

Коммерсантъ



Пятница 17 июня 2022 №106 (7307 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | **Федерация бобслея России добилась снятия санкций, но к соревнованиям спортсменов не допускают —12**



новости | **Граждане Украины застряли в российских СИЗО и спецприемниках —4**

От Русфонда —6

Форумное безобразия

Что творилось на ПМЭФ в день его открытия

16 июня продолжил работу XXV Петербургский междуна­родный экономический форум (ПМЭФ), и специ­альный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников намерен понять, чем он отличается от тех, что были раньше, да и отличается ли. Да, надо признать, что отличается. Как? Да еще как.

— Хочешь, я тебе расскажу про самый главный фейк ПМЭФ? — спросил меня, длительно помедлив, Андрей Баранников, глава PR-агентства SPN Communications.— Та­ли­бы! (Организация «Талибан» признана террористической и официально запрещена в РФ.— „Ъ“). Вот главный фейк. Я тут третий день, все про них говорят, но никто их не видел! А знаешь почему? Потому что, мне кажется, их тут нет! Да, я знаю, их снимали там, кто-то с ними разговари­вал, что-то еще... Но никто не видел! Их нет! А зачем-то нужно считать, что они тут есть. Вот такие дела.

16 июня я переступил порог «Экспофорума», прошел контроль, убедившись, что все подъездные пути, да и все остальные тут, на первый взгляд, устроены как обычно; да все — как обычно, то есть даже, можно сказать, до обидного как всегда, другими словами — как и год назад, как и три (в поза­прошлом году ПМЭФ не про­водили из-за коронавируса, а в прошлом из-за коронави­руса проводили), как и четыре тоже.

И я подумал, что, наверное, самая большая амбиция ПМЭФ в этом году — быть похожим на самого себя, именно что быть таким, как обычно, чтобы никто не заподозрил и даже не подумал о том, что мы и он стали не похожи сами на себя из-за всего обрушившегося — на нас и просто обрушившегося.

И мне было интересно, как это удастся. Или уже удалось. Или, например, провалилось. Обрушилось, что ли.

И первым человеком, которого я встретил, оказавшись за рамками металлоискателя на территории ПМЭФ, оказался талиб. Звали его господин Хоссан,



Дуняша не дает покоя ни себе, ни людям ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

и был он из Торгово-промышленной палаты Афганистана. Мы знаем, конечно, такие торгово-промышленные палаты, вот, скажем, Владимир Путин в свое время работал в Дрездене примерно в такой «палате».

Господин Хоссан не разговаривал журналистами, точнее, он отвечал на вопрос одной веренной журналистки с федерального информационного канала — ну и ладно, главное, что талибы оказались не фейком, торжествовал я, причем

прямо тут же оказался, стоило переступить порог форума.

А еще точнее — он просто произносил ответ на вопрос, который и не звучал даже, а так, подразумевался кем-то. Про какой-то цементный завод и абсолютную необходи-

мость его строительства в складывающихся обстоятельствах, если я правильно уловил.

Корреспондентка «Фонтанки.ру», правда, стала отчаянно и напролом интересоваться, что было в том рюкзаке, который вчера носил один талиб,

тоже замеченный на еще не открывшемся форуме, но господин Хоссан только глядел на нее осуждающе, а сопровождавший его сотрудник афганского посольства в Москве настаивал, что не было никакого рюкзака и что единственный рюкзак, который мог быть замечен,— это его собственный рюкзак и что если что, то вот он, черный полупустой рюкзак, и что теперь, открыть, показать, что ли, чтобы убедиться, что не носил человек с собой в нем ничего предосудительного...

В общем, какая-то неразбериха царил в вопросах и ответах, но все-таки факт, что талибы не были фейком.

Вот подбежал к нему французский корреспондент и спросил было, но господин Хоссан только великодушно усмехнулся, промолчал и лишь положил свою тяжелую по всем признакам руку на плечо корреспондента. И что-то тот раскатил задавать следующий вопрос.

А я спросил господина Хоссана, как он чувствует себя в зоне повышенного внимания к себе и хорошо ли вообще талибам на ПМЭФ, чувствуют ли они себя тут защищенными и не чувствуют ли запрещенными... Ему перевели, он закатил глаза, давая понять, что журналисты измотали его, но что он держится и что будет ходить тут и сегодня, и, главное, завтра, что бы там ни было и кто бы о чем ни спрашивал.

