



спорт | Александр Овечкин повторил
снайперский рекорд для ветеранов НХЛ —12



новости | Бывший вице-премьер Дагестана,
осужденный за растрату 41 млн руб.
бюджетных средств, вышел по УДО —4

Фура-патриотизм

Пятый пакет санкций ЕС дошел до российских автоперевозок

Санкции перекроили рос-
сийские автоперевозки.
На внутреннем рынке
из-за блокировки между-
народного автосообщения
прибавилось транспорта
и водителей, а цены сни-
зились. Серьезно упал,
в частности, грузопоток
в сообщении с обеими
столицами, особенно по-
страдал Санкт-Петербург,
лишившийся морских гру-
зов. В международном со-
общении цены на доставку
из Европы в марте снача-
ла тоже заметно сократи-
лись. Однако после введе-
ния пятого пакета санкций
ЕС, запретивших доступ
в Европу российским и бе-
лорусским грузовикам,
стоимость перевозок рез-
ко взлетела и теперь огра-
ничивается лишь аппети-
тами перевозчика.

Цены на автоперевозки
внутри России в марте оста-
новили рост, а в апреле нача-
ли падать, следует из данных
биржи ATI.SU. К 13 апреля
(после введенных ограни-
чений для российских пере-
возчиков в ЕС) ставки пошли
вниз, упав на 4,4%, отмеча-
ет биржа. «Снижение в апре-
ле вполне логично, несмотря
на увеличившуюся себесто-
имость перевозок,— поясня-
ют в ATI.SU.— Ведь работав-
шие прежде на европейском
направлении перевозчики
переориентируются на ра-
боту внутри страны, а зна-
чит, на рынке увеличивается
предложение. Одно време-
но снижается спрос из-за мас-
сового ухода из России запад-
ных компаний».

«Санкционные ограниче-
ния с запозданием начинаю-
т доходить до рынка внутри-
российских перевозок, по-
рождая парадокс,— рас-
сказывает руководитель отдела
внутрироссийского серви-
са Stalogistic Александр Фе-
доров.— С одной стороны,
рост затрат на обслуживание
транспорта вынуждает соб-
ственников закладывать повы-
шение цен, с другой — часть
международных перевозчи-
ков вынужденно переориен-
тируются на внутренний
рынок, порождая еще боль-



На фоне санкций ЕС автоперевозчики столкнулись с противоречивыми тенденциями и вынуждены балансировать
между ростом себестоимости и падением цен ФОТО ЕВГЕНИЯ ПАВЛЕНКО

шую конкуренцию». Долгое
время ставки по перевозкам
внутри страны и так были
очень низкими, отмечает
господин Федоров, сейча-
с же к этому добавились и экс-
понентное увеличение соб-
ственных парков у крупных
игроков, серьезный дефицит
водителей и трудности с ре-
монтом и обслуживанием.
В ATI.SU подчеркивают,
в частности, существенное
снижение спроса на пере-
возки из столиц. Так, из Мо-
сквы он упал на 15% по ито-
гам квартала и сразу на 28%
в марте. Перевозки в столи-
цу просели меньше — на 5%
за квартал и на 10% в мар-
те. В Петербурге по кварта-
лу в целом ситуация остается
стабильной: спрос на пере-
возки из города вырос на 14%,
а в город — на 9%. «Однако ди-
намика внутри квартала ме-
нее утешительна: в янва-
ре перевозки из Петербурга
выросли на 43%, в феврале
лишь на 27%, а в марте уже
снизились на 13%,— говорят

в ATI.SU, объясняя эту тен-
денцию потерей значитель-
ной доли морских грузов.
Спрос на импортные
перевозки, отмечают
в ATI.SU, по итогам первого
квартала оставался стабиль-
ным, но в марте демонстиро-
вал тенденцию к снижению
(на 3%). Зато экспорт заметно
прибавил — на 33% за квартал
и на 45% в марте. «Вероятно,
новые запреты в ЕС изменят
эту тенденцию в следующем
квартале, однако нужно учи-
тывать: мартовский рост был
достигнут прежде всего
за счет перевозок в южном
направлении — в Турцию,
Азербайджан, Грузию, Арме-
нию»,— уточняют в ATI.SU.
Учредитель VIG Trans
Игорь Ребельский говорит
при этом о существенном па-
дении цен на междунаро-
дные автоперевозки в марте.
Так, если в середине февраля
средняя ставка Германия—
Москва составляла €6,5 тыс.,
Италия—Москва — €8,6 тыс.,
Польша—Москва — €4,5 тыс.,

