



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 24 (1299) 12 – 18 июня 2023 года

ХРОНИКА

- Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин назначил заместителем руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Фонарева Владимира Ивановича.
- В Правительстве РФ состоялась стратегическая сессия по развитию Северного морского пути.
- В Совете Федерации состоялось заседание Совета по развитию транспортного комплекса в субъектах РФ.

В КРЕМЛЕ



Уточнены полномочия

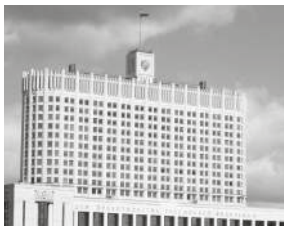
Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности гидротехнических сооружений» и статью 481 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

Федеральный закон предусматривает уточнение полномочий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов РФ в области безопасности гидротехнических сооружений, обязанностей собственников гидротехнических сооружений и эксплуатирующих их организаций.

Кроме того, законом устанавливается, что обеспечение безопасности гидротехнических сооружений будет осуществляться в том числе посредством проектирования, строительства и реконструкции гидротехнических сооружений на основании проектной документации, разработанной с учетом класса ответственности гидротехнических сооружений, устанавливаемого в соответствии с законодательством РФ о техническом регулировании.

Также законом предусматривается присвоение уполномоченными федеральными органами исполнительной власти уровня безопасности гидротехническому сооружению при утверждении декларации безопасности такого гидротехнического сооружения.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Продлено действие

Правительство РФ продлило действие упрощенного технического регламента в отношении эксплуатируемых в стране автомобилей, предусматривавшего пониженные требования к уровню их безопасности и истекавшего 1 июня 2023 года.

Одновременно кабмин утвердил постановление о поэтапном возврате к ранее действовавшему техрегламенту ТР ТС 018/2011, регулирующему уровень безопасности транспортных средств.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Внесут изменения

Госдума рассмотрит законопроект, уточняющий ответственность за неисполнение обязанности по внесению платы за проезд по платным автомобильным дорогам.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» разработан Правительством РФ в целях совершенствования правового регулирования в области административной ответственности по внесению платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Объем средств, направленных на дорожные работы за четыре месяца текущего года, составил 168 млрд рублей, что на 8 млрд превышает запланированное финансирование. Мероприятия выполняются с опережением практически на всех направлениях деятельности: по всем федеральным проектам нацпроекта «Безопасные качественные дороги» и другим федеральным дорожным программам.

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков



Новые горизонты дорожного нацпроекта

В 2023 году отремонтируют 2,3 тысячи километров дорог к образовательным и досуговым учреждениям

БКД

1 июня страна отметила Международный день защиты детей. В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» особое внимание уделяется маршрутам к детским образовательным и досуговым учреждениям. В этом году планируется отремонтировать 2,3 тыс. км таких дорог.

В период летних каникул особую популярность приобретают маршруты к оздоровительным лагерям и турбазам. Часть из них уже отремонтирована в предыдущие годы реализации нацпроекта. В текущем дорожном сезоне работа продолжится – к нормативам приведут свыше 750 участков дорог, ведущих к образовательным и досуговым учреждениям.

В Мурманской области в этом году отремонтируют подъездный маршрут к турбазе Центра детского и юношеского туризма «Парус». Протяженность объекта – 5 км. Эта дорога имеет высокую социальную значимость в регионе, поэтому было принято решение о ее ремонте в этом году. Турбаза регулярно встречает воспитанников детских домов, учащихся школ-интернатов, спортсменов, а также экскурсионные туристические группы образовательных учреждений.

По комфортным и безопасным дорогам добраться в пришкольные или оздоровительные лагеря, а также другие детские учреждения можно будет и в Калужской области. Так, в Ферзиковском районе отремонтируют участок дороги Ферзиково – Сугоново, которая является маршрутом к Центру детского творчества. Его протяженность составляет 3 км. Специалисты заменят старое дорожное покрытие на новое, установят знаки, нанесут разметку.

Аналогичные работы пройдут



в Малоярославце. Здесь приведут к нормативам дорожное покрытие на маршруте к школе искусств по улице Парижской Коммуны. Протяженность участка – 1,1 км.

В ходе ремонта трассы Кондрово – Галкино – Острожное – Барсуки дорожники обновят улицы Комсомольскую, Некрасова, Интернациональную и Ленина в Кондрово. Здесь располагаются

Дзержинская библиотека, культурно-досуговый центр, а также школа искусств. В общей сложности отремонтируют 2,3 км дорожной сети.

В Екатеринбурге приведут к нормативам дорогу по улице Старых Большевиков. Работы пройдут на участке от Краснофлотцев до проспекта Космонавтов. Здесь располагается Центр культуры «Эльмаш» имени Ю.П. Глазкова, на базе которого работают различные кружки и секции. Рядом со зданием находится парк семейного отдыха «Эльмашевский» и детская школа искусств № 5, в которой обучаются свыше 500 человек.

В Омской области приведут к нормативное состояние 8 улиц в городской агломерации и 6 региональных трасс, ведущих к детским досуговым учреждениям. Общая протяженность объектов, на которых развернутся работы, составляет почти 60 км. Например, отремонтируют участок трассы Омск – Одесское – граница Республики Казахстан – значимый для региона объект. На этом маршруте расположен детский оздоровительный лагерь «Солнечная поляна».

На региональной сети работы пройдут на участках трасс Сырнякское – Кормиловка – Калачинск и Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области. По ним можно доехать до детских лагерей «Подсолнухи» и «Юбилейный».

Благодаря нацпроекту в российских регионах в период с 2019 по 2022 год отремонтировали и обустроили свыше 3,2 тыс. участков городских улиц и региональных трасс, ведущих к детским образовательным и досуговым учреждениям. При этом большая часть объектов, как правило, сдавалась в эксплуатацию до начала учебного года.

