на 6,8% и 3% соответственно, что свидетельствует о высокой востребованности общественного городского транспорта. При этом спрос на грузовые автоперевозки сдерживается нехваткой предложения.

На фоне дефицита техники, комплектующих и водителей, а также роста стоимости автотранспорта услуги по грузовым автомобильным перевозкам подорожали за девять месяцев 2023 года на 40%. По оценке участников рынка, повышение тарифов до конца года продолжится, дополнительное влияние на них могут оказать рост стоимости топлива, удорожание кредитов и нестабильность курса рубля.

Объем продаж грузовых автомобилей за три квартала вырос в 1,8 раза к аналогичному периоду 2022 года и в 1,5 раза – к трем кварталам 2021–го. Ажиотажный спрос на технику вызван развитием жилищного и дорожного строительства, инфраструктурными проектами, перестройкой логистики. При этом доля в продажах российских производителей снизилась с 53% до 30%, а доля китайских грузовиков выросла с 24% до 60%.

Продажи автобусов демонстрируют более сдержанную динамику, рост составил 33% по отношению к девяти месяцам 2022 года и 27% в сравнении с 2021–м. 72% продаж приходится на автобусы российских марок.

Около 87% продаж новой грузовой техники и 40% автобусов осуществляются через механизм лизинга, значительный вклад в стимулирование продаж вносят программы господдержки, в частности, льготный лизинг ГТЛК в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» и инвестпроекта по обновлению городского пассажирского транспорта с использованием средств ФНБ.

По итогам 2023 года ожидается рекордный объем продаж коммерческой автомобильной техники: реализация новых грузовиков может вырасти в 1,6–1,8 раза и превысить 140 тыс., реализация автобусов увеличится в 1,3–1,4 раза, преодолев планку в 17 тыс.

Пресс–служба ГТЛК

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Новые подходы

Состоялось заседание коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

В ходе заседания начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Ярослав Асташов доложил о результатах осуществления контрольной (надзорной) деятельности по привлечению за нарушение весогабаритных параметров с использованием средств фото– и видеофиксации. Также по данной теме выступили член Общественного совета при Ространснадзоре Евгений Антипов и директор ФКУ «Росдормониторинг» Андрей Шилов.

С вопросом о результатах работы территориальных органов Ространснадзора по использованию федеральных и ведомственных информационных систем при осуществлении контрольной (надзорной) деятельности в области транспортной безопасности выступил начальник МТУ Ространснадзора по УФО Сергей Фомин.

О совершенствовании инструментов контроля в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта доложил начальник Управления морского и речного надзора Андрей Забурденко. Также по данной теме выступила председатель Общественного совета Росморречфлота Анна Исаева.

Сегодня мы стремимся к реализации принципиально новых подходов по осуществлению контрольно–надзорной деятельности, обеспечивающих должный уровень безопасности перевозочного процесса. Такой подход должен оставаться приоритетом и в будущем, – отметил руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин.

Выездное заседание

общественных советов Ространснадзора и Росжелдора прошло в Санкт–Петербурге

В Санкт–Петербурге состоялось выездное заседание Общественных советов при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и Федеральном агентстве железнодорожного транспорта совместно с Российским профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей в рамках V Бетанкуровского международного инженерного форума.

С докладом на тему «О рассмотрении программ профилактики рисков, причинении вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2024 год» выступил заместитель главы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Гулин. Начальник Управления государственного морского и речного надзора Андрей Забурденко выступил на тему: «Об участии Госморречнадзора в правовом эксперименте по оптимизации и автоматизации процессов в сфере разрешительной деятельности, в том числе лицензирования».

Председатель Общественного совета при Ространснадзоре Владимир Белозеров доложил о взаимодействии общественных советов при Ространснадзоре и Росжелдора с Общественной палатой Российской Федерации в сфере развития общественного контроля и вопросах социальной повестки.

Также с докладами выступили другие участники заседания.

Стабильность и безопасность

Общественный совет при Росавиации обсудил поддержание летной годности авиатехники

Поддержание летной годности воздушных судов, эксплуатируемых сейчас в гражданской авиации России, происходит в исключительно сложных условиях, отметил в ходе выступления председатель Общественного совета Николай Ивановский.

По его словам, такая ситуация сложилась из–за санкций противоборствующего «коллективного Запада», которые затрагивают воздушный транспорт России и процесс предоставления нашим эксплуатантам и авиационным властям необходимой информации и технических услуг со стороны иностранных разработчиков и изготовителей авиатехники.

Доклады по теме представили: Андрей Добряков, заместитель руководителя Росавиации; Михаил Василенков, начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов; Наталья Кириллова, начальник Управления сертификации авиационной техники; Кристина Бывалина, и. о. начальника Управления инспекции по безопасности полетов; Владимир Ковальский, начальник Госавианадзора; Борис Елисеев, ректор Московского государственного технического университета гражданской авиации (МГТУ ГА).

Санкционные меры рассчитаны на дестабилизацию авиатранспортной системы России, отметили члены Общественного совета. Но принятые российским президентом и правительством меры способствуют обеспечению исправности и надежности эксплуатируемого российскими перевозчиками парка импортной авиатехники. Это же касается самолетов российского производства, в составе которых есть иностранные агрегаты и компоненты.

Докладчики напомнили, что Ространснадзор и Росавиация занимаются постоянным мониторингом и проводят проверки эксплуатантов воздушных судов на предмет полного исполнения ими сертификационных требований. Во время инспекций вопросам поддержания летной годности воздушных судов уделяется повышенное внимание.

«Обстановка непростая, но у нас есть обоснованная уверенность в стабильной и безопасной работе воздушного транспорта страны», – отметил по итогам рассмотрения темы Николай Ивановский.

По итогам заседания созданы Общественная инспекция по безопасности полетов, комиссия и две рабочие группы.

По сообщениям наших корреспондентов