

УДК 001.891(076)  
ББК 72(Я7)  
М 54

**Составитель:** А.П. Уханов доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Тракторы, автомобили и теплоэнергетика» ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ

**Рецензент:** доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Технический сервис машин» ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ **К.З. Кухмазов**

Печатается по решению методической комиссии инженерного факультета от 16 января 2017 г., протокол № 5

Методические указания по научно-исследовательской работе / Сост. А.П. Уханов. – Пенза: РИО ПГАУ, 2017. – 24 с.

Методические указания составлены в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень магистратуры), утвержденным приказом Минобрнауки России от 06.03.2015 № 161 и учебным планом подготовки магистров по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ. В методических указаниях приведены рекомендации по содержанию и организации научно-исследовательской работы.

© ФГБОУ ВО  
Пензенский ГАУ, 2017  
© А.П. Уханов, 2017

## **СОДЕРЖАНИЕ**

ВВЕДЕНИЕ.....	4
1 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ.....	6
2 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.....	10
3 РУКОВОДСТВО ПРАКТИКОЙ. ОБЯЗАННОСТИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ.....	12
4 ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ.....	14
5 ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАЩИТЫ ПРАКТИКИ. КРИТЕРИИ ВЫСТАВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ.....	16
6 ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЕ ПРАКТИКИ .....	17
7 УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА И РЕСУРСЫ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ" .....	18
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	20

## ВВЕДЕНИЕ

Практика по научно-исследовательской работе (НИР) является одним из элементов учебного процесса подготовки магистров. Она способствует закреплению и углублению теоретических знаний студентов, полученных при обучении, умению ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков самостоятельной научно-исследовательской работы.

Практика по НИР проводится в структурных подразделениях университета, осуществляющих учебную, проектную и научную деятельность в области использования транспортно-технологических машин и комплексов. При необходимости не исключается возможность выезда на передовые автотранспортные предприятия и организации технического сервиса транспортно-технологических машин и комплексов.

Основой эффективности практики является индивидуальная работа обучающегося (студента) в научно-производственных условиях. Важным фактором является приобщение обучающегося к социальной среде предприятий (организаций) с целью формирования компетенций, необходимых для работы в профессиональной среде.

Практика проводится дискретно – путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени. Способ проведения практики – стационарная (кафедры Пензенского ГАУ, автотранспортные предприятия и организации г. Пензы).

**Целью практики по НИР** являются овладение практическими навыками и компетенциями в сфере профессиональной деятельности, в частности, при выполнении научно-исследовательской работы (от постановки задач исследований, обработки результатов НИР, написания и издания научных статей до написания выпускной квалификационной работы), включая анализ сведений из предметной области исследований, связанных с совершенствованием технологии и средств технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов, деятельности автотранспортных предприятий и организаций (подразделений) технического сервиса, направленный на закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося, развитие системы компетенций (ОПК-1, ОПК-2, ПК-30, ПК-31, ПК-35, ПК-38, ПКВ-1).