

Даты и факты

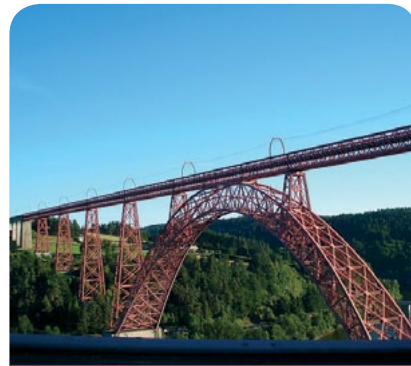


Я.М. ГАККЕЛЬ

ПЕРВЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТЕПЛОВОЗ

140 лет со дня рождения Якова Моделестовича Гаккеля (1874–1945) – русского советского ученого, инженера-конструктора, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, внесшего значительный вклад в развитие отечественного самолето- и тепловозостроения первой половины XX в. Руководил постройкой первой в Восточной Сибири и второй в стране ГЭС (близ г. Бодайбо, на Ленских приисках), ее эксплуатацией (в т.ч. зимой при морозах до -60°C). Принимал участие в прокладке первой в России высоковольтной линии электропередачи от ГЭС до приисков, участвовал в открытии первой электрифицированной ж.д. Занимался проектированием, постройкой

и эксплуатацией петербургского трамвая. Преподавал в ЛИИЖТе. Автор многих научных работ и изобретений. Разработал ряд конструкций отечественных самолетов, в т.ч. первый в России гидросамолет-амфибия. 90 лет назад (1924 г.) запущен в производство первый в СССР магистральный тепловоз мощностью около 1000 л.с. На пути Балтийского судостроительного завода вышел один из первых в мире тепловоз ЦЭП1, построенный по проекту Я.М. Гаккеля, который стал главным делом всей его жизни. Многие конструктивные идеи Гаккеля получили дальнейшее развитие в современном тепловозостроении.



ВИАДУК ГАРАБИ

130 лет назад (1884 г.) возведен виадук Гараби через р. Трюйер около г. Сен-Флур во Франции. Расположен на железной дороге Безье – Клермог-Ферран. Металлический ж.-д. мост конструктивно представляет собой сетчатую конструкцию, пересекающую долину на высоте более 130 м в виде огромной двухшарнирной серповидной арки, которая перекрывает главный 180-метровый пролет высотой 60 м. Настил моста (490 м) состоит из отдельных ферм. Общая длина – 564,6 м. Построенный по проекту Густава Эйфеля виадук относится к числу выдающихся произведений инженерного искусства второй половины XIX в. Является памятником архитектуры с 1965 г.



МОСКОВСКАЯ Ж.Д.

55 лет назад (1959 г.) образована Московская ж.д., существующая в настоящее время. В ее состав вошли линии Москва – Курск, Москва – Сасово, Москва – Владимир, Москва – Казань, Москва – Савелово, Москва – Александров, Малая и Большая окружные дороги МЖД и некоторые другие линии в пределах Центрального административного округа России.

В 1970–1980 гг. МЖД оснащена новыми современными средствами сигнализации, сооружены крупные сортировочные комплексы. В 1999 г. введены скоростные комфортабельные электропоезда «Экспресс», средняя скорость которых в полтора раза выше обычных, а время в пути сокращено примерно на четверть.



КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.

35 лет назад (1979 г.) состоялось второе рождение Красноярской ж.д. – основной транзитной линии Транссиба. Действовала с 1936 г., в 1961–1979 гг. входила в состав ВСЖД. Длина дороги – 3158 км, большая часть проходит по территории Красноярского края и Республики Хакасия. В ее составе 176 станций, 17 дистанций пути, 6 путевых машинных станций, 10 дистанций сигнализации и связи и др. Численность работающих – 31 тыс. чел. Основные перевозимые грузы – уголь, лес, руда, стройматериалы, наливные грузы.

10 лет назад (2004 г.) сданы в эксплуатацию новый ж.-д. вокзал ст. Красноярск-Пасс. и обновленная привокзальная площадь.



ПРЕЗИДЕНТСКИЙ МОСТ

5 лет назад (2009 г.) сооружен один из самых длинных мостов в Европе – Президентский мост через р. Волгу в Ульяновске.

Общая длина – 13 км, в т.ч. надводной части – 5,8 км. Металлический двухъярусный балочный мост состоит из 24 пролетных строений по 220 м, весом более 4000 т. Верхний ярус используется для автомобильного движения, нижний планируется под движение скоростного трамвая. В ходе сооружения применены современные технологии мостостроения: пролетные строения устанавливали не от берега, а с середины русла реки, впервые в качестве фундаментов использовали буронабивные сваи диаметром 2,75 м с уширением в нижней части до 5 м и др.

