

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием «Ассоциации судоходных компаний». На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№6 (12906)

Выходит один раз в месяц
15 сентября 2011 года

Новое лицо регистра

Меняется административно-правовая форма Российского морского и Речного регистров

«Везите груз по воде столько, сколько возможно»



Перевозки крупнотоннажных и негабаритных грузов в сфере транспортно-логистического бизнеса являются своеобразным барометром «экономической погоды». Если этот сектор остается стабильным даже в условиях общего спада отрасли, значит, экономика продолжает борьбу за выживание, строит, перестраивает и модернизирует основные энергетические, добывающие и перерабатывающие производства.

Стр. 2

«Палмали» получила новый танкер



Танкер «Гобустан» (Qobustan) для группы «Палмали» спущен на воду на верфи «Бешикташ» в Турции. Судно «Гобустан» — четвертый танкер проекта RST22M, построенный на судостроительном заводе «Бешикташ». Третий танкер серии Leik был спущен на воду в июне 2011 года.

Стр. 2



Министерство транспорта Российской Федерации опубликовало проект приказа «О создании федерального автономного учреждения «Российский морской регистр судоходства» (РМРС) путем изменения типа существующего федерального государственного учреждения «Российский морской регистр судоходства». Как сообщает пресс-служба Минтранса, аналогичный приказ подготовлен по Российскому речному регистру (РРР). Функции и полномочия учредителя Морского и Речного регистров в виде автономных учреждений осуществляет Минтранс России.

Все изменения в Кодекс торгового мореплавания (КТМ) и в Кодекс внутреннего водного транспорта (КВВТ), связанные с созданием новых автономных учреждений, внесены.

Причиной изменения административно-правовой формы российских классификационных обществ стали изменения действующего законодательства Российской Федерации, определяющего формы юридических лиц, находящихся в государственной собственности. В частности, новая форма регистров наиболее предпочтительна с точки зрения оказания услуг, предусмотренных отраслевым законодательством в области классификации и освидетельствования судов.

РМРС

Классификационное общество Российский морской регистр судоходства было создано 31 декабря 1913 года. С 1969 года РМРС является членом Международной Ассоциации Классификационных Обществ (МАКО).

Целью работы регистра является обеспе-

чение безопасности человеческой жизни на море, безопасного плавания судов и надежной перевозки грузов на море и внутренних водных путях. Кроме того, общество уделяет большое внимание вопросам предотвращения загрязнения окружающей среды.

Для достижения этих целей РМРС на основе научных исследований, а также с учетом требований международных конвенций и кодексов разрабатывает и совершенствует Правила Регистра судоходства.

Широкая сеть представительств РМРС в России и за рубежом позволяют ему предоставить широкий спектр услуг для судоходных компаний. В частности, сотрудники регистра рассматривают техническую документацию и выдают свидетельства на суда, судовые механизмы, судовое оборудование и материалы. Также РМРС производит обмер судов и плавучих сооружений, осуществляет техническое наблюдение за выполнением положений международных конвенций, сертифицирует промышленную продукцию и производства, проводит сертификации

систем менеджмента качества, экологического менеджмента и освидетельствование систем управления безопасностью (СУБ) судоходных компаний.

По заявкам судовладельцев, морских администраций, страховщиков и портовых властей РМРС проводит анализ имеющихся данных и предоставляет необходимую информацию.

РРР

Российский Речной Регистр — классификационное общество, работающее с судами внутреннего и смешанного (река-море) плавания. РРР имеет в своем составе Главное управление и 14 филиалов, местоположение которых территориально привязано к внутренним водным бассейнам России.

На учете Российского Речного Регистра находится более 28 тысяч судов. Регистр на двусторонней основе сотрудничает с 19 зарубежными классификационными обществами и организациями по вопросам безопасности на море и внутренних водных путях.

Новый заместитель Александра Давыденко

Минтранс намерен ввести должность заместителя руководителя Росморречфлота по безопасности

Министерство транспорта Российской Федерации намерено ввести в структуре Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) новую должность заместителя руководителя по безопасности. Об этом сообщил в ходе выездного заседания Совета саморегулируемой организации «Ассо-

циация судоходных компаний» (АСК) 6 сентября в Ростове-на-Дону заместитель министра транспорта России Виктор Олерский.

«В Агентстве будет пятый заместитель, который сосредоточится исключительно на вопросах безопасности», — сказал он.

В настоящее время руководитель Росморречфлота Александр Давыденко

имеет четырех заместителей: Сергей Горелик, Виктор Вовк, Сергей Кондратьев, Константин Стасюк. Олерский добавил, что один из действующих замов займется решением кадровых вопросов.

Заместитель министра транспорта подчеркнул, что вопросы безопасности должны стать первоочередными не только в работе государственных

органов, но и в деятельности судоходных компаний: «Сначала деньги должны тратиться на безопасность и только потом на все остальное!». Поэтому введение Систем управления безопасностью (СУБ) в паромствах станет обязательным требованием ко всем без исключения владельцам как пассажирского, так и грузового флота.