В этом, я понял, состоит и главная его миссия — ходить, отвечать на вопросы веренных и не отвечать на все остальные. То есть быть отмеченным. Замеченным быть. А не фейком.

НОВОСТИ — 3

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 Enel ушла с дисконтом
Компания продает российские активы ЛУКОЙЛу и Газпромбанку за €137 млн

07 Карты позвали к телефону
Банк России ищет замену ApplePay и GooglePay

07 Игры в эвакуации
Разработчики закрывают российский офисы и вывозят сотрудников

08 Отчасти покупка
Сбербанк запустил сервис долевого оплаты

08 К ставкам вернулась занимательность
На рынке ждут Минфин с новыми ОФЗ

09 Royal Flight складывает крылья
Перевозчик оказался на грани ухода с рынка

09 Ни туда, ни руда
Экспорт в Европу сократился

10 Шопингу сносу нет
Граждане потянулись за одеждой

10 Облако самообслуживания
Геймеров просят поделиться ресурсами

Кому и Vesta невеста

АвтоВАЗ готовится обновить свою самую современную модель

АвтоВАЗ через три-четыре года планирует представить новую локализованную платформу Lada. Концерн надеется использовать наработки своей наиболее современной модели Vesta, которую предыдущие акционеры — Renault — считали устаревшей. В планах АвтоВАЗа в том числе «глубокая локализация» электроники, в возможности которой источники „Ъ“ сомневаются из-за отсутствия комплектующих. Аналитики не видят смысла пытаться догнать глобальные концерны в технологии ДВС, призывая делать ставку на электромобили.

АвтоВАЗ планирует разработать новую платформу в течение трех-четырех лет, базируясь на разработках Lada Vesta, заявил глава концерна Максим Соколов в интервью ТАСС. Он выделил задачу «глубокой локализации» радиоэлектронного оборудования, автоматической коробки передач, двигателя и ABS.

Президент Владимир Путин в четверг в ходе совещания с автопромом заявил, что «ключевые критически важные вещи, такие как инженерные разработки, интеллектуальные права и ноу-хау, должны быть, конечно же, российскими». Он также поручил утвердить до 1 сентября новую стратегию развития автопрома, которая будет учитывать наличие у РФ «критических технологий для обеспечения глобальной конкурентоспособности». Источники „Ъ“ в автоконcernах предполагают, что в итоге речь будет идти об огромных инвестициях в разработку каждого элемента вроде ABS.

Собеседник „Ъ“ среди автокомпонентщиков отмечает, что АвтоВАЗ вполне может реализовать свои амбициозные планы, за исключением электроники. «Сейчас все активно замещается на китайские узлы, но при этом лицензия на многие технологии принадлежит США, что создает проблемы для поставок в РФ», — отмечает он. «Дром» сообщал, что АвтоВАЗ нашел ABS у китайской Ttinfova. Максим Соколов отметил, что по ABS «наравне с локализацией рассматривается и вопрос закупки у дружественных стран».

Lada Vesta — наиболее современная разработка АвтоВАЗа, она создана на платформе Lada B/C. Она стала продолжением «Проекта С», который разрабатывался инженерами АвтоВАЗа в 2000-х годах с немецкой ZF и канадской Magna. В 2008-м АвтоВАЗ изготовил 11 таких машин, но в 2009 году французские акционеры закрыли проект. При разработке Vesta учитывался этот опыт, а также использовались технологии Renault, в том числе электронная архитектура Т4.

деловые новости — 8

Подписной индекс

50060
П1125

Россия перешла в контрвступление

Запад движется навстречу Киеву и Кишиневу, пока Москва наступает на Запад

Визит в Киев лидеров Германии, Франции, Италии и Румынии, кажется, дал ответ на вопрос, предоставит ли ЕС Украине, а заодно и Молдавии статус стран—кандидатов на вступление в ЕС. Немецкий канцлер, французский и румынский президенты и итальянский премьер поддержали положительное решение этого вопроса. Официально оно должно быть до конца месяца. Кандидатство, однако, не равно членству, которого никто не обещает. Россия тем временем не скрывает решимости обнулить евроинтеграционные успехи двух стран.

