

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

Рыба ищет, где глубже
Один из самых доступных продуктов становится на юге деликатесом

Страница 14



Прошли по конкурсу Симферополь
выбрал перевозчиков на 42 маршрута общественного транспорта

Страница 15

Званный гость дороги портит
Инфраструктура донских станций при наплыве туристов работает на пределе

Страница 16



ЦИФРЫ

300 миллионов рублей получили от Фонда содействия инновациям Ростовской области молодые ученые, начинающие предприниматели и малые инновационные компании в 2021 году. В 2022-м они могут претендовать на гранты по 12 программам и получить от трех миллионов рублей.

121,9 тысячи квадратных метров жилья ввели в эксплуатацию в Калмыкии в минувшем году. Это на 30 процентов больше, чем было запланировано. Более 102 тысячи квадратных метров пришлось на индивидуальное жилищное строительство и около 20 тысяч — на многоквартирные дома.

24,5 тысячи предприятий Волгоградской области получают поддержку местных властей. В 2022 году используется четвертый пакет антикризисных мер для предпринимателей и бизнес-сообщества. Бюджет составляет 2,8 миллиарда рублей.

25 процентов мест в отелях и санаториях Краснодарского края уже забронировано на лето. В 2022 году Кубань ждет 17 миллионов туристов.

140 километров асфальтированных дорог будет отремонтировано в Крыму в 2022 году. В 2021 году на полуострове починили около 300 километров дорожного покрытия.

328 новых предприятий Ростовской области зарегистрировано в центрах «Мой бизнес» в рамках проекта поддержки малого и среднего бизнеса. Их руководителям помогли выбрать наиболее оптимальный налоговый режим и зарегистрировать деятельность без уплаты госпошлины.

13 миллионов долларов планируют вывучить сельскохозяйственные предприятия Крыма на поставках своей продукции на экспорт. С начала года за рубеж уже отправлено мясо птицы, другие пищевые продукты, а также крепкие спиртные напитки.

44 новые машины — тракторы, комбайны и сепяки — почти на 400 миллионов рублей приобрели волгоградские аграрии с начала 2022-го. Всего за год они планируют купить более двух тысяч единиц сельхозтехники.

207 крымских отелей и санаториев вошли в пятый этап программы туристического кешбэка, который продлится до 12 апреля 2022 года. Сейчас ее участников стало в 2,6 раза больше, чем на первом этапе.

ТРАНСПОРТ В Сочи открылся первый в России электротаксопарк
Tesla подан



СЕРГЕЙ МАКЕДАНСКИЙ / ТАСС

Ирина Белова,
Краснодарский край

АКЦЕНТ

Максимальная скорость электромобиля — 218 километров в час, динамика разгона — за 4,4 секунды до ста километров

На месте бывшего автопарка в Сочи начал действовать первый в стране электротаксопарк. Сейчас там базируется 46 электромобилей, 30 американских Tesla и

китайских Jас регулярно выходят на линию. Остальные электромобили, например, одноименные Renault Twizy, ждут своего часа: их можно будет сдавать в аренду службам доставки еды. Корреспондент «РГ» первый раз в жизни прокатился на электромобиле Tesla.

— Tesla, тот самый электрокар Илона Маска, — знакомит с «железным другом» водитель такси Грант Петросян. — Машина подходит сочинский климат: она теплолюбивая, будто создавалась специально для южных

регионов. Экологичная и тихая, в ней практически не слышно звука мотора: если не включать музыку, то в салоне полная тишина. Аккумуляторная батарея расположена низко, поэтому у электромобиля хорошая развесовка и управляемость, что положительно сказывается на безопасности. У машины спортивный характер. Еще один плюс — под капотом находится багажник.

Электромобиль движется более плавно, чем его бензиновые собратья. Как объяснили специалисты, этого удалось до-

стичь благодаря отсутствию ступенчатой коробки передач, что значительно повышает комфорт. Кстати, электромобиль может ездить и даже парковаться без участия водителя, но по действующим пока в России правилам руки человека все же должны быть на руле, потому что автопилот — это не замена водителя, а его помощник.

