

Книга может служить пособием для специалистов леспромхозов, механизированных лесопунктов, сплавных контор при внедрении рационализированной и механизированной сплотки.

В книге приведены виды и способы зимней сплотки на затопляемых и незатопляемых плотбищах.

Много уделено внимания новым способам наиболее рациональной сплотки пучками и морскими сигарами, имеющими большое будущее.

Дано описание механизмов и инструментов, необходимых при рационализированной и механизированной погрузке и сплотке.

Приведены правила техники безопасности на всех работах зимней сплотки.

ВВЕДЕНИЕ

Различают следующие виды водного транспорта древесины: плотовый сплав, молевой сплав и перевозки древесины в судах.

Плотовый сплав производится в весенний и летний периоды.

Весной в сплав поступают в первую очередь челена зимней погрузки, сплачиваемые на плотбищах, а затем челена ранневесенней сплотки, погрузка которых производится на магистральных реках под катищами и в некоторых случаях — под жоренными молеудерживающими запанями.

Весенний сплав плотов зимней сплотки на первоначальных реках большей частью практикуется вольницей, а на магистральных — под управлением: основной вид сплава — за тягой и вспомогательный — самосплавом.

В летний период в плотах сплаваются челена летней сплотки, формируемые в плоты из молевой древесины на сплотовых рейдах. Сплав плотов летом производится в основном за тягой. В системе плотового сплава особое место занимает транспортировка древесины по морю в специальных сигарообразных плотах.

Молевой сплав в большей части производится весной, вслед за сплавом челен зимней сплотки. Летом молею сплавляется древесина, заготавливаемая во II и частично в III кварталах.

Древесина молевого сплава в основном доставляется сплотовым рейдам, на которых перегружается в челена и отправляется в дальнейший сплав в плотах. В некоторых случаях древесина доставляется молею непосредственно потребителям — перевалочным базам и лесозаводам.

Судовые перевозки разделяются на перевозки древесины вверх и вниз по реке в речных судах (различного рода баржах) и перевозки древесины по морю в морских судах (лесовозах).

В речных судах древесина перевозится в разделанном виде: пропс, баланс, дрова лиственных пород и другие сортименты; объем этих перевозок в общем плане сплава относительно невелик.

Скорость прохождения сплава по первоначальным и транзитным рекам имеет большое значение для сокращения сроков доставки древесины потребителям.

7. При подтягивании член к берегу тракторист не должен допускать рывков, которые могут привести к обрыву штропов, и должен останавливать трактор на расстоянии 1—2 м от бровки.

8. Рабочим воспрещается находиться около натянутых штропов или садиться на передвигаемые члена.

9. При производстве спусковых работ рабочим запрещается находиться на откосе берега и в лодках в непосредственной близости к месту спуска член.

Ответственность за выполнение требований техники безопасности возлагается на администрацию плотбища, а за выполнение правил техники безопасности — на мастеров по зимней сплотке и бригадиров, руководящих погрузкой.

О Г Л А В Л Е Н И Е

Введение	3
Глава I. Зимние плотбища	8
Характеристика зимних плотбищ	8
Выбор мест для зимней сплотки древесины	12
Подготовка плотбищ к эксплуатации	18
Глава II. Типы член зимней сплотки	31
Рекомендуемые типы член	31
Конструкции и технические условия сплотки основных типов член	33
Глава III. Инструменты и приспособления для зимних сплоточных работ	53
Инструменты и приспособления для перемещения и погрузки бревен	54
Плотничные инструменты	60
Специальные приспособления	64
Глава IV. Рационализация сплоточных работ	71
Сплотка пучков в станках	71
Погрузка член с подвижного состава	76
Конная погрузка маток	85
Погрузка морских плотов	91
Сплотка член на незатопляемых плотбищах на коромыслах и на стойках	96
Глава V. Механизация зимних сплоточных работ	100
Вывозка древесины в пучках на зимние плотбища	104
Подготовительные работы на верхних складах и плотбищах	108
Погрузка член с помощью тракторов	128
Погрузка член лебедками	140
Применение кранов на зимней сплотке	149
Применение продольных транспортеров на зимней сплотке	153
Сравнение различных способов механизированной зимней сплотки	156
Механизация спусковых работ на незатопляемых плотбищах	158
Глава VI. Подготовительные сплавные работы	180
Подготовка сплавного пути	180
Составление графика сплава	182
Организация водомерной службы	182
Подготовка хватных участков и рейдовых сооружений	183
Весенняя охрана член на плотбищах	184
Выводка член с плотбищ и отправка их в сплав	185
Зачистка плотбищ	186
Глава VII. Техника безопасности на зимних сплоточных работах	187
Правила техники безопасности на зимних погрузочных работах, производимых ручным и конным способами	187
Правила техники безопасности на механизированной сплотке	190