



№4 апрель 2019 г.

Rail International/Schienen der Welt
Русское издание · Russian Edition



4

www.zdmira.com

СОДЕРЖАНИЕ

Новости

- 2** CRRC продемонстрировала скоростной электропоезд-трансформер переменной составности • DB представили дизайн новых поездов дальнего следования ЕСх. Их будет строить компания Talgo • Завершено слияние корпораций Wabtec и GE Transportation • Китайский фонд заходит в проект строительства тоннеля под Финским заливом между Хельсинки и Таллином • Страны Персидского залива к 2023 году свяжет единая железнодорожная сеть длиной 2200 км • Железные дороги Германии в предстоящие 10 лет получат дополнительно 50 млрд евро

23

Транспортная политика. Реформы

- 19** Восстановление трансграничных сообщений между Бельгией и Францией
23 ProRail: повышение пропускной способности и скорости движения
28 Португалия: время действовать
33 Новые поезда — новые возможности для Большого Ливерпуля

Городской транспорт

- 40** Строительство метро в Ханое и Хошимине
45 Развитие рельсового транспорта Джакарты
50 Возрождение трамвая в Люксембурге

Подвижной состав

- 55** Проект CONNECTA — бортовая ИТ-платформа следующего поколения
59 Скоростной поезд-лаборатория и опытный участок для отработки новых технологий на железных дорогах Германии

Инфраструктура

- 62** Модернизация трансграничной железной дороги GySEV
69 Испытания шпалы компании Vossloh из композитного материала
72 Термическая обработка рельсов для улучшения их характеристик
78 Обзор зарубежной железнодорожной литературы

50

59

Обложка

Дизайн нового поезда дальнего следования для железных дорог Германии (фото: DB)



Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»
Учредитель:
ОАО «Российские железные дороги»
Издаётся с января 1961 г.
Адрес редакции:
117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2
Тел./факс: (499) 317-55-65.
E-mail: info@zdmira.com
© «Железные дороги мира», 2019

И. о. главного редактора
А. Ю. Ефремов.
Заместитель главного редактора:
П. Г. Яковлев.
Ответственный секретарь
Л. Л. Ковригина.
Редакторы отделов:
О. А. Гужновская, Д. А. Шох.
Свидетельство о регистрации
журнала «Железные дороги мира»
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.
Электронная версия журнала
«Железные дороги мира»
(в том числе архив статей с 2005 г.) доступна по адресу:
www.zdmira.com

Подписано к печати 29.03.2019.
Формат 60×88 1/8.
Офсетная печать.
Заказ 19027. Тираж 1100 экз.
Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,84.
Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: (843) 521-49-67.
E-mail: npovti_ot@mail.ru