то на конец марта они со-
ставляли €2,7 тыс., €4,4 тыс.
и €1,9 тыс. соответствен-
но. «Падение наблюдалось
на фоне общего уменьше-
ния грузопотока из ЕС из-за
санкций и укрепления курса
иностранной валюты. Мно-
гие клиенты приостанови-
ли или прекратили деятель-
ность в РФ»,— поясняет глава
отдела закупок по междуна-
родным перевозкам FM Logis-
tic в России Евгений Дятлов.
Одновременно тарифы
на доставку из России в Евро-
пу резко выросли, добавляет
господин Дятлов: основным
фактором стал увеличен-
ный спрос на товары и сы-
рье из РФ. В ATI.SU отмечают
огромный спрос на экспорт
стройматериалов в ЕС в пер-
вом квартале: «Так, в десят-
ки раз выросло число заявок
в этой категории на пере-
возки из России в Чехию,
Польшу, Словакию, Герма-
нию, Италию, Швецию, Ав-
стрию. Также более чем
вдвое выросли перевозки

стройматериалов из России
в Белоруссию».
Но после введения Ев-
ропой пятого пакета санк-
ций против РФ с запретом
на въезд российского и бе-
лорусского автотранспор-
та на территорию ЕС (см. „Ъ“
от 6 апреля) ситуация кар-
динально изменилась. Пе-
ревозки резко подорожа-
ли, говорит Евгений Дятлов.
«С 16 апреля Белоруссия вве-
ла ответные санкции в от-
ношении европейских под-
рядчиков, аналогичные
ограничения не исключены
и со стороны России»,— от-
мечает он.— Время доставки,
затраты в ходе рейса и сло-
жность логистической цепоч-
ки значительно увеличились.
Подрядчики вынуждены раз-
рабатывать новые схемы до-
ставки грузов. Мы отмечаем
рост тарифов на текущей не-
деле на 200–300%».
На апрель средняя ставка
Германия—Москва составила
€6,5 тыс., Италия—Москва —
€7,8 тыс., Польша—Москва —

€4,5 тыс., говорит Игорь Ре-
бельский, подтвержда-
я увеличение стоимости:
«Из-за введения пятого па-
кета санкций количество
транспорта сократилось, что
вызвало резкий рост ставок
и общую неразбериху».
«Может быть, в марте,
если сравнивать с предно-
вогодним ажиотажем, ко-
гда фура из Европы стоила
€6 тыс., ставки действи-
тельно казались низкими»,—
уточняет гендиректор КВТ
Юлия Шленская.— Но сей-
час, с учетом санкций, зато-
ров на границе с Белорус-
сией, непредсказуемости
и даже боязни брать заказы
на Россию стоимость автодо-
ставки из Европы выросла
феноменально». На сегодня
фура из Европы в Россию сто-
ит от €8 тыс. до €19 тыс., рас-
сказывает она, причем «вер-
хний предел определяется
исключительно жадностью
перевозчика и готовностью
заказчика платить».

Наталья Скорлыгина

Я пьяного узнаю по походке

МВД выпустило пособие для инспекторов ГИБДД по выявлению нетрезвых и наркоманов за рулем

Сотрудников ГИБДД обучат, как по по-
ведению водителя определить, упо-
треблял он кокаин, марихуану или
нюхал клей. Научный центр безопасности
дорожного движения (НЦ БДД) МВД
России и столичный центр наркологии
создали пособие для полицейских
по выявлению нетрезвых водителей.
Документ подробно объясняет, как об-
наруживать машины с пьяным за рулем
в потоке, на каких марках авто они чаще
всего передвигаются и почему рей-
ды обязательно проводить, например,
в День шахтера или пограничника. Го-
савтоинспекции также рекомендовано
пристально следить за ростом безрабо-
тицы в отдельных регионах, посколь-
ку это, как правило, приводит к увеличе-
нию пьяных за рулем. Опрошенные „Ъ“
эксперты документ поддержали, отме-
тив, впрочем, что большая часть инспек-
торов ДПС 100-страничное пособие са-
мостоятельно вряд ли освоит.

