

Федор Лукьянов:
Никакого иммунитета
от подъема популизма
в мире нет



Страница 8

Фотопортрет Маса Уиноды «50-летнее издание 2009»

БУТИК BLANCPAIN
МОСКВА, ТЦ ПЕТРОВСКИЙ ПАССАЖ,
УЛИЦА ПЕТРОВКА, Д. 10 Тел +7 495 621 29 37
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР ООО «СВЕТЧ ГРУП (РУС)»



JB
1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE
www.blancpain.com
Реклама

Высокое часовое искусство



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 30 марта 2017. № 66(7232) www.rg.ru

Федеральный выпуск

Проект Охотникам разрешат самим изготавливать боеприпасы к нарезному оружию

Раздайте патроны



Михаил Фалалеев

Акцент

Некоторые стрелки предпочитают лично снаряжать патроны, регулируя их мощность.

Патронного дефицита в России не будет — депутаты от «Единой России» нашли способ преодолеть такую специфическую проблему, как нехватка и дороговизна охотничьих боеприпасов. Но эта проблема только на первый взгляд — специфическая. На самом деле она касается огромного количества людей из разных слоев общества. Парадоксально, но экономические санкции в какой-то степени заделали и многих владельцев гражданского огнестрельного оружия. Напомним, в нашей стране — свыше 4 миллионов таких владельцев. И доля обладателей нарезного оружия ежегодно растет.

Так, неожиданно оказались в большом дефиците или подорожали в разы и без того недешевые патроны к импортным винтов-

Неожиданно оказались в большом дефиците или подорожали в разы патроны к импортным винтовкам

кам — всяким там браунингам, ремингтонам, бенелли. Что — логично: ввоз в Россию любых вооруженных материалов отныне под запретом. Понятно, ружье без патронов — просто палка. Поэтому и у нас нашелся логичный ответ — импортозамещение.

В Госдуму поступил законопроект, предлагающий внести изменения в Закон «Об оружии». Конкретно — в статьи 16 и 18. Сейчас эти статьи дают право

владельцам гладкоствольного охотничьего или спортивного оружия самостоятельно снаряжать патроны. То есть самостоятельно поставить в гильзу новый капсюль, засыпать порох и вставить пулю. Все эти компоненты есть в продаже и всегда дешевле готовых патронов. Разумеется, такая покупка возможна при наличии разрешения на ношение и хранение конкретной стреляющей единицы.

Так вот, в проекте предлагается добавить всего два слова — «или нарезного». То есть разрешить снаряжать боеприпасы и обладателям нарезных стволов. Кстати, это разрешено во многих развитых странах, например, — США, Канаде, Великобритании, Германии, Финляндии, Австралии.

Можно не сомневаться, что большинство владельцев винтовок и нарезных карабинов воспримут такую «добавку» с большим энтузиазмом. Судите сами. Если стреляющую гильзу для гладкоствольного ружья можно, при желании, использовать несколько раз, заново снарядив новым капсюлем, отбив порох и дробь, а то и закатав туда пулю, то гильзу от «нарезника» можно только выбросить.

→ 6

ГЕОПОЛИТИКА Тереза Мэй сообщила о начале процедуры выхода страны из Евросоюза

Британия склонилась к брекситу

Евгений Шестаков

В 14.30 по московскому времени постоянный представитель Британии при Евросоюзе Тим Барроу лично передал главе Европейского совета Дональду Туску письмо, призванное стать историческим. В нем британский премьер Тереза Мэй уведомила единую Европу, что в соответствии со статьей 50 Лиссабонского договора Альбион начинает процедуру выхода из состава ЕС. Как утверждают СМИ, послание состоит из нескольких страниц и помимо юридически отточенных формулировок содержит высокопарные пожелания Лондона к дальнейшему сотрудничеству с бывшей «европейской семьей». Ведь, как объяснил официальный представи-



Премьер Британии Тереза Мэй написала два письма с уведомлением о начале «брексита» — одно направила в парламент, другое — главе Евросовета.

тель канцелярии Мэй, премьер назвала письмо «важнейшим документом в новейшей истории Британии, которое начнет выполнять волю граждан, высказанную на референдуме, и задаст тон новым отношениям страны с Европой и миром».

