

ИНСТИТУТ РОССИЙСКОЙ ИСТОРИИ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК
ПОМОРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.В.ЛОМОНОСОВА

СУПРУН М.Н.

ЛЕНД-ЛИЗ И СЕВЕРНЫЕ КОНВОИ, 1941-1945.

МОСКВА "АНДРЕЕВСКИЙ ФЛАГ"
1996

Рецензент:

Куманев Г.А., доктор исторических наук, академик РАЕН и МСА,
руководитель Центра военной истории России ИРИ РАН

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ - стр.3
 3 ГЛАВА I. НА ПУТИ К КОАЛИЦИИ. ПОМОЩЬ СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ В 1941 Г.

Вторая мировая война и Советский Союз, 1939-1941 гг.

- § 1. Война в Европе и внешняя политика СССР - стр. 6
- § 2. США и война. Принятие закона о ленд-лизе - стр. 10
- * * *
- § 3. Начало войны против СССР. Первая помощь - стр. 13
- § 4. Московская конференция. Подписание Первого
 Протокола - стр. 22
- § 5. Расчеты за поставки - стр. 26
- § 6. Распространение закона о ленд-лизе на СССР - стр. 27
- § 7. Советские миссии в Великобритании и США - стр. 28
- § 8. Выбор путей поставок - стр. 32

Северный маршрут в 1941 г.

- § 1. Расстановка сил в Арктике - стр. 35
- § 2. Первые совместные операции на Севере - стр. 38
- § 3. От "Дервиша" до QR.4. - стр. 43
- § 4. Оборона Москвы и ленд-лиз - стр. 57

ГЛАВА II. ОФОРМЛЕНИЕ АНТИГИТЛЕРОВСКОЙ КОАЛИЦИИ. ПЕРВЫЙ ПРОТОКОЛ И ПОБЕДЫ КРАСНОЙ АРМИИ.

- § 1. Обстановка на фронтах Второй мировой - стр.84 64
- § 2. Коалиция, скрепленная печатью - стр. 66
- § 3. Поставки в первой половине 1942 г. - стр. 75
- Создание Советской закупочной комиссии
- § 4. Первый Протокол и северные конвои - стр. 81
 - Операция "Шпортпаласт" - стр. 89
 - Группа "Арктика" против PQ.13/QR.9 - стр. 92
 - "Уланы" против PQ.14/QR.10 - стр. 98 39
 - На экранах радаров - торпедоносцы - стр. 102
 - Гибель "Эдинбурга" - стр. 105
 - Конец крейсера "Тринидад" - стр. 109
 - PQ.16-й в "золотых клещах" - стр. 110
 - Трагедия PQ.17-го - стр. 117
- § 5. Контрнаступление под Москвой и ленд-лиз
- Выполнение Московского Протокола - стр 127

ГЛАВА III. СОЮЗНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ В ГОД "КОРЕННОГО ПЕРЕЛОМА"

- § 1. В борьбе за стратегическую инициативу - стр.179 135
- § 2. Межсоюзнические отношения от операции
 "Брейсли" до встречи "большой тройки" - стр. 139
- § 3. Союзнические поставки от Сталинграда - стр. 147
- до Днепра. Поиск новых маршрутов
- § 4. Северные конвои от PQ.18 до JW.55 - стр. 159
 - Рейды на Севморпуть - стр. 160
 - Последний из серии "PQ". В состоянии "неустойчивого равновесия" - стр. 163
 - "Капельные" рейсы - стр. 176

- Первенец из серии "JW"	- стр. 182
- "Новогодний бой"	- стр. 184
- Под покровом "полярной ночи": конвои начала 1943 г.	- стр. 189
- Корсары Арктики	- стр. 195
- От "забытого конвоя" до "конвоя-приманки"	- стр. 197
- Конец "Шарнхорста"	- стр. 203
§ 5. Второй Протокол и его выполнение	- стр. 209

ГЛАВА IV. ЛЕНД-ЛИЗ НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ ВОЙНЫ.

§ 1. В наступлении	- стр. 221
§ 2. От "сердечной гармонии" к изоляционизму	- стр. 224
§ 3. Лондонский и Оттавский Протоколы.	
Маршруты поставок в конце войны	- стр. 237
§ 4. Северный путь поставок, 1944-1945 гг.	- стр. 248
а) Накануне высадки в Нормандии	- стр. 249
б) Война в восточном секторе Арктики	- стр. 268
в) Конвои конца 1944 г.	- стр. 271
- Под особым контролем флотов	- стр. 272
- Операция "Параван"	- стр. 278
- Под грохот боев в Заполярье	- стр. 283
- Операция "Фримэн"	- стр. 286
- Конец "короля океанов"	- стр. 289
- "Норвежский" конвой	- стр. 290
- Снова торпедоносцы	- стр. 294
г) В кровавых конвульсиях сорок пятого	- стр. 295
- Прикрытые штормом	- стр. 296
- Под ударами торпедоносцев	- стр. 301
- Коридором в минной банке	- стр. 307
- Операция "Трэмел"	- стр. 310
- Последние конвои войны в Европе	- стр. 311
- По программе "Майлпоуст"	- стр. 314
§ 5. Поставки конца войны.	- стр. 319

ЗАКЛЮЧЕНИЕ. - стр. 340

ПРИЛОЖЕНИЯ. - стр. 352

А. Используемые источники и литература.

