



Четверг 20 апреля 2023 №69 (7514 с момента возобно

культура | Большой театр обнародовал планы на следующий сезон — 11



новости | Мосгордума предложила Сергею Собянину пересадить московских чиновников с Toyota Camry на «Москвич 3» —3

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

# Пионерские чтения

## Что решалось на встрече с членами правительства после выступления президента

19 апреля президент России Владимир Путин встретился с членами правительства и поделился с ними новым впечатлением во время поездки на фронт. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников обращает внимание на то, что кроме этого Владимир Путин откровенно лоббировал возвращение наименования «пионеры» взамен принятого детским голосованием «Движение первых».

Оказалось, у Владимира Путина после поездки в зону специальной военной операции накопились впечатления, которыми он намерен был поделиться с членами правительства.

— Вы знаете наверняка,— разъяснил он, обращаясь прежде всего к вице-премьеру Марату Хуснуллину, который выступил до этого демонстративно кратко (словно накануне кто-то сказал ему, что надо бы лучше все-таки вот так, поскромнее.— А. К.) насчет программы развития новых регионов (а точнее было бы ее назвать программой восстановления и развития новых регионов.— А. К.),— что буквально день назад (это он так, на всякий случай, для тех, кто сомневается, что Верховный главнокомандующий был на следующий день после Пасхи, а не до, и руководствуется при этом его же фразой, произнесенной вполголоса, когда он дарил икону военным: «Вот Пасха будет». А он, может, имел в виду, что будет идти еще целую неделю.— А. К.) я побывал и в Херсонской области, и в Луганской.

В стенограмме потом поправили в скобках: в Луганской «народной республике». Но Владимир Путин сказал «в Луганской». Для него это все же такая же область, как и остальные. Так проще.

— Там много вопросов, не буду к ним возвращаться,— продолжил он.— Целью поездки была встреча с военными, которых я не хотел отрывать надолго и на большие расстояния от дислокации тех подразделений, которыми они командуют: обстановка требует того, чтобы они были на месте. Но на что хотел бы обратить внимание. Я думаю, что это всем хорошо известно. Если нет, то я скажу. Проезжал я КПП «Луково». Большое количество транспорта стоит! На дорогах — нет, дороги более-менее свободны, а на пунктах пропуска, на КПП, большое количество техники, причем эти большегрузы и не военные, кстати говоря, в основном это гражданские!

КПП «Луково», как известно, один из самых проблемных. Он ведет из Ростовской области в ЛНР и обратно. Один из самых безобидных отзывов про него в интернете: «На въезде разбитая, узенькая дорога, на которую могут поместиться только в один ряд в каждую сторону большегрузы, легковые и льготники. Все в один ряд или в одну кучу.



Владимир Путин рассуждает о пионerieи  
ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБЫ ПРЕЗИДЕНТА РФ

Соответственно, на въезде никем не управляемые хаос и неразбериха. Хотя бы разогнать обочину грейдером и засыпать колдобины шлаком, из которого на Донбассе горы делают под названием „терриконы“. Видимо, не барское дело».

Но вот барин доехал: — Нужно обратить на это внимание и исправить ситуацию, потому что... мы еще об этом поговорим, о ценах на этих терри-

ториях и что нужно сделать... это тоже проблема доставки грузов. Повторяю, я посмотрел: это гуманитарные... Чего только нет, чего только не везут!

Личное присутствие на месте, очевидно, придавало особой уверенности самому Владимиру Путину. Это был в конце концов редкий случай, когда сам ехал, долетев перед этим, по информации „Ъ“, почти до КПП «Луково» и пересев затем на машину, и своими глазами все в результате и увидел.

— А решать-то очень просто! — подсказал он.— Надо, «а», расширять пункт пропу-

ска, а это связано, конечно, с обеспечением безопасности. И специальные службы, правоохранительные органы будут просить поддержки правительства в этой связи, потому что нужно увеличивать количество досмотровых комплексов, а безопасность, конечно, прежде всего — это само собой разумеется, но нужно увеличивать! И видимо... да точно совершенно!.. нужно увеличивать количество сотрудников, которые их обслуживают... То есть это штатная численность... И по одному вопросу за деньгами придут в правительство, и по другому — за штатной численностью — тоже придут в правительство. Я понимаю, что у нас лишнего ничего нет, но это нужно сделать... Обязательно.

Повезло, судя по всему, только КПП «Луково». Жаль, что Владимир Путин не возвращался, например, через «Должанку» (КПП «Должанский».— „Ъ“).

— Я вижу, что дороги там ремонтируются,— приободрил он заскучавшего было Марата Хуснуллину.— Но если ехать в ту сторону (он рукой показал в какую. Видимо, в сторону ЛНР.— А. К.), то объезд самого пункта пропуска справа... Если обратно возвращаться, то есть пункт пропуска слева остается, если туда ехать... А обратно — справа остается...

