

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

03 • 2024

В номере

Экономика и финансы

Транспортно-логистические услуги

Грузовые перевозки

Пассажирские перевозки



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

П.В. Куренков – заведующий кафедрой «Экономика и логистика на транспорте» СамГУПС, доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Л.М. Чаусова – главный редактор,

vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 15.03.2024. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. 24К0353. Дата выхода в свет 25.03.2024

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2024

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
------------------------	---

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги января 2024 года.....	11
---	-----------

По материалам Института проблем естественных
монополий (ИПЕМ)

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., РАЗУВАЕВ А.Д., ЛЕДНЕЙ А.Ю.

Изменение неравномерности перевозок и загрузки инфраструктуры на железнодорожном транспорте в условиях экономической трансформации.....	13
--	-----------

Неравномерность перевозок по времени имеет для железнодорожного транспорта важное не только эксплуатационное, но и экономическое значение, так как она связана с фундаментальной для отрасли проблемой временной неравномерности использования производственных ресурсов. Особенно значима Неравномерность перевозок с точки зрения загрузки железнодорожной инфраструктуры – важнейшего ресурса отрасли.

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

КУРЕНКОВ П.В., АСТАФЬЕВ А.В., ЧЕРКАСОВА Д.О., МИЗИЕВ М.М.,
САФРОНОВ С.А.

Экономика мультимодальной доставки лесопромышленной продукции в Китай27

Разработка эффективных транспортно-логистических потоков играет важную роль в повышении конкурентоспособности лесопромышленной отрасли, оптимизации затрат и обеспечении высокого уровня обслуживания клиентов. В статье исследуется оптимизация транспортно-логистических потоков лесопромышленной продукции из России в Китай. В рамках анализа рассмотрены мультимодальные маршруты доставки, включая комбинацию автомобильного, железнодорожного и морского транспорта.

КАЛИНИН К.А., ЕВРЕЕНОВА Н.Ю., СИДОРЕНКО Н.А., ИВАНОВ П.В.

Особенности формирования современных транспортно- пересадочных узлов 46

Важнейшей задачей в области транспорта является согласованное развитие всех видов транспорта как составных частей единой транспортной сети. Транспортно-пересадочные узлы являются важным элементом единой транспортной сети. От их работы зависит скорость пропуска пассажиропотока, качество и экономичность обслуживания транспортом населения. Они представляют собой сложный комплекс крупных транспортных сооружений – аэропортов, железнодорожных и автовокзалов и других.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ХУСАИНОВ Ф.И.

Рынок железнодорожных грузовых перевозок в 2023 г. 54

Прошедший 2023-й год стал для участников рынка годом болезненной адаптации к новым экономическим условиям. Изменение внешнеэкономических условий отразилось на экспортных перевозках отдельных массовых грузов, а изменение маршрутов перевозок во внутригосударственном сообщении и общеэкономические факторы привели к снижению погрузки в целом. Вместе с тем это снижение оказалось не таким масштабным, каким оно прогнозировалось в начале 2023 года экспертами и представителями ОАО «РЖД».