

СЕМЬЯ 7

Не
игрушки
Почему
кубики
несут детям
свободу,
а гаджеты —
зависимость

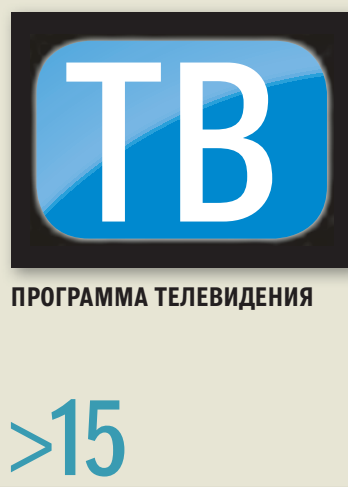


ПРАВО 3

Клик
о помощи
Кто будет
судить
за нарушения
закона
в социальных
сетях

ВЫБОР «РГ» 24

Рихард Зорге,
который
живет
по соседству
Лучшие
отечественные
телесериалы
нового сезона



Российская Газета



№ 210 (7673)
20–26 сентября 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 21 СЕНТЯБРЯ > СУББОТА 22 СЕНТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 23 СЕНТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 24 СЕНТЯБРЯ > ВТОРНИК 25 СЕНТЯБРЯ > СРЕДА 26 СЕНТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 27 СЕНТЯБРЯ



ОБРАЗ ЖИЗНИ Есть надо так, чтобы набирать высоту, а не лишний вес 9

Обеденье

КОШЕЛЕК 6 ЗДОРОВЬЕ 8 АВТО 12 ИСТОРИЯ 30

Что оставить должнику?
Как разделить имущество,
если у одного из супругов
— исполнительный лист

Авось само пройдет.
Ответственное
самолечение: когда можно
обойтись без врача

Наказание в полцены.
Депутаты поддержали
продление срока раслаты
со скидкой за нарушения

Гай платит.
Пенсии придумали,
чтобы солдаты
не пропивали трофеи



Вернул долг Застройщик расплатился с обманутыми дольщиками

В УФЕ ЗАСТРОЙЩИК «проблемного» дома № 6 в квартале № 339 в Максимовке вернул внесенные тремя участниками долевого строительства средства в сумме более трех миллионов рублей. Как сообщили в госкомитете РБ по строительству и архитектуре, договоры о долевом строительстве с гражданами расторгнуты, они исключены из реестра пострадавших. До конца года в регионе должны сдать в эксплуатацию 27 таких домов.

Доверяют профессионалам

Еще десять районов республики передадут перевозку школьников в аутсорсинг госпредприятия



ТРАНСПОРТ

Айгуль Камаева

В десяти сельских районах Башкирии возить детей от дома до школы и обратно будут водители ГУП «Башавтотранс». Таким образом власти региона пытаются повысить безопасность школьных перевозок и проверить эффективность стартовавшего в прошлом году пилотного проекта по передаче перевозок учащихся в аутсорсинг госпредприятия.

Как отмечают в правительстве Башкирии, обеспечить безопасность поездок без строгой системы контроля сложно. Конечно, школьные автобусы региона постепенно оснащают системой ГЛОНАСС и тахографами, однако остается человеческий фактор. Бывает, что возят детей не совсем трезвые шоферы. Например, в прошлом году в Ермекеевском районе сотрудники ГИБДД остановили школьный автобус, за рулем которого был 61-летний водитель. Мужчина подшофе ехал за детьми. Его лишили прав, а на директора школы наложили штраф в 100 тысяч рублей. К счастью, беды удалось избежать. Но если бы водитель пе-

ред выездом прошел медосмотр, его бы просто не выпустили на линию.

Пилотный проект по передаче школьных перевозок в аутсорсинг госпредприятию «Башавтотранс» начался год назад в Учалинском, Иглинском и Уфимском районах. Все автобусы ежедневно проходили предрейсовый осмотр, а водители — медицинский. Кроме того, как уточнили в госкомитете РБ по транспорту и дорож-

Благодаря этому проекту начали обустроить остановочные павильоны и дорожные «карманы»

ному хозяйству, специалисты предприятия проверили места стоянок, обследовали и отремонтировали школьные автобусы. Также разработали оптимальную схему движения. По словам председателя госкомитета Тимура Мухаметьянова, благодаря этому проекту начали обустраивать остановочные павильоны и дорожные «карманы».

Только вот стоимость услуг официального перевозчика оказалась значительно выше, чем ожидалось. С августа 2017 по май 2018 планировалось на править на перевозку детей в трех районах 67,3 миллиона ру-

Школьные перевозки требуют особого контроля.