Да, не было никаких сомнений, что Владимир Путин там ехал. Иначе бы он так увлеченно не размышлял вслух.

— Там не только проехать, там и пройти скоро будет невозможно! — воскликнул он. А ему, может, еще раз ехать. А там будет уже и не пройти.

— Во-первых, узко все, во-вторых, там дороги практически нет! — добавил президент.— Я даже не знаю, как там частный транспорт проезжает! Потому что часть транспорта, спецтранспорт, легковые машины идут вот именно в объезд от основного пункта пропуска. Там невозможно проехать, там нужно срочно навести порядок! Пожалуйста, Марат Шакирзянович, поговорите с дорожниками. Это вообще не сложно сделать! Это не требует никаких дополнительных усилий!

Да, зацепило его.

— Я вижу, что дальше дорога (на территории ЛНР.— А. К.) ремонтируется, там верхний слой снят и так далее,— снова приободрил он дорожников, чей труд он по всем признакам чрезвычайно ценит.— Она в приличном состоянии в целом. Разумеется, это не трасса от Ростова-на-Дону до пункта пропуска в Луково — там день и ночь, от Ростова-на-Дону, отличная современная трасса! А здесь вообще другая история на этих территориях — так же, как и в Крыму было в свое время.

## «Газпром» за свободу на внутреннем рынке

### Компания предлагает начать либерализацию цен на газ

«Газпром», столкнувшийся с падением экспорта после начала военных действий на Украине, хочет увеличить свои доходы от продажи газа на внутреннем рынке. Компания, по данным „Ъ“, предлагает правительству либерализовать оптовые цены на газ для промышленных потребителей в отдельных регионах, ввести сезонную дифференциацию оптовых цен на газ и запустить систему коммерческой балансировки. Сейчас независимые производители газа — «Роснефть» и НОВАТЭК — имеют возможность предлагать ценовые скидки и тем самым переманивать крупных потребителей, тогда как «Газпром» этой возможности лишен.

«Газпром» предлагает постепенно вводить свободные цены на газ для промышленных потребителей на внутреннем рынке, следует из материалов госсвета по энергетике от 30 марта (есть у „Ъ“). Эту идею на заседании госсвета высказал зампред «Газпрома» Виталий Маркелов, подчеркнув, что газовая отрасль «должна сместить фокус с экспортно ориентированной модели на внутренний рынок». Начать эксперимент топ-менеджер предлагает с нескольких пилотных регионов.

В «Газпроме» от комментариев отказались. В независимых производителях газа — НОВАТЭКе и «Роснефти» — на запрос „Ъ“ не ответили. В ФАС заявили, что первоочередным

является обеспечение недискриминационного доступа к трубной газовой инфраструктуре. «Вторым обязательным этапом для либерализации оптовых цен на газ является создание репрезентативного индикатора, которое возможно в рамках существующих механизмов. Например, за счет развития биржевой торговли газом. Вместе с тем объемы реализации газа ПАО „Газпром“ на бирже показывают отрицательную динамику», — говорят в службе. В ФАС считают, что без выполнения этих двух условий «говорить о либерализации оптовых цен на газ преждевременно».

Либерализация оптовых цен на газ с перерывами обсуждается как минимум с 2000-х годов, но реформы так и не произошло. Сейчас «Газпром» продает газ потребителям по тарифу, устанавливаемому ФАС, за исключением небольших объемов, реализуемых на бирже СпбМТСБ. Независимые производители могут продавать газ по свободной цене, но на практике ориентируются на тариф и, когда это выгодно, предлагают к нему небольшую скидку. В то же время «Газпром», чья доля на внутреннем рынке составляет около 63% (377 млрд кубометров в 2021 году), обязан продавать газ именно по тарифу всем потребителям, в том числе в тех регионах, где тариф не покрывает затрат компании.

## В пшенице прорастают продавцы

### Среди экспортеров зерна может появиться новый крупный игрок

В условиях ожидаемого ухода из РФ трех глобальных зерновых трейдеров на рынок может выйти игрок с большим опытом. Основатель ГК «Рус-агро» Вадим Мошкович намерен инвестировать в новый проект в сфере зернового экспорта, управляя которым будет создатель холдинга Valars Group Кирилл Подольский. Рентабельность этого бизнеса сейчас высокая, но для развития требуются вложения в инфраструктуру.

Основатель ГК «Русагро» экс-сенатор Вадим Мошкович может инвестировать в нового экспортера зерна, управлением которым займется создатель холдинга Valars Group Кирилл Подольский, рассказали три источника „Ъ“ на зерновом рынке. По словам двух собеседников „Ъ“, речь идет об отдельной компании. Еще один источник „Ъ“ отметил, что проект стороны пока «стараятся не афишировать».