«Учебно-практическое пособие» по выяв-
лению водителей в состоянии опьянения
подготовлено сотрудниками НЦ БДД и Мо-
сковского научно-практического центра
наркологии. А его рецензентом выступил
главный внештатный нарколог Минздра-
ва Евгений Брюн. Пособие, сказано в пред-
исловии, предназначено для использования

в рамках профессиональной служебной под-
готовки сотрудников Госавтоинспекции.
Описывая общие принципы по выяв-
лению нетрезвых водителей, авторы реко-
мендуют усиливать наряды ДПС в дни, ко-
гда наблюдается наибольшая доля «пьяных»
аварий. В пример приводятся 1 января, 2 и 9
мая, 23 февраля и 8 марта. Дополнительный
контроль необходим и во время профессио-
нальных праздников, в частности Дня шахе-
тера (28 августа) и Дня пограничника (28
мая), а также местных праздников, «обуслов-
ленных национальными, культурными и со-
циальными особенностями региона».

Ученые призывают следить и за уровнем
безработицы в отдельных районах — ее рост,
как правило, приводит к увеличению числа
пьяных водителей. «Почти половина (47%)
водителей с признаками опьянения, участ-
вующих в ДТП, официально не работали»,—
указывают авторы.

Выявлять пьяных предлагается для начала
«на глазок» — по манере вождения. Среди ха-
рактерных черт (выявлены опросом сотрудни-
ков ДПС) такие: «влияние» в пределах полосы,
движение без ближнего света, езда «с сильно
заниженной скоростью», «замедленная реак-
ция на сигналы светофора», резкое изменение
стиля вождения при виде наряда ДПС.

Тарифы стали велики

Металлурги хотят обсудить отраслевые платежи с президентом РФ

Собственники металлургических ком-
паний на совещании у президента Рос-
сии Владимира Путина 20 апреля пла-
нируют обсудить снижение налоговой
нагрузки, а также отказ от роста тари-
фов ОАО РЖД. Эти меры призваны под-
держать отрасль в ситуации, когда цены
на металл на внутреннем рынке сдер-
живаются, а борьба за экспортные рын-
ки обострена до предела. По мнению
экспертов, едва ли налоги будут суще-
ственно снижены, однако государст-
во может поддержать спрос на металл
внутри страны.

Вопрос налогообложения может стать
центральным в ходе обсуждения на со-
вещании президента РФ Владимира Путина
с собственниками крупнейших металлур-
гических предприятий, рассказали „Ъ“ не-
сколько источников. Как сообщил прессе-
секретарь главы государства Дмитрий Песков,
совещание запланировано на 20 апреля.

По данным „Ъ“, металлурги хотели
бы вернуть систему налогообложения
к моменту до 2021 года, то есть до кратко-
кого повышения НДСП и введения спе-
циальной акциза на жидкую сталь. Однако,
если это невозможно, они предлагают за-
фиксировать в формулах НДСП и акциза
уровни цен, которые позволяют Минфину
получить запланированные бюджетные до-

ходы. Минфин закладывал в бюджет 2022–
2024 годов поступления от акциза на об-
щую сумму 179,45 млрд руб. В 2022 году
в бюджет должно поступить 61,6 млрд руб.,
в 2023 году — 59,1 млрд руб., в 2024 году —
58,75 млрд руб. Расчет акциза привязан
к экспортной цене сырья FOB Черное море,
размер которого каждый месяц определя-
ется ФАС. На март, по данным ФАС, экспорт-
ная цена сложилась на уровне \$848 за то-
ну против \$622 в январе.

Во-вторых, металлурги хотят предложить
президенту отсрочить прекращение дейст-
вия института консолидированных групп
налогоплательщиков (КГН) до конца 2025
года. Он должен прекратить свое действие
в 2023 году. Режим КГН позволяет группам
платить налог на прибыль как одна компа-
ния, объединяя прибыли и убытки разных
предприятий, входящих в группу.