Но не все политики на Альбионе настроены столь же оптимистично. Первый министр Шотландии Никола Стерджен отреагировала на решение Мэй в «Твиттере»: «Сегодня премьер заставила Британию прыгнуть со скалы, не имея представления, где она приземлится».

Сразу после того, как письмо об официальном начале «брексита» поступило адресату, глава британского правительства отправилась в парламент.

→ 8

2 Суды приговорили к общественным работам 265 тысяч правонарушителей в прошлом году

4 Помогать другим за счет своей пенсии умудряется большинство пожилых россиян

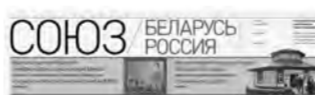


Наваждение Маты Хари — какой предстает легендарная куртизанка перед зрителями сериала

11 Кейр Рэднедж: Хватит дразнить русских



В НОМЕРЕ



Гость редакции — народный артист России Евгений Миронов / стр. 1,4

только в «РГ» Михаил Пиотровский: По мне так музей — святое место

В Эрмитаже робеют короли



Елена Яковлева

Спор об Исаакии, планы по восстановлению Пальмиры, новые покупки Эрмитажа, возвращение «скифского золота», предел посетителей в Зимнем Дворце, об этих и других проблемах великого музея «РГ» рассказал директор Эрмитажа Михаил Пиотровский.

Вы однажды сказали, что справеливы только войны за культуру...

Михаил Пиотровский: Я еще резче сказал: за культуру надо воевать. Защита памятников культуры — причина, основание и повод для войны. Пальмиру освободили по этой причине.

5 мая прошлого года вы участвовали в знаменитом концерте в освобожденной Пальмире. Планы по ее восстановлению в силе? Михаил Пиотровский: Да. Российские специалисты успели сделать полную 3D-съемку всей Пальмиры с дронов, но ИГИЛ (террористическая организация, запрещена в России) пошла в наступление, и ученые улетали уже

под стрельбу. Теперь, слава богу, Пальмира второй раз освобождена. Хотя ситуация там до сих пор «колеблется», и работать пока нельзя.

Но мы продолжаем международные переговоры. У нас есть договоренности с Канадой, Фондом Ага Хана, Лувром. На «Петербургском диалоге» обсуждали совместную работу с немецкими коллегами. И, главное, есть тесное взаимодействие с сирийцами. У меня в портфеле лежат тексты соглашений, которые мы будем с ними подписывать. Координировать всю работу будет ЮНЕСКО, но финансировать восстановление Пальмиры она не будет. Государству сирийскому тоже будет трудно это делать после войны. Россия сможет, наверное, только частично. Поэтому финансирование еще придется искать. Поэтому мы создаем фонд, который объединит наши российские архитектурные, реставрационные и финансовые организации и, надеюсь, соберет деньги.

→ 9

ИССЛЕДОВАНИЕ Надо ли платить новичкам больше, чем опытным сотрудникам

Первая зарплата

Ирина Жандарова

Молодые специалисты продолжают испытывать самые большие сложности при устройстве на работу, подтвердили опрошенные «РГ» эксперты старую тенденцию на рынке труда. И сообщили о новой: тем, кого берут в штат, работодатели готовы платить достойную зарплату. Так они оценивают их знания, кипучую энергию и энтузиазм.

Самый большой доход тем, кто впервые оказался на рынке труда, готовы предложить работодатели Москвы, где средняя зарплата новичка превысила 40 тысяч рублей в месяц. В Санкт-Петербурге выпускники и студенты могут рассчитывать на первую зарплату в 35 тысяч рублей. Однако это, похоже, пока потолок. В Москве зарплаты молодых специалистов за прошлый год потеряли 2 процента, а в Санкт-Петербурге прибавили всего 3 процента.

Шедры к начинающим работникам компании Екатеринбург, Челябинска, Красноярка, Новосибирска. И порой предлагают молодым специалистам доход больше, чем у опытных сотрудников. К примеру, в Ека-

теринбурге и Челябинске зарплаты новичков в среднем уже «обогнали» доходы работников со стажем. Неудивительно, что именно в сибирских городах самый большой спрос на вакансии без опыта. В Новосибирске, Красноярске и Екатеринбурге на них приходится более четверти всех запросов о работе.

