



№4 апрель 2019 г.

Rail International/Schienen der Welt
Русское издание · Russian Edition



4

www.zdmira.com

СОДЕРЖАНИЕ

Новости

- 2 CRRC продемонстрировала скоростной электропоезд-трансформер переменной составности • DB представили дизайн новых поездов дальнего следования ECx. Их будет строить компания Talgo • Завершено слияние корпораций Wabtec и GE Transportation • Китайский фонд заходит в проект строительства тоннеля под Финским заливом между Хельсинки и Таллином • Страны Персидского залива к 2023 году свяжет единая железнодорожная сеть длиной 2200 км • Железные дороги Германии в предстоящие 10 лет получат дополнительно 50 млрд евро

23

Транспортная политика. Реформы

- 19 Восстановление трансграничных сообщений между Бельгией и Францией
- 23 ProRail: повышение пропускной способности и скорости движения
- 28 Португалия: время действовать
- 33 Новые поезда — новые возможности для Большого Ливерпуля

50

Городской транспорт

- 40 Строительство метро в Ханое и Хошимине
- 45 Развитие рельсового транспорта Джакарты
- 50 Возрождение трамвая в Люксембурге

59

Подвижной состав

- 55 Проект CONNECTA — бортовая ИТ-платформа следующего поколения
- 59 Скоростной поезд-лаборатория и опытный участок для отработки новых технологий на железных дорогах Германии

Инфраструктура

- 62 Модернизация трансграничной железной дороги GySEV
- 69 Испытания шпалы компании Vossloh из композитного материала
- 72 Термическая обработка рельсов для улучшения их характеристик
- 78 Обзор зарубежной железнодорожной литературы



Обложка

Дизайн нового поезда дальнего следования для железных дорог Германии (фото: DB)

Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»
Учредитель:
ОАО «Российские железные дороги»
Издается с января 1961 г.
Адрес редакции:
117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2
Тел./факс: (499) 317-55-65.
E-mail: info@zdmira.com
© «Железные дороги мира», 2019

И. о. главного редактора
А. Ю. Ефремов.
Заместитель главного редактора:
П. Г. Яковлев.
Ответственный секретарь
Л. Л. Ковригина.
Редакторы отделов:
О. А. Гужновская, Д. А. Шох.
Свидетельство о регистрации
журнала «Железные дороги мира»
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.
Электронная версия журнала «Железные дороги мира» (в том числе архив статей с 2005 г.) доступна по адресу:
www.zdmira.com

Подписано к печати 29.03.2019.
Формат 60×88 1/8.
Офсетная печать.
Заказ 19027. Тираж 1100 экз.
Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,84.
Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: (843) 521-49-67.
E-mail: npovti_ot@mail.ru