блей, а фактически потратили на 5,3 миллиона рублей больше. Именно из-за значительных убытков администрация Уфимского района попросила приостановить проект на своей территории. Руководители Иглинского и Учалинского, скорректировав тарифы в связи с индексацией цен на топливо и запчастки, продлили договоры с ГУП «Башавтотранс» еще на один учебный год.

Явным минусом этого проекта является также сокращение количества выездов организованных групп детей на соревнования и олимпиады. Эти поездки не были заранее учтены. В итоге, по данным регионального министерства образования, участников республиканских олимпиад стало значительно меньше.

—Учитывая противоречивые результаты пилотного проекта, мы не будем распространять его повсеместно. Попробуем реализовать на территории десяти районов, которые проявили заинтересованность. Безусловно, нужно работать по передаче непрофильных функций профессиональным организациям. За ними будущее, — подытожил премьер-министр правительства Башкирии Рустэм Марданов.

СПРАВКА «РГ»

По данным госкомитета Башкирии по транспорту и дорожному хозяйству, за учебный год в Иглинском районе школьные автобусы совершили 13,4 тысячи рейсов, в Учалинском — почти 53,8 тысячи, а в Уфимском — более 15 тысяч.

Тепло в рассрочку

ЖКХ

Жители республики по-прежнему будут платить за отопление в течение календарного года. Правительство Башкирии отменило решение о переходе на новую систему оплаты — по фактическому потреблению по показаниям счетчиков.

Напомним, что с первого октября 2018 года начать платить за тепло только в отопительный период должно было население 17 муниципалитетов республики: Уфы, Кумертау, Нефтекамска, Стерлитамака и 13 сельских районов. Этот переход был бы выгоден прежде всего ресурсоснабжающим компаниям, но не потребителям.

—Одномоментный переход бьет по населению, — прокомментировал ситуацию первый замглавы администрации Уфы Салават Хусаинов. — Да, в июле за тепло платить не будем, зато в ноябре придется тратить на коммунальные услуги, условно говоря, на пять

тысяч рублей больше. Не всем это по карману, особенно пенсионерам, незащищенным слоям населения.

Впрочем, решение отменить переход на оплату тепла по факту объясняется тем, что оно привело бы к превышению предельных индексов роста платы граждан за коммунальные услуги, то есть к нарушению закона.

Лия Крылатая

КСТАТИ

Отопительный сезон обычно начинается при достижении температуры воздуха ниже +8 градусов в течение пяти суток подряд. По данным коммунальных служб, в первую очередь батареи потеплеют в социальных учреждениях. При этом собственники жилья в многоквартирных домах могут ускорить подачу тепла, запротоколировав соответствующее решение на общем собрании и передав его в управляющую организацию.

Добровольцы откроют секреты социум

Узнать секреты активного долголетия от волонтеров старше 50 лет можно будет в Уфе на III Всероссийском форуме «серебряных» добровольцев «Молоды душой». Для участия в нем в столицу Башкирии приедут более 500 неравнодушных человек со всех регионов страны.

Как сообщили организаторы форума, в течение трех дней в Уфе пройдут встречи с экспертами, «круглые столы» и мастер-классы. Их участники не только получат определенные навыки и компетенции, но и определят направления дальнейшего развития системы наставничества в России. Также они узнают о критериях личной эффективности, принципах работы в социальных

сетях, механизмах мотивации и обучения волонтеров-наставников. Предполагается, что волонтеры смогут за время придумать новые социально значимые инициативы для реализации в своих регионах.

Юные добровольцы, кстати, получат возможность пообщаться с наставниками и перенять их опыт. В том числе и на деле. Волонтеры посетят уфимские социальные учреждения и окажут помощь тем, кто находится в приютах, интернатах и больницах.

—Участники форума на практике узнают об особенностях разных направлений добровольчества, и о сложностях, с которыми сталкиваются социальные работники и волонтеры, — уточнили организаторы.

Данияр Мухаметов

ФОТОФАКТ



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ Г. УФЫ

Уфимцы приняли участие в экологической акции «Сделаем!», приуроченной к Всемирному дню чистоты. Волонтеры собирали мусор в лесопосадках, на берегах рек и озер и других местах отдыха. Они сортировали бумагу, стекло, пластик и металл, а также ветки деревьев и крупногабаритный мусор, чтобы затем сдать на переработку.

ЦИФРА

86

автобусов

передали ГУП «Башавтотранс» в ходе первого этапа пилотного проекта.