Эксперты уверены, проще всего молодым специалистам устроиться в большую компанию. Более 70 процентов крупных организаций принимают стажеров и трудоустраивает выпускников вузов. Среди фирм с численностью штата до 100 человек таких только половина.

Сами новички выбирают две стратегии поведения, оказавшись на рынке труда. Одни ищут возможности быстрого входа. Они готовы работать не по специальности, но прямо сейчас и, желательно, в сфере с быстрорастущим заработком. Таких больше среди выпускников вузов, рейтинг которых не на самом высоком уровне. А специалисты из известных вузов страны готовы работать за небольшие деньги, но по специальности и в компании с именем. Для них репутация на первом месте.

→ 3

Официальные курсы валют ЦБ России с 30.03.17

Австралийский доллар 43,6748
Азербайджанский манат 33,3669
Армянский драм** 11,7940
Белорусский рубль 30,3643
Болгарский лев 31,4581
Бразильский реал 18,1605

Венгерский форинт** 19,8559
Вон Республики Корея*** 51,1445
Датская крона* 82,6808
Доллар США 57,0241
Евро 61,5347
Индийская рупия** 87,8172

Казахстанский тенге** 18,0957
Канадский доллар 42,6635
Киргизский сом** 83,0461
Китайский юань* 82,7600
Молдавский лей* 29,2656
Новый туркменский манат 16,3159

Норвежская крона* 14,5096
Польский злотый 43,6094
Румынский лей 21,0827
СДР 20,8068
Сингапурский доллар 22,7641
Таджикский сомони* 68,2106

Турецкая лира 15,6376
Узбекский сум*** 16,1085
Украинская гривна* 21,0827
Фунт стерлингов 70,8068
Чешская крона* 22,7641
Шведская крона* 64,2909

Швейцарский франк 57,4203
Южноафриканский рэнд* 43,6094
Японская иена** 51,3268

*За 10
**За 100
***За 1000



4 607044 060142



17113

С видом на продажу

A4

В морском порту Певек на Чукотке готовится «парков-ка» для первой в мире плавучей атомной электростанции

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Импортозамещение подстегнет развитие региона

Большой бизнес в высоких широтах

Ирина Фурсова

В АРХАНГЕЛЬСКЕ начал работу Международный арктический форум «Арктика—территория диалога». Форум регулярно проводится с 2010 года и является крупнейшей площадкой для совместного обсуждения с зарубежными партнерами актуальных проблем и перспектив региона. Главная тема в этом году «Человек в Арктике». Чтобы людям жилось и работалось комфортно, регион должен развиваться в промышленном плане. Какие крупные инвестпроекты сейчас здесь реализуются? На этот и другие вопросы «РГ» отвечает замминистра промышленности и торговли РФ, член оргкомитета по подготовке и проведению форума Василий Осмаков.

В регионе закладывается база для реализации крупных инвестиционных и инфраструктурных проектов

Василий Сергеевич, в каком направлении идет сейчас индустриальное развитие Арктической зоны?

ВАСИЛИЙ ОСМАКОВ: Символично, что форум будет проводиться в Архангельске, откуда исторически началось освоение Русского Севера. Архангельская область и сейчас является одним из регионов — драйверов развития Арктики. На сегодня там действуют уже два промышленных кластера — судостроительный и лесопромышленный. В каждый из них входят более 30 предприятий.

Минпромторг готов рассматривать и поддерживать заявки по созданию других кластеров в Арктике. Появление таких точек роста дает необходимый импульс социально-экономиче-

скому развитию всей Арктической зоны.

В этой связи создание инфраструктуры в Заполярье является наиболее важной задачей. Для того чтобы обеспечить комфортные условия для проживания и работы в суровых арктических условиях, нужно комплексно развивать местные территории, повышать транспортную доступность, формировать современную информационно-телекоммуникационную среду. Это большая системная работа.

Арктика — в первую очередь, источник сосредоточения колоссальных природных ресурсов, которые при этом крайне трудно извлекать. Реализуемые здесь, проекты являются по-своему уникальными для нашей промышленности?