Сам господин Подольский объявил в Facebook (принадлежит Meta; признана в РФ экстремистской и запрещена) о поиске команды в «новую компанию, которая будет специализироваться на экспорте зерновых и масличных». Один из офисов разместится в Таганроге, следует из его сообщения. Кирилл Подольский и представитель «Русагро» комментарии не предоставили.

«Русагро» — крупный производитель ма- сложировой продукции, сахара и мяса. Занимает четвертое место среди владельцев сельхозземель с 643 тыс. га, по данным BEFL. В 2022 году выручка группы выросла на 8%, до 240,23 млрд руб., EBITDA была 45,01 млрд руб. Структуре Вадима Мошковица на март 2022 года принадлежало менее 50% акций. Forbes оценивает его состояние в \$1,4 млрд.

Кирилл Подольский создал одного из первых экспортеров зерна из РФ «Югтранзитсервис» и холдинг Valars Group, который на март 2014 года контролировал около 240 тыс. га на юге России. В 2015 году земли приобрел Агрокомплекс имени Н. И. Ткачева, сообщали СМИ. Также господин Подольский развивал онлайн-агентство путешествий Anywayanunday, а в 2017 году запустил сервис перевозок аграрных грузов Smartseeds. В 2021 году более 75% Smartseeds приобрел «Деметра-Холдинг».

Как считает один из источников „Ъ“, новый экспортсер может в первую очередь продавать зерно «Русагро». В 2022 году урожай зерновых группы вырос на 23%, до 1,08 млн тонн, включая 858 тыс. тонн пшеницы. На рынок было поставлено 673 тыс. тонн собственной пшеницы и 144 тыс. тонн стороннего урожая, сообщила «Русагро».

## ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 Газовым турбинам расчислят место  
Энергетикам предлагают строить в год по 2 ГВт ТЭС на российских машинах

07 За рупии дадут проценты  
Банки готовы к экспериментам с новыми валютами

07 Ozon пропишется на «Почте России»  
Маркетплейс вдвое увеличит сеть ПВЗ за счет госкомпаний

08 Стимул с процентами  
Управляющим определяют выплаты за ведение банкротства застройщиков

09 Дроны хотят показать диспетчерам  
Установку трекеров на беспилотники предлагают сделать обязательной

10 Баллы не печатаются  
Участники рынка электроники опять спорят из-за российских процессоров

## Даем предустановку

### Иностранные производители телефонов начали предустанавливать RuStore при поставках в РФ

Китайские производители смартфонов начали предустанавливать RuStore на свои устройства, узнал „Ъ“: среди них Xiaomi, Тесла, Vivo, Realme и др. Пока бренды не дают магазину приложений доступ к системным настройкам Android, поскольку это запрещено лицензией Google, но при первом включении пользователь должен самостоятельно разрешить RuStore доступ к этим функциям. Участники рынка считают, что китайские компании рискуют попасть под санкции Google: компания может отключить их устройства от своих сервисов или перестанет делиться частью прибыли с транзакций в своем магазине приложений Play Store.

Китайский производитель устройств Тесла начал предустанавливать российский маркетплейс приложений RuStore от VK, рассказали „Ъ“ в Тесла. По словам представителя Тесла, для RuStore не выданы по умолчанию разрешения на доступ к системным настройкам: «При первой установке любого приложения из RuStore система Android попросит выдать ей разрешения на скачивание и установку приложений из этого источника». В Тесла добавили, что и другие международные производители начали предустанавливать RuStore на свои устройства, называя в их числе Xiaomi и Vivo.

Собеседник „Ъ“ среди разработчиков софта добавил, что помимо Тесла на свои устройства RuStore начали устанавливать Xiaomi, Vivo, Realme, Infinix и Itel. «Ряд иностранных производителей смартфонов официально поставляют в Россию устройства с предустановленным RuStore. Некоторые модели уже доступны в продаже», — заявили „Ъ“ VK, не уточнив, о каких конкретно брендах идет речь. Это подтвердили и в Минцифры. В Realme и Vivo отказались от комментариев. Oppo, Honor, Infinix, Itel и Xiaomi не ответили „Ъ“.

RuStore с 1 января вошел в перечень программ, обязательных к предустановке на продающиеся в России телефоны. В марте Минцифры разработало проект постановления правительства, описывающий правила его предустановки: по разработанным правилам RuStore должен быть интегрирован с системой в той же степени, что и штатные магазины приложений — вплоть до экрана регистрации в RuStore (при первом включении устройства (см. „Ъ“ от 8 марта). Производители и продавцы электроники обращались в Минцифры с просьбой пересмотреть требование о глубокой интеграции RuStore, поскольку это грозит отключением производителей от сервисов Google (Google Mobile Services — YouTube, «Google Карты», «Play Маркет» и др.) по всему миру (см. „Ъ“ от 7 апреля). В Минцифры не ответили „Ъ“.

деловые новости — 8

Подписной индекс 50060 П1125

деловые новости — 10