Другим острым вопросом являются пла-
ны ОАО РЖД повысить железнодорожные та-
рифы, в том числе существенно увеличить
экспортную надбавку, что ударит в первую
очередь по металлургам и производителям
угля. Лобби черных металлургов «Русская
сталь» уже протестовала против этих иници-
атив, обсуждение которых пока продолжа-
ется (см. „Ъ“ от 28 марта).

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 **Продукты
не вписались в договоры**
Производители ждут
улучшения условий поставок

07 **Банки возьмут
подотечественную
криптозащиту**
Переход на иностранные
системы ожидается
небыстрым и дорогим

07 **Господдержка
как по нотам**
В России создана Ассоциация
музыкальной индустрии

08 **Бизнес по расчету**
ЦБ стал чаще выдавать
лицензии новым кредитным
организациям

09 **Граждане
растягивают смартфоны**
Падение спроса пришло
на выручку снижению
предложения

10 **Насильно клик не будешь**
Миграция из Instagram
во «ВКонтакте»
идет сложно и с потерями

IT перегружается

Дефицит кадров в отрасли скоро может смениться профицитом

Ряд крупных российских
IT-компаний объявили о планах
дополнительно создавать ра-
бочие места, а также поднять
зарплаты профильным специ-
алистам. Однако эксперты го-
ворят, что это скорее исключе-
ние из правил: крупные банки,
которые традиционно перегре-
вали IT-рынок высокими зар-
платами, наоборот, снижают
затраты на разработку и сокра-
щают команды. Участники рын-
ка и представители рекрутинго-
вых компаний подтверждают,
что ажиотаж на рынке спал, ком-
пании оптимизируют проекты
и штат, а IT-специалисты снижа-
ют зарплатные ожидания.

На фоне массового переезда рос-
сийских IT-специалистов за рубеж
ряд профильных компаний решили
увеличить штат сотрудников. В «Ла-
боратории Касперского», „Ъ“ сообще-
ли, что компания планирует создать
около тысячи новых рабочих мест
для расширения направлений ис-
следований и разработки в России.
Также в апреле компания подняла
зарплаты на 20%. Индексация зар-
плат планируется в «Яндексе» и «Ави-
то», рассказал разработчик, ментор
Solvey Евгений Крацов.

В «Яндексе» сказали, что в апреле
завершается расчет новых зарплат
по итогам ревью (анализ результатов
работы за период, по итогам которо-
го повышается зарплата и выплачи-
ваются бонусы), которое сотрудники
«Яндекса» проходят каждые полгода,
в «Авито» на запрос не ответили.

После начала военных дей-
ствий на Украине 24 февраля
IT-специалисты начали массово по-
кидать Россию, координируясь в ча-
тах Telegram и помогая друг другу
с переездом, писал „Ъ“ 28 февраля.
Уже через месяц, 22 марта, глава Рос-
сийской ассоциации электронных
коммуникаций Сергей Плуготарен-
ко сообщил, что из страны уехало
50–70 тыс. IT-специалистов, были
и более внушительные оценки.

На этом фоне правительство
спешно приняло целый ряд мер
поддержки в IT, включая нацене-
ные именно на сотрудников. Пре-
мьер Михаил Мишустин 7 апре-
ля лично и эмоционально призвал
IT-специалистов не уезжать. И тен-
денция, судя по всему, начала разво-
рачиваться, хотя и не по самым при-
ятным причинам.

В первую волну IT-специалисты
панически бежали, боясь призыва
в армию или введения ограничений
на выезд, но сейчас ситуация «стала
несколько легче», отмечает испол-
нительный директор Ассоциации
компьютерных и информационных
технологий Николай Комлев. «Мно-
гие уехали в спешке и без подготов-
ки, у них кончатся ресурсы, а цены
на аренду квартир в городах основ-
ных направлений эмиграции суще-
ственно выросли. Люди поняли, что
за границей трудно, и задумались,
что делать дальше»,— объясняет он.