ВАСИЛИЙ ОСМАКОВ: Для Крайнего Севера свойственны очаговый характер освоения территорий, удаленность от промышленных центров, слабодиверсифицированная структура экономики. Поэтому реализация здесь инвестиционных проектов — это действительно высокзатратный и сложный процесс, который требует согласованных действий со стороны всех его участников: государства, бизнеса, госкорпораций, научного сообщества, местных чиновников.

Несмотря на все эти объективные ограничения, Арктика остается регионом особых интересов для России не только с социально-экономической, но и с политической точки зрения. Это вопрос национальной безопасности, в том числе технологической.

Именно поэтому сейчас в регионе, при поддержке Минпромторга России, закладывается база для дальнейшего развития крупных инвестиционных и инфраструктурных проектов. В первую очередь по тем направлениям, где уровень импортозависимости до недавнего времени являлся для нашей промышленности критическим. Например, в области нефтегазового оборудования.

Из первых уст

Игорь Орлов о северном знаке качества

Все начиналось в Архангельске

Татьяна Сухановская,
Архангельская область

Каждые два года, начиная с 2017-го, форум «Арктика — территория диалога» будет принимать Архангельская область. Какие возможности международная площадка такого уровня откроет для развития Поморья? На вопросы «РГ» ответил губернатор региона Игорь Орлов.

Игорь Анатольевич, о чем бы дасть заявить на форуме?

ИГОРЬ ОРЛОВ: Арктика — особая территория. Она требует особого отношения и в экономике, и в экологии, и в социальной сфере. Особого подхода требует и выстраивание отношений человека с государством. К примеру, сегодня нормы оказания медпомощи рассчитываются, исходя из количества людей без учета специфики региона. Если следовать этому правилу, уровень жизни в деревнях Арктической зоны, находящихся за сотни километров от «большой земли», будет значительно ниже, чем в средней полосе. Закрыть здесь ФАП или школу — все равно что «закрыть» деревню. Жизнь в Арктике требует особого подхода — государство всегда это понимало: так, в 1872 году поморскому мужику, который ехал осваивать Мурман, давали до 50 рублей — огромные деньги. Но эти суды возвращались стране тюленем, рыбой, полезными ископаемыми. Одним словом, для освоения Арктики нужен набор преференций, который приведет сюда людей, несмотря на суровые условия жизни. Бизнес сегодня как рассуждает: зачем строить завод в Архангельске, где электричество в два раза дороже, чем в Вологде? Действительно, какой предприниматель поедет работать в Арктику, если инфраструктурные решения будут полностью возложены на него?



Экспедиция по очистке Арктики от промышленных отходов на архангельском судне «Профессор Молчанов».



Игорь Орлов: Предприниматель не должен оставаться один на один со своими проблемами.

Сегодня мы много говорим о территориальном развитии, при этом все нюансы, связанные с особыми арктическими условиями, обязаны учитывать. Этому были посвящены мои встречи с президентом России Владимиром Путиным и поручения, кото-

Акцент

Закрыть на Севере фельдшерско-акушерский пункт или школу — все равно что «закрыть» всю деревню

рые давались по итогам: они были нацелены на выравнивание экономических возможностей для бизнеса в Архангельске с более южными территориями. Будь то решения о снижении портовых тарифов или замораживании тарифов на газ, создание системы обеспечения и работы энергосбытовых компаний.

Сегодня мы последовательно решаем вопросы поддержки малого и среднего бизнеса, более точно — крупного. Все это важная составляющая экономики:

предпринимателю не нужно, чтобы мы вмешивались, но он не должен оставаться один на один с трудностями — инфраструктурными, налоговыми, социальными, не должен чувствовать себя брошенным.

На государственное регулирование всего, что связано с поддержкой бизнеса в Арктической зоне, должна быть настроена система законодательной и исполнительной власти. Об этом будем говорить на форуме.