Б. Приложение 1. Схема ордера конвоев - стр. 404

В. Приложение 2. Структура 5-го ВФ Люфтваффе - стр. - - 405 Г.

Приложение 3. Базирование Люфтваффе... - стр. - - 407

Д. Приложение 4. Соответствие воинских званий... - стр. - - 408

Е. Приложение 5. Поставки из США - стр. 409

Ж. Приложение 6. Военные поставки из Англии - стр. - - 412

З. Приложение 7. Военные поставки из Канады - стр. - - 414

И. Именной указатель - стр. - - 416

К. Список сокращений. - стр. - - 427

ФОТОГРАФИИ

Давно замечено, что в критические периоды истории народов их общественное самосознание порождает мифы о национальной исключительности. Степень изолированности общества определяет культивацию подобных мифов в государственной идеологии. Вторая мировая война не стала в этом смысле исключением. Ее осмысление в "торосах" войны "холодной" породило мифы, нашедшие отражение в таких общих понятиях, как "Битва за Англию" в Великобритании, "Чудо американской промышленности" - в США. В СССР таким понятием стало само название войны - Великая Отечественная. Не случайно, истории этой войны в отечественной историографии "повезло" как никакой другой. Тысячи томов монографий, публицистики, книг воспоминаний, сборников документов посвящены различным сторонам той войны. Но нет среди них ни одной книги, специально посвященной истории экономических отношений союзников по Антигитлеровской коалиции, по истории ленд-лиза - американского закона, на основе которого осуществлялась эта помощь. Между тем на Западе этой теме посвящен ни один десяток книг и статей* (*Подробнее об историографии проблемы см.: Северные конвои: исследования, воспоминания, документы. Архангельск, 1991. С.3-7; Вторая мировая война. Актуальные проблемы. М., 1995. С.324-339). Как выясняется, причины тому не только идеологические, но и чисто прагматические. Советский Союз и его правопреемники все еще не расплатились за эту помощь, что составляет одну из проблем в отношениях между государствами. Тогда в чем суть этой проблемы? Почему США простили подобную задолженность всем остальным государствам, которым они оказывали помощь по ленд-лизу, всем, кроме... СССР? И почему, наряду с умолчанием вопросов межсоюзнических экономических отношений, в отечественной литературе почти ничего не говорится о сотрудничестве стран-участниц Антигитлеровской коалиции на маршрутах поставок? о роли союзных флотов в проводке северных конвоев? о применении импортного оружия на фронтах? ... Эти и множество других вопросов стали побудительным мотивом данного исследования.

Книга едва бы состоялась, если бы не помощь близких мне людей, друзей, коллег и единомышленников. Автор выражает особую признательность сотрудникам Поморского университета и Института истории России РАН, в стенах которых писалась книга. Благодаря финансовой поддержке Оксфордского университета и Фонда Сороса мне была предоставлена возможность собрать материал в архивах и библиотеках Великобритании. Друзья и коллеги из Историко-авиационного общества в Буде и университета Тромсе помогли в получении необходимой литературы и документов из Норвегии. Знакомству с финскими материалами я обязан коллегам из Национального авиационного музея и университета г.Оулу. Неоценимой стала помощь немецких историков и ветеранов и, в первую очередь, ветеранов 5-го Воздушного флота. Многие мои знакомые, узнав о работе над книгой, по мере сил пытались помочь мне. Полную библиографию и копии наиболее ценных для меня американских книг я получил от друзей из Техаса и Калифорнии, французских - из Парижа и Руана, чешских - из Праги и Братиславы, польских - из Варшавы. В ходе встреч с ветеранами у меня составила значительная коллекция устных воспоминаний. Этим людям - мой низкий поклон. Перечисление имен всех, кто принял самое живое участие в моей работе над книгой заняло бы слишком много места. И все же я не могу не упомянуть имена людей, чье авторитетное мнение было для меня особенно полезно, чьи материалы в той или иной мере вошли в книгу, кто сделал все, чтобы издание состоялось. Особую благодарность я хочу выразить Бережному С.С., Ботыгину А.А. и его сыну Александру, Булатову В.Н., Григорьевой Н.А., Ефремову А.А., Жатькову А.В., Корнякову К.А., Куманеву Г.А., Куратову А.А., Лойтеру А.В., Нежинскому Л.Н., Поздеевой Л.В., Райскому Н.С. Самсонову П.В., Сиполсу В.Я., Mr. D.Brown, D.B. Craig, W.T.& A.A. Gorter-Gronvik, A.Hague, K.Hewitt, W.Horst, P.Kemp, J.A.P.Kenny, R.K.Kindersley, U.Larsstuvold, S.McDonald, R.Rautio, H.Shukman, H.Valtonen, R. Woodman, Esq.

