

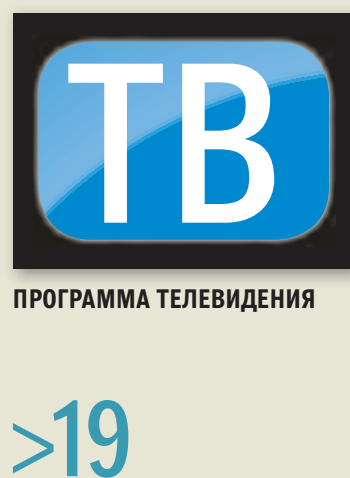
ДО КОНЦА ЛЬГОТНОЙ ПОДПИСКИ

ДОКУМЕНТЫ..... 4—5

ЗДОРОВЬЕ..... 26

Поправка на возраст
Принят пакет законов, изменяющих пенсионную систему

От всего сердца
Советы известного кардиохирурга Лео Бокерия — как жить на 15 лет дольше



Российская Газета



№ 228 (7691)
11–17 октября 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 12 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 13 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 14 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 15 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 16 ОКТЯБРЯ > СРЕДА 17 ОКТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 18 ОКТЯБРЯ

Тираж
номера
3 282 212



ПАРЛАМЕНТ..... 3

Все в силе.
Налоговые льготы для пенсионеров сохраняют в прежних границах

ПРИЛAVOK..... 10

Фальсификат на закуску.
Главный государственный санитарный врач России: где находят нелегальную продукцию

АРМИЯ..... 12

В отличной форме.
Осенний призыв: чего точно не стоит бояться сегодняшним новобранцам

ТЕХНОЛОГИИ..... 16

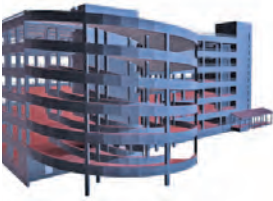
Чип с тобой.
В новый цифровой паспорт «зашьют» отпечатки пальцев

ТЕСТ-ДРАЙВ..... 36

Игры «Патриотов».
Наш корреспондент испытал обновленный «уазик» за полярным кругом

ОБМАН Почему за преступления кредитных мошенников расплачиваются их жертвы..... 6

Платят и плачут



Движение вверх В Симферополе построят первую многоуровневую парковку

ОНА появится в городе в 2019 году. По словам мэра Игоря Лукашева, инвестиционный проект такого объекта на улице Севастопольской уже прошел согласование, и теперь нужно получить разрешение на строительство. Власти рассматривают еще несколько проектов шестиэтажных паркингов, которые будут самостоятельными коммерческими объектами и не связаны с жилыми многоэтажками.

С «Калибрами» на базу

Фрегат «Адмирал Макаров» впервые встретили в Севастополе



АРМИЯ
Юлия Крымова, Севастополь

Новенький фрегат «Адмирал Макаров» впервые зашел в Севастопольскую бухту, завершив переход из Балтийского моря в Черное. В Средиземном море корабль принял участие в первом в новейшей истории стратегическом учении ВМФ и Воздушно-космических сил России, за которое экипаж получил высокую оценку главнокомандующего ВМФ России адмирала Владимира Королева.

— Корабль заложен в 2012 году, спущен на воду в 2015-м, в 2017-м введен в состав ВМФ, — командир фрегата «Адмирал Макаров», капитан 2 ранга Григорий Бреев. — За это время побывал на Балтийском и Баренцевом море, где провел испытания главного ударного комплекса «Калибр», осуществил межфлотский переход из Балтийска в Севастополь. В Средиземном море в ходе учений «Океанский щит-2018» отработал поиск подводных лодок, условное нанесение ракетных ударов, принимал на борт вертолет, который проводил ночные и дневные полеты.

А в Севастополе моряков ждали их семьи. Жены, дети, родители, братья и сестры встречали фрегат на причале дивизии надводных кораблей. Нарядные, с шарами, внимательно следили, как «Адмирал Макаров» на тихом ходу приближается к при-



Некоторые семьи не виделись с моряками несколько месяцев.

В Севастополе экипажу фрегата подготовили торжественную встречу.

Он отметил, что новые корабли приходят на замену старым. Из них планируют модернизировать только флагман ЧФ — гвардейский ракетный крейсер «Москва», остальные заменят.

«Адмирал Макаров» — уже третий новейший фрегат, оснащенный крылатыми раке-

ЧФ ждет еще три корабля, в том числе МРК с крылатыми ракетами «Калибр»

— Не видела мужа 98 дней, мы с сыновьями считаем дни, на календаре отмечаем, — делится Наталья Афошагова. — Всегда встречаем его с шарами.

Начальник штаба Черноморского флота контр-адмирал Виктор Лиина рассказал, что до конца этого года в состав флота войдут еще три корабля, в том числе МРК с крылатыми ракетами «Калибр».

— В этом году проходят испытания и будут приняты в состав ЧФ малый ракетный корабль и два патрульных корабля, — сообщил Виктор Лиина. — Учения в Средиземном море показали, что боевой мощи флота достаточно, чтобы противостоять силам иностранных государств и защищать интересы России в своей операционной зоне.