ЛОГИСТИКА

В Заполярье появятся интермодальные хабы

Объ раскатала губу

Юлия Квятко

СТРАТЕГИЧЕСКИМ направлением развития транспортной инфраструктуры и логистики в Арктике становится создание интермодальных хабов, причем приоритетность проектов обусловлена готовностью бизнеса не только обеспечивать новые товаропотоки, но и участвовать в строительстве транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства.

Расстановкой акцентов на активизации развития экономики северных регионов страны формирует сегодня запрос на упорядочивание логистики в Арктической зоне. Ключевыми для создания опорных точек инфраструктурного развития становятся Мурманская и Архангельская области, Республика Коми, Пермский край, Ямало-Ненецкий автономный округ. Транспортный комплекс этих регионов объединяют сегодня не только задачи подъема промышленного производства Северных и Арктических районов, повышения конкурентоспособности Северного морского пути и организации транспортно-логистических операций на шельфе, но и развитие новых транспортных коридоров.

Среди них одним из ключевых звеньев должен стать проект «Белкомур». Создание магистралей свяжет в единое целое железнодорожное сообщение Архангельской области, Республики Коми и Пермского края, обеспечив для грузовладельцев выход из внутренних регионов РФ к портам Баренцева и Белого морей. Как отмечает губернатор Архангельской области Игорь Орлов, «Белкомур» — это важная составляющая единого транспортного потока России: «Мы рассматриваем «Белкомур» в комплексе со строительством глубоководного района Архангельского морского порта. Железная дорога позволит обеспечить бесперебойную транспортировку каменных удобрений из Пермского края, угля — из Респу-

блики Коми и Кузбасса, стали — с Урала и Вологодской области, лесных грузов — из восточной части Северо-Запада и Предуралья в порт и далее, на мировой рынок».

Еще одним важным звеном самого северного маршрута международной навигации становится создание крупнейшего транспортного хаба на Ямальском полуострове. Причем здесь при реализации

Сегодня в регионе уже насчитывается до 40 потенциальных компаний — инвесторов будущих «якорных зон»

защиты нефтегазовых и инфраструктурных проектов будут активно задействованы практически все виды транспортных и логистических схем. Сегодня в регионе уже насчитывается до 40 потенциальных компаний — инвесторов будущих «якорных зон». Они готовы участвовать как в малых и средних, так и в крупных инфраструктурных проектах, таких как «Ямал СПГ» и «Энергия Арктики». Реализация крупнейшего инфраструктурного проекта «Энергия Арктики» включает в себя развитие промышленной зоны Бованенково и строительную участка железной магистрали Бованенковосабетта на условиях ГЧП, а также развитие портовой инфраструктуры и строительство газотранспортной системы. В будущем линия Бованенково — Сабетта станет частью Северного широтного хода, соединяющей его с портом Сабетта. Развитие порта в устье Оби и рост его грузооборота несут не только сугубо экономический, но и определенный геополитический смысл.

ИНВЕСТИЦИИ

Первый в стране лесопромышленный кластер создан в Архангельской области

На камнях растут деревья

Ян Гриневич

Решение о создании лесопромышленного кластера «ПоморИнноваЛес» было принято в 2014 году. Губернатор Архангельской области Игорь Орлов, подписавший соответствующее распоряжение, рассказывает, что в регионе ожидают от кластера настоящего прорыва, социального и экономического, направленного в первую очередь на улучшение условий жизни жителей территорий.

Игорь Орлов особо подчеркивает, что это — инвестирование в будущее. Прежде всего, в организацию уникальных инновационных производств по выпуску импортозамещающей продукции и создание новых высокопроизводительных рабочих мест для северян. Прогнозируются участники кластера объемом инвестиций за период 2016–2020 годов должны составить около 43 миллиардов рублей.

Сегодня «ПоморИнноваЛес» — некоммерческое партнерство, в состав которого входит 37 предприятий и организаций лесной отрасли, транспортной и энергетической инфраструктуры, НИИ и образовательных учреждений, а его деятельность распространяется на шесть муниципальных образований, часть которых расположена на сухопутных арктических территориях России. Причем свое место в кластере нашли не только гиганты вроде Архангельского ЦБК и его генерального поставщика лесосырья — Группы компаний «Титан», но и предприятия малого и среднего бизнеса, специализирующиеся на лесозаготовках, транспортных услугах и деревянном домостроении. Конечная цель территориального образования — создать технологическую цепочку, все участники которой — от лесозаготовителей до производителей продукции с высокой добавленной стоимостью — были бы связаны партнерским взаимодействием.