Наш корр.

ПОДПИСКА–2024

Уважаемые читатели!

Стартовала досрочная подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2024 год!

Предлагаем оформить подписку на наши издания. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки составляет:
печатная версия – 8184,00 руб.
электронная версия – 6996,00 руб.

Также продолжается подписная кампания на 2023 год. Стоимость подписки на месяц составляет:
на печатную версию – 704,00 руб.
на электронную версию – 583,00 руб.
Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:
e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
тел. + 7 (916) 287–26–11

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Расставили приоритеты

В Москве состоялось заседание Совета директоров Ассоциации «РАДОР», посвященное 30–летию организации

В мероприятии приняли участие директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ Андрей Шилков, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков, заместитель руководителя Росавтодора Игорь Костюченко, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, а также представители дорожных ведомств субъектов РФ.

Как отметил глава Росавтодора, сегодня РАДОР – одно из самых авторитетных и заслуженных профессиональных объединений. Наиболее важными направлениями деятельности организации являются мониторинг и анализ состояния дорожного хозяйства каждого отдельного субъекта страны. Благодаря взаимодействию с Федеральным дорожным агентством дорожникам удастся не только выявлять острые вопросы, но и находить эффективные решения.

Говоря об основных направлениях работы на ближайшие годы, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин акцентировал внимание на важности приведения к нормативам искусственных сооружений: «На наших с вами автомобильных дорогах более 35 тыс. искусственных сооружений протяженностью свыше 1,7 млн пог. м, из них 90% – это капитальные мосты и 10% – деревянные. Большая часть объектов находится в нормативном состоянии – 86%. Но, к сожалению, 9,3% – в предаварийном состоянии и 4,7% – в аварийном. Улучшение этих показателей для нас сейчас – приоритетное направление работы».

В рамках заседания участники обсудили ключевые задачи на 2023 и 2024 годы. Важным направлением деятельности, в том числе в субъектах страны, остается приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в соответствие с нормативными требованиями. По словам заместителя руководителя Росавтодора Игоря Костюченко, основной акцент сейчас сделан на социально значимые маршруты.

Также в ходе заседания были подведены итоги рейтинга активности органов управления автомобильными дорогами – членов Ассоциации «РАДОР», состоялось награждение отличившихся работников дорожного хозяйства и вручение им ведомственных наград.

Работе – системность

В Москве состоялась Всероссийская отраслевая конференция «Пассажирские перевозки автомобильным транспортом»

Мероприятие было организовано Федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта» при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации с участием заместителя министра транспорта РФ Василия Десяtkова, генерального директора ГУП «Мосгортранс» Николая Асаула, глав и министров транспорта российских регионов, представителей Государственной думы Российской Федерации, Минтранса России, Ространснадзора, ГТЛК, Московского метрополитена, департамента транспорта города Москвы, ОАО «НИИАТ», руководителей заводов «ГАЗ», «КАМАЗ», китайского завода Golden Dragon, транспортных союзов и ассоциаций.

На конференции состоялся открытый конструктивный диалог между регионами России, федеральными органами власти, транспортными институтами, контрольными органами, производителями подвижного состава и финансовыми организациями по вопросам обновления подвижного состава пассажирской техники в субъектах Российской Федерации в ходе реализации программ государственной поддержки. Такое взаимодействие позволит обеспечить устойчивое и последовательное улучшение на рынке автотранспортных услуг.

С приветственным словом выступил Василий Десяtkов. Он подчеркнул, что качественный, современный, развитый общественный транспорт был и остается одним из главных социальных запросов, а также особенно отметил важность приведения качества транспортного обслуживания населения на территории новых субъектов России к высшим стандартам, реализованным в передовых субъектах Российской Федерации. «Правительством России уже предприняты значительные меры для обеспечения работы транспорта общего пользования на территории новых регионов России. Это только начало большой, комплексной работы, которую нам предстоит выполнить совместно с органами власти новых регионов», – сказал он.

Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Валерий Куликов в своем вступительном слове отметил, что необходимо продолжить решение глобальных проблемных задач в общественном транспорте. «Износ подвижного состава, сокращение объемов транспортной работы, сокращение маршрутной сети, ненормативное финансирование транспортной работы, устаревшие технологии организации пассажирских перевозок, отсутствие профессионального обучения рабочих кадров. Эти вопросы уже сейчас требуют системных решений, поэтому нам необходимо участие и вовлеченность всех регионов России. Наша конференция – это начало и часть дальнейшей системной работы», – заявил он.

Участники конференции обсудили развитие пассажирских перевозок в регионах Российской Федерации, в том числе ход работы, осуществляемой в направлении новых российских регионов. Особое внимание было уделено теме льготного финансирования и порядку предоставления субсидий на приобретение техники, транспортного планированию и безопасности при осуществлении пассажирских перевозок.

В ходе конференции новинками производимой техники для перевозки пассажиров поделились основные партнеры поставки транспортных средств – отечественные производители автотранспорта и запасных частей.

ГК «Современные транспортные технологии», крупнейший дистрибьютор коммерческой и пассажирской техники, представила технику, отличающуюся повышенным уровнем комфорта и эффективностью эксплуатации. Среди автомобилей: микроавтобус на базе «Соболь NN», микроавтобус на базе «Соболь NN» VIP-комплектация, VIP-автобус «Газель City».

Данная конференция стала первым событием, открывающим цикл отраслевых мероприятий, планируемых к проведению Росавтотрансом в сфере организации пассажирских перевозок автомобильным и городским электрическим транспортом.

По сообщениям наших корреспондентов