

III. ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА г. ОРЛА И ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О КОНЦЕПЦИИ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (на примере г. Орла и Орловской области)

НОВИКОВ А.Н., начальник Управления природных ресурсов и охраны окружающей среды МПР России по Орловской области, доктор технических наук, профессор, зав. кафедрой «Сервис и ремонт машин» ОрелГТУ
ИВАЩУК О.А., кандидат физико-математических наук, ОрелГАУ

Созданная людьми искусственная среда обитания все чаще становится опасной не только для флоры и фауны, но и для них самих. Безусловно, центральная проблема современной экологии — это нахождение путей оптимального взаимодействия в системе «человек — окружающая среда». Богатства природы огромны, они составляют материальную основу природопользования. Чтобы сохранить их в необходимых объемах и качестве, нужны активные усилия, и человечество обязано приложить их во имя будущего.

Наиболее уязвимыми компонентами природной сферы, без которых невозможно существование человека и которым он наносит наибольший ущерб, являются воздушная, водная и почвенная среды.

Из всех опасных видов хозяйственной деятельности человека, оказывающих значительное негативное влияние на указанные составляющие окружающей среды (ОС), необходимо особо выделить **автомобильный транспорт**, «вклад» которого в загрязнение большинства городов России исключительно велик и с каждым годом возрастает.

Автотранспортный комплекс (АТК) является важнейшим