Сейчас участники кластера уже разработали совместные проекты развития транспортной и технологической инфраструктуры, а также научно-исследовательской деятельности, касающиеся как кластера в целом, так и каждого предприятия в отдельности.

Одним из самых значимых проектов развития стала модернизация «ЛДК-3» — производственного участка лидера в сфере деревообработки на Северо-Западе России «Лесозавода 25». Объем

Акцент

С развитием кластера возрастут налоговые поступления в бюджеты всех уровней

инвестиций составляет 4,8 миллиарда рублей. После реализации проекта производственные мощности «Лесозавода 25» с учетом нового участка превысят 1,5 миллиона кубометров переработки пилового сырья в год.

«Лесозавод 25» с 2009 года производил древесные гранулы — биотопливо будущего. Качество выпускаемых гранул соответствует международным стандартам, что позволяет экспортировать продукцию в европейские страны. ТЭС и котельные предприятия работают также на биотопливе (кородревесных отходах).

Дочерняя структура «Лесозавода 25» — компания «Архбиознерго» — запустила пять котельных в Приморском районе, который полностью входит в арктическую зону страны, именно на экологически чистом топливе — древесных гранулах. Котельные уже зарекомендовали себя с положительной стороны в поселках Лайский Док, Луговой, Боброво, острове Бревенник и Катунино.

Эти и многие другие проекты, тесная кооперация, применение инноваций и постоянное развитие, по мнению руководства кластера, уже к 2020 году дадут ощутимый экономический эффект.

Так, в программе развития кластера предусмотрено, что объем реализации лесопромышленной продукции к 2020 году составит 68,6 миллиарда рублей (плюс 55,2 процента), а объем поставок на экспорт вырастет до 25,1 миллиарда рублей, или на 40 процентов.

ром будет реализовано более десятка совместных кластерных проектов, направленных на создание качественного посадочного материала из семян хвойных деревьев, второе — формирование современных систем мониторинга за состоянием лесного фонда, а также создание ГИС «Лесные ресурсы» кластера.

Кроме того, совместно со специалистами САФУ будет разработан и реализован проект по комплексному использованию торрефицированных пеллет в условиях Арктики.

Стратегическим партнером кластера «ПоморИнноваЛес» в сфере лесовосстановления является Институт природных ресурсов Финляндии. В октябре прошлого года руководство кластера и представители этой научной организации подписали соглашение о сотрудничестве.

Оно найдет свое отражение в двух проектах, направленных на внедрение современных технологий лесосоустройства и выращивания посадочного материала с улучшенными наследственными свойствами.

Кроме этого, руководителей предприятий — участников кластера «ПоморИнноваЛес» интересуют решения, которые их финские коллеги применяют при проектировании и строительстве лесных дорог, ландшафтом планировании, а также их волнует проблема сохранения биологического разнообразия в лесах арктической зоны Северо-Запада России.

Все выше названные, и многие другие проекты получат свое развитие уже в 2017 году. Однако уже сегодня становится ясно, что кластерный подход в лесопромышленной отрасли оправдал ожидания губернатора Игоря Орлова. Ведь «ПоморИнноваЛес» объединил не столько предприятия, но и специалисты, которые не отделяют свой успех от «здоровья» лесов, расположенных в арктической зоне, а значит и всей экономики региона.

ПЕРСПЕКТИВА

В нашей стране успешно строятся ледоколы нового типа

Атомные вездеходы

Александр Емельяников,
Мурманск — Санкт-Петербург — Москва

ДЕСЯТЬ атомных судов арктического класса — девять ледоколов с ядерной силовой установкой и единственный в своем роде атомный лихтеровоз «Севморпуть» — были построены в нашей стране за время, что прошло с момента спуска на воду первого в мире атомного ледокола «Ленин» (1957 год). На подмогу таким вездеходам, что и сейчас трудятся на трассах Северного морского пути и в высоких широтах Арктики, скоро придут новые корабиледорубы с универсальными возможностями.