Шашечки, но не ехать

До конца июня Евросоюз окончательно решит вопрос о предоставлении Украине, Молдавии и Грузии статуса стран—кандидатов на вступление в ЕС. Три страны, объединившиеся в прошлом году в так называемое евроинтеграционное трио, весной запросили кандидатство, получили от ЕС опросники по этой теме, заполнили их и вернули Брюсселю. Киев, Кишинев и Тбилиси объявили: они заслуживают того, чтобы Евросоюз одобрил следующий шаг по сближению с ними.

«Фактически на сегодня мы уже настолько приблизились к получению этого статуса, как нельзя было и мечтать еще несколько лет назад. Украина сделала все, что только можно было, чтобы получить кандидатство», — уверен украинский президент Владимир Зеленский. По словам его молдавской коллеги Майи Санду, республика рассчитывает, что «страны—члены ЕС поддержат намерения» трех государств, что даст им шанс «оставаться частью свободного мира». А грузинский премьер Ираклий Гарибашвили на днях подчеркнул: «Мы требуем статуса, заслуженного в результате тридцатилетней борьбы грузинского народа на пути построения демократии».

Но Грузия, похоже, сейчас вынесена за скобки. А вот для Украины и Молдавии решающий момент настал: 17 июня рекомендацию на этот счет даст Еврокомиссия, а 23–24 июня свое слово скажет Европейский совет. Как пояснил „Ъ“ работающий на европейском направлении чиновник в одной из трех стран—кандидатов в кандидаты, по каждой из них будут отдельные заключения.

мировая политика — 5

Хоть Крымом покати

Спрос на отдых восстанавливают автотуристы

Россияне, устав ждать открытия авиасообщения с Крымом, решили отправиться туда на машинах. Это привело к некоторому восстановлению спроса на отдых в регионе, обвалившегося еще в самом начале военных действий на Украине и оставшегося на низком уровне. Местные отелиры из-за заметного спада бронирований предлагают скидки до 50%. Но выйти на прошлогодний уровень турпотока Крыму вряд ли удастся: этим летом гостей будет на 20% меньше.

Спрос россиян на поездки в Крым начинает восстанавливаться. В июне объем бронирований отстает от показателей прошлого года на 30–40% против разрыва в 55–60% в мае, сообщил „Ъ“ гендиректор туроператора «Дельфин» Сергей Ромашкин. Эти данные подтверждают в «Интуристе», хотя и признают, что до прошлогоднего уровня еще далеко. «Сейчас до 30% звонков от покупателей приходится на запросы на отдых в Крыму», — добавляет исполнительный директор Альянса туристических агентств Наталья Осипова. Представитель Online-Trip.ru Игорь Блинов говорит об оживлении интереса клиентов, бронирующих только размещение, пакетные туры в Крым по-прежнему не продаются из-за проблем с перевозкой.

Туристический спрос на Крым обвалился весной из-за начала боевых действий на Украине, повлекших закрытие аэропорта Симферополя. Отсутствие авиасообщения и склудное предложение железнодорожных билетов привели к тому, что полуостров впервые не вошел в число наиболее востребованных внутренних направлений на майские праздники (см. „Ъ“ от 19 апреля). Кроме того, часть небольших отелей не открылась для приема гостей (см. „Ъ“ от 17 мая).

Собеседник „Ъ“ на туристическом рынке отмечает, что сейчас ситуация с заполняемостью крымских гостиниц «сдвинулась в лучшую сторону». В мае они работали на пороге рентабельности при средней загрузке 30%, теперь показатель вырос до 45%, хотя год назад достигал 80–85%.

Недозагрузка привела к изменению ценовой политики крымских отельеров: сейчас все предлагают дисконт до 50%, говорит другой собеседник „Ъ“. Его слова подтверждает представитель «Интуриста» Дарья Домостроева, указывая, что скидки от 10% до 30% от уровня прошлого года предоставляют почти все средства размещения. В Tivoli наиболее востребованными локациям для отдыха в Крыму называют Ялту, Феодосию, Евпаторию, Алупку и Судак.

деловые новости — 10