Вторая мировая война и Советский Союз, 1939-1941 гг.

§ 1. Война в Европе и внешняя политика СССР

1 сентября 1939 г. в 4 часа 45 минут артиллерийская канонада, вой самолетов, лязгание танковых гусениц возвестили миру о введении Адольфом Гитлером в действие "Белого плана"- войны против Польши. Началась Вторая мировая - самая кровопролитная в истории человечества война. Едва ли фюрер мог предполагать, что именно вторжение в Польшу положит ей начало. Ведь операции фашистов в Абиссинии, Испании и Албании, аншлюс Австрии и Судетской области прошли для агрессора безнаказанно. Польша, не имея большого стратегического значения, стала для Германии очередной картой в преферансе большой политики, индикатором для определения позиций в противоборстве Запада и Востока. Реакция мира на захват Польши должна была определить вектор дальнейшей экспансии нацистов.

Советская Россия с момента своего возникновения объективно противопоставила себя Западу. В разные годы ее непродолжительной истории это противостояние то обострялось, то смягчалось. Играя на противоречиях "империалистических хищников", советское руководство неуклонно проводило курс на приближение "мировой революции". В 30-е годы этой цели вполне соответствовал "новый курс" политики Советского Союза, который был направлен на сдерживание фашистской агрессии, а потому снискал на Западе много сторонников. СССР был избран в Лигу наций. С ее трибуны он выступил против агрессии в Абиссинии, поддержал республиканцев в Испании. Советский Союз активно противостоял аншлюсу Австрии и готов был поддержать Чехию. И, казалось, до самого последнего момента отстаивал эту политику.

Поэтому настоящим потрясением для большинства стран стали подписание 23 августа 1939 г. советско-германского пакта о ненападении и слухи о неких "секретных протоколах", что было недвусмысленно расценено как начало блокирования СССР с фашистской Германией. Дальнейшего усиления этих стран в Европе не могли допустить ни Франция, ни Великобритания. Поэтому 3 сентября, опираясь на союзные договоры с Польшей, они объявили Германии войну. Неологизм "КОММУНАЦИ" прочно закрепился в эти дни на газетных полосах, хотя мало кто верил в прочность союза нацистов и коммунистов. Последнее обстоятельство во многом обусловило выжидательную политику союзников Польши в первые месяцы войны ("странная война").

Позиции сторон стали отчетливее проясняться с введением в Польшу советских войск, подписанием договоров со странами Прибалтики, с последующим введением туда воинского контингента и заключением 28 сентября 1939 г. нового договора с Германией о "дружбе и границе". Если и оставались сомнения относительно ориентации СССР, то они исчезли с началом "Зимней войны" против Финской республики. Эта война не только привела к исключению СССР из Лиги наций, - изоляции его в мировом сообществе, - но и к открытой подготовке высадки в Финляндии 150-тысячного англо-французского экспедиционного корпуса, разработке ударов авиацией и специальными диверсионными группами ("Миссии 131") по нефтепромыслам на юге Советского Союза. Прямое столкновение СССР с будущими союзниками во Второй мировой войне едва успел предотвратить советско-финский мирный договор 12 марта 1940 г.(1)

Откровенно враждебная политика СССР по отношению к Великобритании и ее союзникам в войне проявилась и в срыве экономической блокады Германии, на которую, учитывая опыт Первой мировой войны, так рассчитывала Британия. Не в последнюю очередь, благодаря Советскому Союзу германская военная промышленность, наращивая свою мощь, не испытывала недостатка в сырье. СССР и Германия интенсивно обменивались оружием, боеприпасами и военными материалами, о чем англичане были неплохо осведомлены. Им не раз демонстрировали советскую маркировку на осколках сверхтяжелых авиабомб, сброшенных самолетами Люфтваффе на Британские острова (2). На Кольском полуострове, в Западной Лице укрывались от преследования флота Ее Величества корабли и подводные лодки Кригсмарине. Здесь в начале войны скрывался обладатель "голубой ленты Атлантики" лайнер "Бремен", на борту которого квартировал плавучий центр фашистской разведки, сюда же линкор "Дойчленд" привел трофейный американский рефрижиратор "Сити оф Флинт". Отсюда, из "базис норд", в апреле 1940 г. вышли транспорты с немецкими десантниками и танкер "Ян Веллем", решившие исход боя у Трондхейма в ходе операции по захвату фашистами Норвегии (3).