На Балтийском заводе в Санкт-Петербурге, который входит в контур управления Объединенной судостроительной корпорации, по проекту питерского же ЦКБ «Айсберг» сейчас одновременно строятся три универсальных атомных ледокола — «Арктика», «Сибирь» и «Урал». Особая конструкция предусматривает возможность изменять осадку, что позволит использовать их как в арктических водах, так и в устьях рек.

Согласно планам «Росатомафлота», двухосадочные ледоколы будут работать главным образом в западном районе Арктики — в Баренцевом, Печорском и Карском морях, а также на мелководных участках в устье Енисея и в районе Обской губы. Что в итоге обеспечит бесперебойную проводку судов и перевозку коммерческих грузов по всему Северному морскому пути.

Головной автомобиль этого проекта «Арктика» в июне 2016-го, перед началом Петербургского экономического форума, торжественно спустили на воду для достроечных работ на плаву.

На освободившееся на стапеле место передвинули строящийся автомобиль «Сибирь». А месяц спустя на том же стапеле заложили корпус третьего ледокола. Он получил название «Урал».

ТУРИЗМ

Путешественники смотрят в сторону полюса

Манит северное сияние

Инна Зубарева

РОССИЙСКАЯ Арктика — невероятная территория, которую только предстоит открыть большинству путешественников. Туристический потенциал у нее огромный, причем, как говорят эксперты, помимо активного отдыха это еще и экологический, познавательный, рекреационный туризм.

Поданным Momondo, спрос среди самостоятельных путешественников из России на авиабилеты в некоторые крупные города, находящиеся в Арктической зоне, постоянно растет. Больше чем наполовину увеличился интерес россиян к Салехарду (плюс 53 процента), Мурманску (+36) и Архангельску (+22), Норильску и Певеку (+14). «Как правило, туда едет группа 7–10 человек, преимущественно мужчин от 35 до 55 лет на 7–9 дней, — рассказывает Елена Лысенкова, генеральный директор Hospitality Income Consulting. — В сопровождении гида перемещаются по региону, посещая местные достопримечательности, уникальные природные объекты, дегустируя блюда национальной кухни малых народов. В зимнее время центром притяжения становится полюс холода — село Оймякон в Якутии, зарегистрированная температура там достигала минус 77,8 градуса. Получить медальку за посещение такого места стремится множество туристов. Только в 2017 году в Оймяконе побывало более тысячи человек».

Путешественники по Арктике, Петр и Наталья Богородские знают если не все, то очень многое об этом прекрасном крае. По их мнению, популярней всего те места, до которых можно добраться на личном транспорте — это почти все побережье Белого моря, частично Кабаренцева (Карелия, Архангельская и Мурманская области).

ЗДОРОВЬЕ

Профилактика особенно важна

В суровом климате

Не хватает солнышка

Сергей Токарев,
главный врач Центра медицинской профилактики Ямало-Ненецкого автономного округа

ВСЯ территория нашего округа относится к району Крайнего Севера. Здесь проживает 534 тысячи человек, из них около 44 тысяч — коренные малочисленные народы Севера.

Демографическая ситуация за последние несколько лет улучшается — рождается больше людей, чем уходит из жизни. Естественный прирост населения за 2016 год составил 10,2 на 1000 населения. Основной вклад в структуру смертности, как и в РФ в целом, вносят болезни системы кровообращения, новообразования и несчастные случаи, травмы и отравления. У коренного населения заболеваемость ниже, чем среди населения в целом. 38 процентов жителей округа и 35 процентов коренного населения, прошедшего диспансеризацию, имеют хронические заболевания. На первом месте в структуре выявленной патологии у коренного населения находятся эндокринные заболевания.

Крайний Север отличается жестким климатом — продолжительной и суровой зимой, коротким холодным летом, резким нарушением обычной для умеренного климата фотопериодичности, низкой ионизацией воздуха и резкими колебаниями напряжения геомагнитного и статического электрического поля, перепадами атмосферного давления, тяжелым аэродинамическим режимом. Эти факторы существенно влияют на функциональные системы организма человека, и в первую очередь на сердечно-сосудистую.