

Мулюкин О.П., Ушаков Л.С., Путилин С.В.

Самарский государственный университет путей сообщения,
г. Самара

Орловский государственный технический университет

В работе [1] показано, что пневматические виброзащитные механизмы с дроссельным регулятором давления в демпферной камере по своей технической сути близки к тормозным устройствам с пневматическим управлением. В связи с этим авторами и проведен анализ эффективности работы известных тормозных средств, - рисунок 1, таблица 1 [2,3].

