

624-5
0-37
В Академию Океанского Ветеринарного
Института

Проф. В. Ф. Обсянников.

В. Обсянников

Поездка в долину реки Анадырь летом 1929 года.¹

1. Цель поездки. Маршрут. 18 Авг. 1930

Акционерное Камчатское общество (АКО), заинтересованное в получении лесных материалов, пригодных для развертывания строительства на побережье Камчатского округа, естественно стремится использовать в этом отношении все пригодные лесные участки, расположенные поблизости к местам будущих построек.

В поисках таких пригодных лесных участков, АКО поручило мне, в числе целого ряда других заданий, «если окажется возможным по состоянию пароходного сообщения, обследование долины реки Анадыря с целью выявления лесных участков, годных для эксплуатации, и, в случае обнаружения таковых, приступить к постановке лесоразработок и техническому руководству ими»...

Отъезд мой состоялся на пароходе Совторгфлота «Астрахань», который после длительной погрузки, главным образом, лесными строительными материалами, вышел из Владивостокского порта только лишь утром 21 июня 1929 года.

Идя обычным рейсом, наш пароход зашел в японский порт Хакодате.²

Дальнейшее наше плавание вдоль Курильской гряды происходило при исключительно благоприятной погоде. В первую же ночь по отходе из Хакодате пароход попал в поле плавающей

¹ Доклад общему собранию членов Общества 23 марта 1930 года.

² Здесь мы застали стоявшим на рейде большой грузовой пароход АКО „Эскимос“, который из Хакодате шел прямым рейсом на Анадырь, везя рабочих и оборудование для анадырских рыбалок и угольных разработок. Хороший ход парохода и рейс непосредственно к месту назначения, без захода в промежуточные пункты, несомненно, давали возможность прибытия на Анадырь раньше нашего парохода самое меньшее дней на десять. Это обстоятельство заставило многих пассажиров „Астрахани“, ехавших на Анадырь, перейти на пароход „Эскимос“. Мне помешало это сделать случайное обстоятельство, и, кроме того, „Эскимос“, не приспособленный для перевозки пассажиров, был насел до отказа.

