

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

3 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
ЧЕТВЕРГ № 47/48 (28062, 28063)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

ТИРАЖ ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ – 32 547 ЭКЗЕМПЛЯРОВ. КОЛИЧЕСТВО ДОСТУПОВ К ЭЛЕКТРОННОЙ ВЕРСИИ – 697 500

Весна требует обновления

Инфраструктура | В апреле на сети железных дорог России начинается массовая путевая кампания. В этом году капитальный ремонт проведут на 3,6 тыс. км пути, заменят 1,6 тыс. комплектов стрелочных переводов.

Автор ● Александр Зубов



БРОНИСЛАВ СУРИН/ИД «ГУДОК»

Выполнение запланированных объёмов позволит на участке протяжённостью 500 км повысить скорости движения пассажирских и грузовых поездов, на 400 км продлить бесстыковую линию, перевести путь с деревянного на железобетонное подрельсовое основание на 500 км.

Как сообщили «Гудку» в Управлении пути и сооружений Централь-

ной дирекции инфраструктуры (ЦП), к 1 апреля уже развёрнуты работы на 160 км пути, заменены 57 комплектов стрелочных переводов.

«Выполнение работ до начала массового разворота ремонтной кампании позволяет снизить нагрузку на инфраструктуру в части предоставления «окон» и возникающих в связи с этим ограничений пропускных способностей, более

равномерно распределить производственные мощности», – отмечает начальник отдела восстановления основных средств ЦП Евгений Матвеев.

В апреле предстоит отремонтировать почти 411 км пути, заменить 139 стрелочных переводов.

В условиях прогнозного увеличения объёмов перевозки грузов в направлении Дальнего Востока

по-прежнему уделяется большое внимание обновлению пути в границах железных дорог Восточного полигона. Всего в текущем году здесь будет отремонтировано свыше 1,1 тыс. км (в том числе 224 км и 686 км на главном ходу БАМа и Транссиба соответственно), заменено 396 стрелочных переводов. Кроме того, в текущем году продолжится работа по приведению приёмо-отправоч-



Будут уложены конструкции и материалы верхнего строения пути с увеличенным ресурсом эксплуатации

ных путей станций к нормативным требованиям, обеспечивающим пропуск поездов повышенной массы и длины. Всего в 2025 году запланировано подготовить 143 пути для обращения таких поездов.

В настоящее время на железных дорогах Восточного полигона завершается активная фаза работ, предполагающих сборку рельсошпальной решётки и стрелочных переводов, завоз материалов верхнего строения пути и подготовку путевой техники.

В путевую кампанию на сети РЖД будут уложены конструкции и материалы верхнего строения пути с увеличенным ресурсом эксплуатации. Среди них рельсы категорий ДТЗ70 и ДТ400ИК, стрелочные переводы проектов МСЗ.8365 и Н01.004.

«Выполнение плана работ обеспечит комплексное оздоровление пути, что благоприятно скажется на пропускной и провозной способностях инфраструктуры, обеспечении безопасности движения поездов», – говорит Евгений Матвеев. ●

Инженерное мышление в действии

Борис Румянцев,
заместитель начальника
Центра инновационного
развития ОАО «РЖД»



Блиц | В компании стартовал конкурс рационализаторских предложений «Идея ОАО «РЖД» – 2025», организуемый Центром инновационного развития (ЦИР).

– Борис Александрович, какие рационализаторские предложения могут участвовать в конкурсе? – На конкурс могут быть заявлены ранее не подававшиеся предложения, зарегистри-

рованные в течение двух последних лет. Он проводится по нескольким категориям: рационализаторские предложения, разработанные специалистами ОАО «РЖД» в возрасте до 35 лет, рационализаторские предложения, разработанные специалистами ОАО «РЖД» в возрасте старше 35 лет, и рационализаторские предложения, разработанные сотрудниками ОАО «РЖД». Мы принимаем заявки до 12 мая 2025 года. Победителей определит конкурсная комиссия, итоги подведут к 1 августа.

Для победителей в каждой номинации установлены денежные премии: для первого места – 80 тыс. руб., для второго – 40 тыс. руб., для третьего – 20 тыс. руб. – **Какие нововведения появились в организации конкурса в 2025 году?** – Главное изменение – введение новых номинаций. Мы планируем оценить активность рационализаторской деятельности в компании по ряду приоритетных направлений деятельности наших подразделений. В текущем

году это следующие номинации: импортозамещение, обслуживание железнодорожного пути и систем управления движением, обслуживание подвижного состава, обслуживание средств связи и передачи данных, обеспечение условий труда на объектах железнодорожного транспорта, устройства широкого потребления, лучшее техническое решение молодого рационализатора и лучшее техническое решение рационализатора-женщины. ● Беседовал **Алексей Алеев**

**ПИШИТЕ
НАМ!**



Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru