

ФЕСТИВАЛЬ ..... 2

Пасхальные гастроли  
Валерий Гергиев с оркестром Мариинки проедет по России



ТРАНСПОРТ ..... 3

Летите тихо  
Ространснадзор: как не вписать свое имя в черный список авиационных дебоширов

ЗДОРОВЬЕ ..... 8

Для чего нужна кровать  
Девять правил здорового сна. Что нам советуют медики



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
на неделю  
включая региональные каналы

>15

# Российская Газета



№ 72 (7535)  
5 — 11 апреля 2018  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 6 АПРЕЛЯ > СУББОТА 7 АПРЕЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 8 АПРЕЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 9 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 10 АПРЕЛЯ > СРЕДА 11 АПРЕЛЯ > ЧЕТВЕРГ 12 АПРЕЛЯ



ЭКСТРИМ Приближают весну как умеют: саперы угнали льдину ..... 26

## Риски со льдом

КРИМИНАЛ ..... 6 МАЛЫЙ БИЗНЕС ..... 9 ДЕНЬГИ ..... 10 АВТО ..... 4—5

Управляющая гоп-компания. Как избежать подделок протоколов общих собраний жильцов

Золотые рыбки. Можно ли разбогатеть на черной икре

Шоу-бизнес: кого мы слушаем. И сколько готовы за это заплатить

Кроссоверы пошли на разгон. Новинки нью-йоркского автосалона скоро на дорогах России





## Украсят колосьями

### На вокзале реставрируют башню — символ Симферополя

42-МЕТРОВОЕ строение с часами на железнодорожном вокзале Симферополя отреставрируют к ноябрю 2018 года. Проект предусматривает воссоздание декоративных элементов на крыше, реставрацию декоративной отделки, а также окон, цоколя башни и облицовки стен. Также будут усилены и отремонтированы конструкции внутри башни и воссозданы колосья у звезды на ее шпиле.

#### ➔ ФОТОФАКТ



На четырех пролетах автодорожной части Крымского моста впервые протестировали систему наружного освещения. Контрольные замеры показали, что на разном расстоянии от проверенных 20 мачт уровень освещения выше расчетного — проектные требования соблюдены. После запуска моста в эксплуатацию система начнет работать автоматически: с приближением сумерек свет будет включаться, а утром отключаться. Всего дорожникам предстоит установить и протестировать более 1000 мачт освещения.

# Объехал правильно

## В Севастополе суд отменил штраф ГИБДД по материалам фотовидеофиксации

### РЕЗОНАНС

Юлия Крымова, Севастополь

Гагаринский районный суд Севастополя отменил местному жителю штраф за пересечение двойной сплошной линии разметки, выписанный по материалам фотовидеофиксации. Водитель объезжал участок, где велись дорожные работы, но все равно получил наказание.

Напомним, инцидент произошел в конце декабря 2017 года на улице Руднева. «РГ» писала о нем в статье «Слепые камеры» в номере от 02.03.2018. Единственную полосу для движения занимал автомобиль дорожной службы, оборудованный знаками «дорожные работы» и «объезд препятствия». Водители объезжали его согласно знакам, но несмотря на это получили штрафы на сумму 5000 рублей. Автовладельцы обратились в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (ЦАФАП ГИБДД) и попросили отменить штраф, но получили отказ. Не помогло и обращение к руководителю ГИБДД города. Искать правды пришлось в суде.

Как сообщил председатель общественной организации «Дорожный контроль — Севастополь» Максим Мишин, одно из первых решений суд вынес в конце марта. Судья Гагаринского районного суда принял

во внимание предоставленные истцом доказательства — справку из ГБУ «Севастопольский автодор» о проведении ямочного ремонта дороги, выписку из системы ГЛОНАСС, фотоматериалы — и пришел к выводу, что в действиях водителя отсутствовал состав ад-

проверку участвовавших фактов неправомерного привлечения водителей к административной ответственности по записям дорожных камер.

— При рассмотрении жалобы должностное лицо ЦАФАП не приняло во внимание доводы водителя, — сообщил Максим

## Штраф мог быть отменен и в досудебном порядке, тогда бы автовладельцам не пришлось отправлять в суды массу однотипных исков

министративного правонарушения. Штраф он постановил отменить, а производство по делу — прекратить.

«Представленные суду доказательства подтверждают доводы истца о правомерности его действий в соответствии с требованиями дорожных знаков», — сказано в решении суда.

То есть штраф мог быть отменен и в досудебном порядке, как предписывает КоАП РФ. Тогда бы автовладельцам не пришлось отправлять в суды массу однотипных исков.

На основании решений суда севастопольские общественники просят провести служебную

Мишин. — Он самостоятельно отправил запрос в «Севастодор», чтобы подтвердить факт выполнения ремонтных работ. Но несмотря на все доказательства, руководитель ОГИБДД по городу Севастополю в отмене постановления отказал. Судебного разбирательства можно было бы избежать, если бы «Севастодор», департамент транспорта города Севастополя, ЦАФАП и ГИБДД действовали согласованно. Вместо этого жителям и гостям города приходится тратить время на обжалование фактов незаконного привлечения водителей к административной ответственности.

## Подождем на остановке

### ТРАНСПОРТ

Количество пассажирских автобусов в Симферополе будет сокращено на четверть уже в 2018 году: при этом подвижной состав обновится, а с дорог исчезнут маломестные маршрутки — их заменят автобусы большой и средней вместимости.

Сейчас в Симферополе ежедневно курсирует около 450 автобусов, которые перевозят 90–110 тысяч пассажиров. Начальник управления транспорта и связи горадминистрации Анастасия Лавринова говорит, что в августе будут объявлены конкурсы на право заключения договоров на перевозку пассажиров. После заключения контрактов подвижной состав сократится до 320 единиц.

Власти считают, что оставшихся больших вместительных автобусов будет достаточно для перевозки пассажиров. При этом наиболее часто транспорт станет ездить утром и вечером. По мнению властей, это позволит уменьшить заторы в городе. Кроме того, водителям запретят высаживать пассажиров между остановками.

Несмотря на то, что обновление автопарка симферопольцы ждут давно, инициатива властей у горожан вызвала неоднозначную реакцию: многие считают, что сокращение числа маршруток на четверть увеличит время их ожидания на остановках. Эта перспектива мало кого радует.

Проблему могло бы сгладить анонсированное симферопольскими властями увеличение количества электротранспорта. Однако это перспектива не сегодняшнего дня. По данным замглавы администрации крымской столицы Сергея Круцюка, сейчас на улицах города ежедневно работают 98 троллейбусов, которые перевозят от 80 до 100 тысяч пассажиров. В течение полутора лет подвижной состав ГУП «Крымтроллейбус» увеличится до 160 единиц. Изменится число маршрутов. Возобновится движение троллейбусов №11 (Грэсовский — «Заводское»), 12 (Новоромановка — Марьино), 13 (Загородный — пл. Московская) и 14 (ул. Глинка — Марьино), которые курсировали несколько лет назад.

Алена Шкавронская, Симферополь

## Рыбаков возьмут под защиту

### СКАНДАЛ

Семьям моряков рыболовецкого судна «Норд», захваченного украинскими пограничниками, до 6 апреля выплатят компенсации из резервного фонда правительства РК. Также власти в лице Совета министров и МИДа РФ взяли на себя дипломатическую и юридическую защиту моряков.

«Норд» под флагом РФ, принадлежащий керченскому рыбколхозу имени Первого мая, пограничники Украины задержали в Азовском море. Само судно арестовано по решению суда.

У десяти крымских рыбаков сейнера «Норд» изъяли паспорта граждан РФ, полученные ими после возвращения Крыма в состав РФ. Пограничники потребовали предъявить украинские паспорта, а консулу РФ отказали в посещении моряков под тем предлогом, что на борту судна якобы нет российских граждан.

Вчера же капитан «Норда» Владимир Горбенко был доставлен в СБУ города Херсон для последующего определения меры пресечения судом на время следствия. Скорее всего, ему будет инкриминирована часть 2 статьи 332-1 Уголовного кодекса Украины (нарушение

порядка въезда на оккупированную территорию Украины с целью нанесения вреда интересам страны). Санкции по этой статье предусматривают лишение свободы на срок до пяти лет. Другим девяти членам экипажа грозит ответственность по части 2 статьи 204 Кодекса об административных правонарушениях Украины (незаконное пересечение границы). По этой статье рыбаков могут оштрафовать или арестовать на срок до 15 суток.

Накануне Владимир Горбенко сообщил об издевательствах по отношению пограничников.

— Мы вынуждены находиться рядом с пятью тоннами гниющей рыбы, — рассказал капитан в своем обращении к землякам, имея в виду улов в трюме, с которым рыбаков незаконно задержали украинцы в нейтральных водах. — Несколько дней назад сотрудники СБУ опломбировали трюм с работающим электрооборудованием. Экипаж не может удостовериться в сохранности приборов, поэтому на судне в любой момент может начаться пожар. И судя по тому, как с нами обращаются, нас никто не будет спасать.

Илья Изотов, Керчь

#### ➔ МНЕНИЕ

**Георгий Мурадов,**  
заместитель председателя Совета министров РК:

— Задержание судна можно приравнять к пиратскому акту, потому что произошло это в водах общего пользования. Это откровенная провокация со стороны Украины. Россия должна занять жесткую и принципиальную позицию в отстаивании прав моряков. Если этого не сделать, будет создан прецедент, и такого рода акции могут повториться в акватории Азовского и Черного морей.