

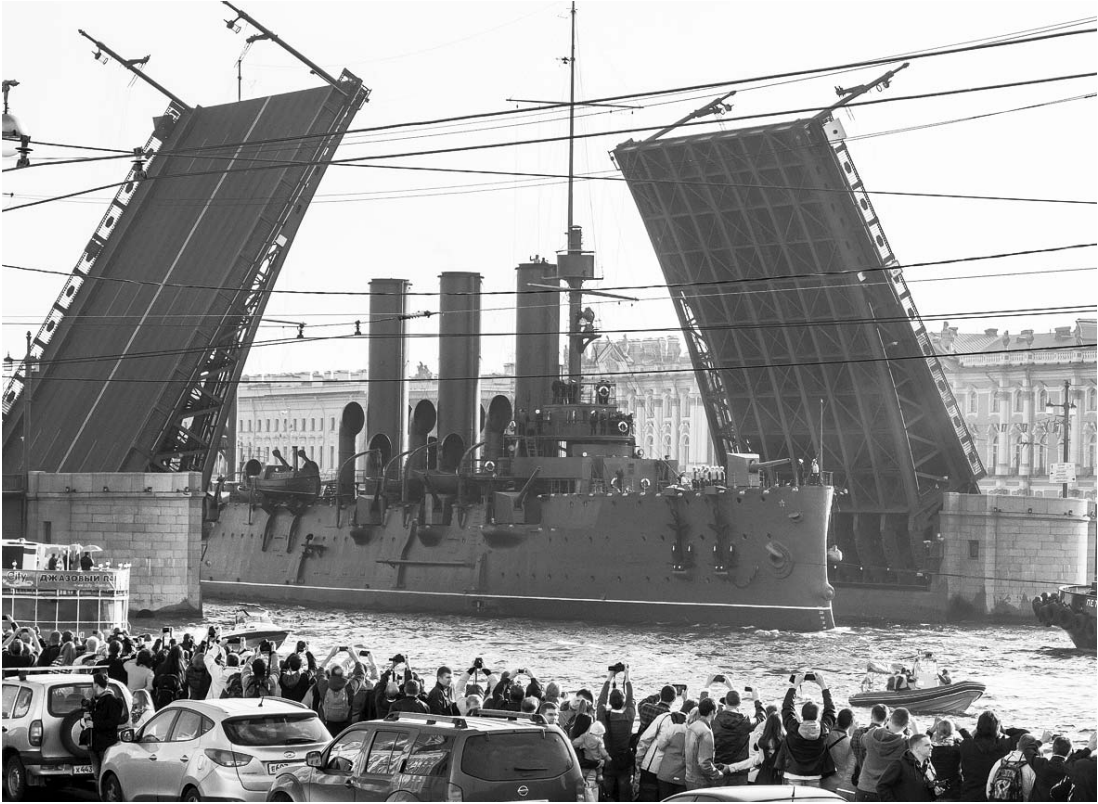
северо-запад



«Единый» вырос в цене
В Пскове подорожают
проездные билеты

СТОИМОСТЬ месячного проездного в общественном транспорте с 1 октября увеличится на 50 рублей. Взрослый билет будет стоить 800 рублей, детский—550, студенческий—610. Стоимость разовой поездки останется прежней—18 рублей, изменения также не коснутся льготников. Заместитель гендиректора «Псковпассажиравтотранса» Валерий Большаков объясняет подорожание экономическими трудностями, которые испытывает предприятие.

«Аврора, возвращайся!» Легендарный крейсер ушел на ремонт в Кронштадт



СОБЫТИЕ

Мария Голубкова,
Санкт-Петербург

Петербуржцы и гости города в минувшее воскресенье стали свидетелями поистине эпохального зрелища. Крейсер, простоявший напротив Нахимовского морского училища более полувека, вдруг плавно отошел от гранита Петровской набережной и пошел в пролет разведенного Троицкого моста. Проститься с кораблем-легендой пришли тысячи горожан. На всем следовании крейсера по Неве у парапетов стояли люди, вслед ему махали руками и букетами, а иногда из толпы слышалось: «Аврора, возвращайся!»