тами «Калибр-НК», поступивший на вооружение ЧФ в течение двух лет. В начале сентября «Адмирал Макаров» показал свои технические возможности в масштабном совместном учении ВМФ и ВКС России в Средиземном море. А перед этим корабль принял участие в главном военно-морском параде в честь дня ВМФ России в Санкт-Петербурге, а также был задействован в учениях на Балтике.

➔ КСТАТИ

Сторожевой корабль «Адмирал Макаров» — третий фрегат проекта 11356, построенный для Черноморского флота в Калининграде. Назван в честь российского флотоводца и ученого, вице-адмирала Степана Осиповича Макарова. Передача фрегата флоту состоялась 27 декабря 2017 года. «Адмирал Макаров» вооружен крылатыми ракетами «Калибр-НК», ракетным комплексом самообороны «Штиль-1», артиллерийской установкой А-190 калибра 100 миллиметров, зенитной артиллерией, реактивной бомбовой установкой, торпедами, также может нести палубный вертолет Ка-27 (или Ка-31). Имеет водоизмещение около четырех тысяч тонн, развивает скорость 30 узлов, 30 суток может находиться в автономном плавании.

На южные рубежи

НАЗНАЧЕНИЕ

Начальником Пограничного управления ФСБ России по Крыму и Севастополю стал контр-адмирал Сергей Станкевич, ранее возглавлявший погрануправление Брянской области.

О назначении Станкевича в Севастополе сообщил руководитель департамента береговой охраны, замглавы Пограничной службы ФСБ России Геннадий Медведев.

— Сергей Станкевич имеет большой опыт организационно-управленческой деятельности. В последние пять лет возглавлял Пограничное управление ФСБ России по Брянской области, служил в Дальневосточном округе, в Центральном аппарате Погранслужбы, — сообщил Медведев.

Губернатор Севастополя Дмитрий Овсянников в ответ



Сергей Станкевич сменил Юрия Звирыка.

пообещал оказывать всестороннюю поддержку погрануправлению.

Экс-начальник Пограничного управления в Крыму генерал-лейтенант Юрий Звирык освобожден от должности, о его новом месте службы пока не сообщается.

Анна Таранина, Севастополь

➔ СПРАВКА «РГ»

Сергею Станкевичу 55 лет, он родился в Калининграде, там же окончил высшее военно-морское училище, а в 2003 году — Академию федеральной погранслужбы РФ. С 1985 по 1993 год служил на офицерских должностях в Дальневосточном погранокруге, с 1993 по 2003 — в Калининградском региональном ПУ, с 2003 по 2013 — в Центральном аппарате Погранслужбы и ФСБ России. В 2013 году возглавил ПУ ФСБ России по Брянской области. В 2014 году получил звание контр-адмирала. Женат, воспитывает двух дочерей.

Два сценария для дорог

ИНФРАСТРУКТУРА

Правительство Крыма утвердило концепцию развития сети автодорог республики на 2018-2024 годы стоимостью 144 миллиардов рублей.

Сейчас только 22 процента региональных дорог, 20 муниципальных и 18 процентов местных соответствует нормативам. При этом количество автомобилей в Крыму с 2014 года увеличилось в 1,8 раза, — говорит председатель госкомитета дорожного хозяйства РК Сергей Карпов. По его мнению, реализация программы позволит снизить число ДТП.

— Дорожная сеть не справляется с растущими нагрузками, — считает Карпов. — Доля соответствующих нормативам дорог за три года сократилась с 24 до 20 процентов. Ежегодно при нынешнем уровне содержания

сети состояние покрытия ухудшается на 1,5-2 процента.

В соответствии с документом, к 2024 году доля региональных дорог, соответствующих нормам, возрастет до 80 процентов, межмуниципальных — до 50, местных — до 30. По оптимистичному сценарию, объем финансирования дорожного хозяйства составит 144,1 миллиарда рублей, а при консервативном — 27,5. Но это лишь пятая часть средств, необходимых региону на улучшение дорог.

Если федеральные ведомства одобряют выделение денег из госбюджета (предварительное согласие уже получено), руководство республики намерено не допустить к их освоению местных подрядчиков, так как они не могут без нареканий справиться даже с небольшими заказами.

Елена Гусакова

«Титан» ждет разрешения

ЭКОЛОГИЯ

Предприятие «Крымский титан», работу которого приостановили после серии химических выбросов в конце августа — начале сентября, сможет начать работу после согласования с федеральными органами власти.

— Планируем до пятницы согласовать план возобновления работы с Росприроднадзором, Роспотребнадзором, Минэкологии РФ и МЧС РФ, — рассказал глава РК Сергей Аксенов. — После этого предприятие сможет возобновить работу. Я за то, что-

бы предприятие заработало. Но главным критерием является оценка рисков нанесения ущерба здоровью граждан или окружающей среде.

Ежедневный мониторинг загрязнения окружающей среды продолжается, но предельно допустимых концентраций не фиксируется. Значит, предпринятые предприятием и надзорными органами шаги — заливка кислотонакопителя водой из скважин с известковым молочком и подсыпка акватории гипсом — принесут ожидаемый эффект.

Илья Изотов, Армянск