Электрокар имеет пять звезд безопасности, он оборудован подушками, снабжен девятью камерами и радарам. Одна из камер следит за положением го-

ловы водителя, его состоянием, а также считывает информацию, держит ли он руки на руле и управляет ли машиной. Кроме того, камера следит, активно ли человек нажимает на педаль газа. Если водитель уставший, вяло держит руль и слабо нажимает на педаль газа, то, например, при резком торможении движущегося впереди автомобиля умная система подаст сигнал, а если «увидит», что человек на него не реагирует, то остановит машину.

— Въезжать в бампер другой машины это еще нужно постараться, и не факт, что получится, — продолжает Грант Петросян. — Максимальная скорость электромобиля — 218 километров в час, динамика разгона — 4,4 секунды до ста километров. Новый электромобиль стоит от пяти миллионов рублей. Он дороже своих предшественников на миллион-полтора. Если рассматривать габариты, то Tesla сравним с BMW Series 3 и

Зарядка занимает полчаса, после чего машина сможет проехать 300 — 400 километров.

Mercedes C-Class, а если тарифы поездки, то с Toyota Camry и Kia K5, но в этом случае сам электромобиль дороже на 2-2,5 миллиона. В сочинском электротаксопарке машины 2018 — 2020 года выпуска. Зарядка занимает полчаса, после чего машина сможет проехать 300 — 400 километров или четыре-пять часов. Полную зарядку батареи допускать нельзя: электротаксодriver может выйти из строя. В горный кластер на электрокарах легко можно заехать, сейчас на всех машинах стоит зимняя резина. Часто окружающие, особенно молодежь, восторженно реагируют на Tesla-такси, это, безусловно, вау-эффект. Среди пассажиров тоже равнодушных нет. Вчера подвозил мужчину с работы, и он сказал: «У меня был хороший день, но это лучшее его завершение!»

14 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Южнороссийские инвесторы прошли испытание геополитикой

Квадрильон рублей

Руслан Мельников,
«Российская газета»

Начало года разочаровало отечественных инвесторов. В январе российский фондовый рынок обрушился из-за резко ухудшившейся геополитической ситуации и угрозы санкций. Снижение индексов достигало 10 процентов. Причем стремительнее всего падали «голубые фишки», имеющиеся в портфелях практически каждого частного инвестора. Например, цена акций Сбербанка с более чем 300 рублей в начале января снизилась до 230 (кстати, на максимуме октября прошлого года эти акции стоили примерно 390 рублей). Падение произошло, несмотря на хорошую отчетность и 10 — 11-процентную потенциальную дивидендную доходность. Похожая ситуация наблюдалась и на валютном рынке. Несмотря на вы-

сокие цены на нефть, традиционно оказывающие поддержку рублю, национальная валюта существенно подешевела. Курс доллара поднимался до 80, а евро — до 90 рублей. Чтобы повлиять на ситуацию, ЦБ приостановил покупку валюты.

Ситуация усугубляется тем, что в последнее время на биржу пришло рекордное количество неопытных новичков, которые привыкли к растущему «бычьему тренду». Причем значительная часть таких начинающих инвесторов проживает на юге.

Количество частных инвесторов-физлиц, имеющих брокерские счета на Московской бирже, за 2021 год увеличилось почти вдвое — примерно до 17 миллионов человек (а это, между прочим, более 10 процентов населения России). Как отмечает пресс-служба биржи, они открыли на этой площадке 27,7 миллиона брокерских счетов.

По итогам 2021 года совокупный объем торгов на рынках Мосбиржи достиг исторического максимума и впервые превысил отметку в один квадрильон рублей. А количество открытых индивидуальных инвестиционных счетов составило 4,9 миллиона. За 2021 год открыто более 1,4 миллиона ИИС. В число лидеров по количеству ИИС традиционно входят южные регионы. Жители Краснодарского края открыли 144,8 тысячи таких счетов.