Конечно, этого события ждали. Решение о ремонте крейсера было принято лично министром обороны РФ Сергеем Шойгу в начале нынешнего года. Тогда же к спецоперации стали готовиться и представители Балтийского флота, и городские власти. Необходимо было, к примеру, принять решение о разводке мостов над Невой в дневное время, перекрыть фарватер и промерить его глубины, подготовить док.

Операция по выведению «Авроры» на судоходный фарватер началась ровно в 10 утра, в ней было задействовано свыше десят-

ка судов и более 150 человек. С помощью основных и вспомогательных буксиров крейсер с ювелирной точностью провели сначала под Троицким, а затем под Дворцовым и Благовещенским мостами. Видеть огромный военный корабль на фоне таких знакомых панорам Петербурга — Эрмитажа, Летнего сада, Петропавловской крепости—было непривычно и оттого немного жутко.

— Мы как-то не думали, что он такой большой, — делятся впечатлениями Наталья и Андрей Кожевниковы. — Конечно, мы были и на самом корабле, и много раз проходили мимо по набережной, но на привычном месте он не производит такого грозного и даже подавляющего впечатления.

Крейсер может вернуться уже в ноябре

Операция по транспортировке крейсера продлилась около пяти часов. Для горожан с проходом «Авроры» по Неве все самое интересное закончилось, а для специалистов—только начинается. Крейсер привели на Кронштадт-

Проводы «Авроры» стали самым
зрелищным событием этой осени.

ский морской завод и поместили в док имени Велешинского, которому, кстати, в этом году исполняется ровно 100 лет. Историческая параллель очевидна: именно здесь во время Первой мировой войны стояли линкоры Балтийского флота.

— Примерно двое суток займет откачка воды, — рассказал перед началом ремонта врио генерального директора ОАО «33 судоремонтный завод» (он является заказчиком работ) Илья Самарин. — На первом этапе планируется провести работы на подводной части корабля, оценить состояние донно-заборной арматуры —кингстонов и цистерн, очистку и окраску наружной обшивки подводной части корпуса.

Судоремонтники рассчитывают, что крейсер вернется к месту вечной стоянки уже в ноябре нынешнего года. В министерстве обороны РФ на эти планы смотрят с осторожным оптимизмом: «Обследование покажет». Тем не менее обновленную экспозицию на «Авроре» планируется открыть уже будущей весной.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Одновременно с «Авророй» в доке имени Велешинского проходит ремонт ледокола «Красин» который на прошлой неделе тоже покинул привычное место на набережной Лейтенанта Шмидта. Операция проводилась с помощью специалистов Российского морского регистра судоходства. Через Морской канал и Невскую дельту судно перевозили на буксире. На время ремонта все экспонаты ледокола, который сейчас выполняет функции музея, остались на своих местах.

Дорога на Ягры

ИНФРАСТРУКТУРА

В Северодвинске открыт новый железнодорожный мост через Никольское устье Северной Двины. Он соединяет город и остров Ягры. Длина моста — 192 метра, его строительство заняло полтора года.

Таким образом решена давняя проблема города корабелов. Мост является стратегическим объектом для города. По сути, это одна из главных технологических магистралей — он связывает судоремонтный завод «Звездочка» и материковую часть города. Старый мост был построен еще в 1954 году, ни разу не ремонтировался и находился в аварийном состоянии. Между тем по нему шли составы с грузами, связанными с утилизацией атомных подводных лодок, которая ведется на «Звездочке», — многотонными контейнерами с отработанным ядерным топливом и металлоломом. Этот

же мост обеспечивал автомобильное сообщение жилого района острова Ягры (там проживает около 30 тысяч человек) с основной частью Северодвинска.

По новому мосту уже пошли железнодорожные составы. Старый же будет полностью переделан в автомобильный. По словам министра промышленности и строительства Архангельской области Андрея Шестакова, его реконструкция включена в программу развития моногородов.