Составитель: Н.Е. Петрова

ISSN 01 31-4300



УЧРЕДИТЕЛИ:

ОАО Корпорация «Трансстрой», Общественное объединение «Научно-техническая ассоциация ученых и специалистов транспортного строительства» (РОО «НТАУиСТС»)

Журнал входит в утвержденный ВАК Перечень научных изданий Российской Федерации, в которых публикуются результаты диссертаций на соискание ученых степеней. Научные статьи аспирантов публикуются бесплатно.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

НП «Международная гильдия транспортных строителей». Ген. директор – Н.А. Полищук. Тел.: +7 (499) 501-33-70

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

РОО «НТАУиСТС»

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Трансстройиздат» Ген. директор – О.В. Гушчин. Тел.: +7 (495) 749-05-60

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Н.А. Полищук — председатель

Е.В. Басин И.В. Демьянушко А.П. Кожевников Р.А. Коган В.В. Космин В.М. Круглов О.И. Лобов С.Я. Луцкий В.Е. Меркин А.С. Миллерман А.С. Платонов В.В. Рудометкин В.И. Сбитнев А.А. Цернант В.И. Шмидт В.М. Юмашев

Над выпуском работали:

Н.Е. Петрова – выпускающий редактор Н.В. Валева – литературный редактор А.А. Космина – корректор А.С. Ожогин – переводчик

Компьютерная верстка: Сергей Эгода

АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329, г. Москва, ул. Кольская, д.2, корп.б. Тел.:/факс: +7 (499) 750-70-17 +7 (499) 750-70-16 e-mail: ictrs@mail.ru http://www.transstroy.ru/

Свидетельство о регистрации:

1027700294973 от 9 октября 2002 г.

Подписано в печать: 24.09.2014. Отпечатано в ОАО «Подольская фабрика офсетной печати». Тираж: 1000 экз. Заказ: 6022.

Подписной индекс по Объединенному каталогу «Пресса России»: 70976 – полугодическая подписка, 90963 – годовая подписка.

RU

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал.

Основан в 1931 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ОТРАСЛЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Второй этап реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропорта «Краснодар»

ТОННЕЛЕСТРОЕНИЕ

Шилин А.А., Кириленко А.М., Знайченко П.А. Современные методы исследования процессов влагопереноса в ограждающих конструкциях метрополитенов

Петрухин В.П., Исаев О.Н., Шарафутдинов Р.Ф. Моделирование деформаций грунтового массива при проходке тоннелей. Часть 1: Исследования влияния расчетных параметров

Нгуен Куанг Ван Исследование взаимодействия системы «опережающая крепь – тоннель – грунтовый массив» применительно к условиям Вьетнама

Международные форумы «Экспертно-информационной службы Содружества» в КФО открывают дорогу в Крым и Севастополь российскому бизнесу

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Лопашук В.В., Кормилицына Л.В., Та Минян Типовые конструкции дорожных одежд северных провинций КНР

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ

Мошенжал А.В. Геосинтетические материалы в балластной призме: Обзор экспериментальных исследований

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

Трещев А.А., Теличко В.Г., Ходорович П.Ю. Расчет цилиндрических оболочек покрытий транспортных сооружений из материалов с усложненными свойствами

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

Овчинников И.Г., Распоров О.Н., Овчинников И.И., Распоров К.О. Проблема подготовки мостовиков в вузах: чему их учить?

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Самые дорогие транспортные проекты в мире Транспортная система Crossrail в Лондоне

НОВИНКИ ТЕХНИКИ

Траншейный каток Rammax

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine.

Founded in 1931

CONTENTS

TRADE INFORMATION

The second infrastructure upgrading phase in Krasnodar airport

TUNNELING

Shilin A.A., Kirilenko A.M., Znaychenko P.A. Modern research techniques of moisture transfer processes in subway tunnel lining

Petrukhin V.P., Isaev O.N., Sharafutdinov R.F. Modeling of soil body deformations during tunneling. Part 1: Study into impact of design parameters

Nguyen Quang Van Research of interaction of system «forepoling - tunnel - soil body» system with regard to Vietnamese transport conditions

International forums of “Expert and information service of the Commonwealth” in Crimean federal district open new ways of development for Russian business in Crimea and Sevastopol

HIGHWAYS

Lopashuk V.V., Kormilitsyna L.V., Ta Minyan Standard road structures in the Northern provinces of People's Republic of China

RAILWAY TRACK

Moshenzhal A.V. Review of experimental studies of impact of geosynthetics on reinforcement of body of ballast

MATHEMATICAL MODELING

Treshchev A.A., Telichko V.G., Khodorovich P.Yu. Calculation of cylindrical shells design of transport works of complicated materials

STAFF TRAINING

Ovchinnikov I.G., Rasporov O.N., Ovchinnikov I.I., Rasporov K.O. The problem of bridge builders training at universities: what should be taught?

FOREIGN EXPERIENCE

The most expensive transport projects in the world The Crossrail transport system in London

TECHNOLOGICAL INNOVATIONS

Trench roller Rammax

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диск, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в № 3 за 2014 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.