Именно для новичков падение рынка оказалось особенно опасным. Многие из них были психологически не готовы к просадке своих портфелей и фиксировали убытки, чтобы спасти хоть что-то. Плохую шутку с неопытными (впрочем, и с опытыми тоже) инвесторами сыграла маржинальная торговля, то есть покупка активов «с плечами» — на деньги, взятые в долг у брокера по высокой ставке. При резком падении акций срабатывали маржин-колла — принудительное закрытие таких позиций, что лишь ускорило дальнейшие продажи.

— Фондовый рынок зависит не только от экономики, но и от политики. И неудивительно, что пострадали больше всего российские компании, связанные с государством, например, крупные госбанки, которым особенно угрожают санкции. Именно на госбанки, крупные госпред-

приятия и на котировки их ценных бумаг в наибольшей степени влияет политика. Сейчас идет масштабная борьба, в которой друг друга противостоят не армии, а экономики. Но политические проблемы рано или поздно разрешатся, ситуация на фондовом рынке стабилизируется, а цены на активы вновь пойдут вверх. Если этого не произойдет сейчас, снижение продолжится до определенного уровня. Но потом все равно будет найдено решение. Потому что большие проблемы не нужны никому, — считает доктор экономических наук, профессор кафедры «Финансы и кредит» экономического факультета ЮФУ Олег Свиридов.

После некоторой стабилизации геополитической обстановки на рынках произошел отскок, упавшие акции частично отыграли падение, но пока неясно, в какую сторону качнется маятник. По мнению экспертов, действовать на рынке в подобных ситуациях следует крайне осторожно. Новичкам желательно переждать волатильность и не суетиться до появления определенности на биржах. И уж во всяком случае нужно избегать импульсивных сделок и торговли в долг.

— Я покупаю активы, но на очень небольшую долю свободных средств. Нарращиваю позицию из «голубых фишек», ме-

таллургов и некоторых акций, которые упали больше других, но имеют неплохой потенциал роста. Стараюсь выбирать дивидендные акции, чтобы в случае дальнейшей просадки рынка переждать плохие времена, получая дивиденды. Ведь со снижением цены акций увеличивается их дивидендная доходность. Некоторые российские эмитенты уже могут предложить по 15, 20 и более процентов потенциальной доходности только в дивидендах. Плюс возможный рост акций. Также трудно удержаться от соблазна купить облигации, доходность которых превышает 10 — 15 процентов годовых, и зафиксировать ее. Но я все же стараюсь не тратить весь кеш. Возможно, пожалело, что не вложился на этой

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



просадке полностью. А может быть, еще представится возможность купить качественные активы по более низкой цене. Этого никто не знает, — говорит ростовский частный инвестор Александр.

Справедливости ради стоит отметить, что в январе лихорадило не только российский фондовый рынок. После заявления Федеральной резервной системы США о предполагающемся в ближайшее время агрессивном повышении процентной ставки ошутимо снизился и американский фондовый рынок. Впрочем, эксперты давно говорили о его неоправданном перегретости на фоне глобальной инфляции. Да и геополитическая напряженность не способствует росту. ●

Дмитрий Песков,
пресс-секретарь президента:

— Наверное, неправильно говорить о российском рынке в отрыве от международного. Никто не может не реагировать на подобную атмосферу, и весь глобальный рынок сейчас находится, скажем так, на стадии глубокого пессимизма. Всегда за такими периодами падения следует более или менее стремительный рост, это нужно учитывать. На россиян рынок оказывает влияние в меньшей степени.

РЕГИОНЫ — ЛИДЕРЫ ПО КОЛИЧЕСТВУ ОТКРЫТЫХ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ СЧЕТОВ (ИИС), ТЫС.