Максим Ширшов,
Архангельская область

СПРАВКА «РГ»

Как сообщают в правительстве Архангельской области, стоимость строительства моста составила 900 миллионов рублей. Из них 600 миллионов — средства федеральной целевой программы, еще 300 миллионов выделила «Звездочка».

Награда за материнство

СОЦЗАЩИТА

Со следующего года в Петербурге приемным родителям будут платить по 100 тысяч рублей за каждого усыновленного ребенка.

Речь идет о единовременном пособии по усыновлению, размер которого сейчас вчетверо меньше — 24,5 тысячи рублей. Соответствующий законопроект приняли в первом чтении петербургские парламентарии.

По данным Смольного, в текущем году траты бюджета на пособия при передаче ребенка в семью составляют 21 миллион рублей. Если предложение о повышении выплаты усыновителям будет принято, в 2015 году расходы по этой статье вырастут почти вдвое. Но, судя по всему, власти готовы найти необходимую сумму — новую норму одобрили и губернатор, и все профильные комитеты.

— Не думаю, что новая норма увеличит число усыновителей, — рассуждает многодетная мама и

опекун Ольга Таркан. — Когда супруги берут из детдома одного малыша, они его и так усыновляют, чтобы ребенок носил их фамилию и чувствовал себя совсем родным. А если говорить о больших приемных семьях, где воспитываются по восемь — десять сирот, то родители чаще всего оформляют опекунство, потому что в этом случае ребенок по достижении совершеннолетия имеет право на квартиру от государства. Что, согласитесь, куда весомее, чем 100 тысяч. Но в любом случае внимание властей к приемным родителям не может не радовать.

Евгения Цинклер,
Санкт-Петербург

КОНТАКТ

«Центр помощи семье и детям» комитета по социальной политике: Санкт-Петербург, Московский проспект, 104-А, (812) 388-70-71, 388-01-12, center-help.ru.

Урок иконописи

ОБРАЗОВАНИЕ

В Пскове открылась Свято-Тихоновская православная гимназия при Мирожском монастыре. В здании сформированы первый, третий, шестой и девятый классы, где будут учиться 67 школьников.

Гимназия создана на базе православной школы регентов, которая работает в Пскове с 1992 года. Долгое время она располагалась в небольшом одноэтажном здании на улице Коммунальной, где было всего четыре классные комнаты. Из-за сложностей с материально-технической базой многим детям приходилось отказываться в зачислении, а уроки физики, химии и физкультуры проводились на базе другой школы.

Благодаря строительству просторного двухэтажного здания, которое велось на деньги част-

ных благотворителей, эти проблемы удалось решить.

Помимо полного курса средней общеобразовательной школы, юные гимназисты будут изучать древнерусскую иконопись и традиционное церковное пение.

— Задача образования, в особенности духовного, — это не только передача комплекса знаний, — подчеркивает ректор гимназии протоиерей Андрей Вахрушев. — Это и воспитание в сердцах наших маленьких слушателей доброго христианского мировоззрения на образцах русской иконописи и лучшей хоровой церковной музыки.

Ульяна Вылегжанина,
Псков

НА ЗАМЕТКУ

Свято-Преображенский Мирожский монастырь: Псков, Мирожская набережная, 2, (8112) 57-64-03.

КСТАТИ

Последний раз легендарный корабль, принимавший участие во всех главных военных событиях XX века, связанных с историей нашей страны, ремонтировался в 1984—1987 годах. Тогда «Аврора» лишилась возможности собственного хода, и восстанавливать его уже не планируется. Зато после нынешнего ремонта сильно изменится внутреннее содержание. В технической части на крейсере планируется заменить системы обеспечения непотопляемости и взрыво- и пожаробезопасности корабля на более современные. Изменится и содержание музейной экспозиции: вместо революционных событий акцент будет сделан на истории российского кораблестроения и трагических событиях XX века, в которых принимал участие крейсер «Аврора».