Источник: Мосбиржа

Москва	527,2
Московская область	298
Санкт-Петербург	228,6
Свердловская область	159,3
Республика Башкортостан	155,6
Краснодарский край	144,8

ИНФОГРАФИКА «РГ» — ИРИНА ТЕПОВА

КОРОТКО

Безработных на Дону стало в шесть раз меньше

Безработица в Ростовской области к началу года составила 0,8 процента трудоспособного населения. Официально не имеют работы около 16 тысяч жителей, то есть в шесть раз меньше, чем в январе 2021 года. А областной банк вакансий содержит более 50 тысяч позиций. К концу 2022 года регистрируемая безработица должна снизиться до 0,6 процента, заявило руководство области. По данным местного правительства, за год трудоустроено 118,2 тысячи человек. Помогает трудоустройству профобучение, которое в 2021-м прошли более 10 тысяч человек.

Бизнес получил удобный доступ к портам Кубани

На участке Тихорецкая — Козырьки в Краснодарском крае открыли двухпутное движение поездов. Грузовое и пассажирское сообщение между Поволжьем и югом России по железной дороге стало быстрее и надежнее. Этот отрезок — финальное звено в модернизации дороги от Поволжья до Кубани. Всего по проекту уложили не менее 900 километров рельсов от станции имени Максима Горького в Волгограде до Таманского полуострова. На 62 километрах от Тихорецкой до Козырьков на станциях и перегонах добавили около 80 километров пути, обустроили примерно 100 километров контактной сети, возвели пять мостов и путейпроводов, модернизировали инфраструктуру пяти станций. Теперь на этом участке в сутки может проходить не 43 пары поездов, а 96. Ежегодно к портам Азово-Черноморского бассейна железнодорожным транспортом можно будет перевозить 125 миллионов тонн грузов.

В пяти волгоградских колледжах откроют площадки Ворлдскиллс

В колледжах и техникумах Волгограда, Волжского и Михайловки в этом году оборудуют 12 учебных площадок по стандартам Ворлдскиллс. Подготовка молодых рабочих специалистов уже идет в 79 мастерских. Как рассказали в региональном комитете образования, науки и молодежной политики, обучение логистов и специалистов по обслуживанию транспорта будет проходить в Волгоградском техническом колледже. Колледж машиностроения и связи примет тех, кто осваивает информационные и коммуникационные технологии. Волгоградский политехнический колледж и Себряковский технологический техникум города Михайловки сделают акцент на промышленных и инженерных направлениях. Мастерские искусства, дизайна и сферы услуг будут работать на базе Волжского политехнического техникума. В планах на 2023 и 2024 год — оборудовать еще 30 площадок, чтобы готовить конкурентоспособные производственные кадры.

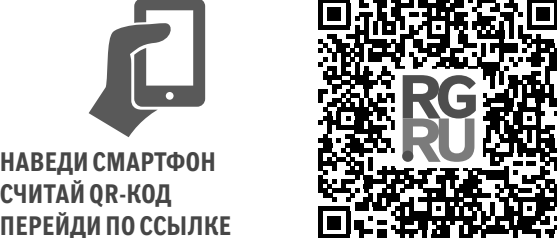
Арабских инвесторов позвали в Крым

На деловом завтраке «Крым — регион новых возможностей», проходившем в рамках EXPO 2020 Dubai в Объединенных Арабских Эмиратах, потенциальные инвесторы из арабских стран выразили заинтересованность в сотрудничестве с крымскими предприятиями, сообщила зампредседателя Совета министров — министр финансов Крыма Ирина Кивико. По ее словам, особое внимание зарубежные предприниматели проявили к проектам Крыма, связанным с туризмом и туристской инфраструктурой, морскими и воздушными перевозками, сельским хозяйством. В свою очередь, Крым готов поставлять в арабские страны халальное мясо, соки, яблоки, зерно и другие товары. Кивико добавила, что сейчас на полуострове идет выполнение 225 инвестпроектов более чем на 223 миллиарда рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/ufо

На Дону возбудили дело против строителя жилых домов



ФИЛИАЛЫ ФГБУ
«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж.
Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517.
Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvолга-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж.
Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkkrasnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37.
Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru