

ПРЕМЬЕРА 27

Воланд
помолодел
Создатели
рассказывают
о новом
фильме
«Мастер
и Маргарита»



ПОЛИТИКА 4

На сборы дали
один час
Как
складывается
судьба Бориса
Каткова,
изгнанного
из Латвии

ЗДОРОВЬЕ 23

Не ешьте
апельсины
летом
Что включить
в меню, чтобы
снизить риск
заболевания
раком



ПРОГРАММУ
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
СМОТРИТЕ
С ПОМОЩЬЮ
QR-КОДА



Российская Газета



№ 15 (9257)
24—30 января 2024
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 24 ЯНВАРЯ > ЧЕТВЕРГ 25 ЯНВАРЯ > ПЯТНИЦА 26 ЯНВАРЯ > СУББОТА 27 ЯНВАРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 28 ЯНВАРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 29 ЯНВАРЯ > ВТОРНИК 30 ЯНВАРЯ



ОБРАЗОВАНИЕ Как сегодня студенты списывают на экзаменах 7

Дело техники

ТЕХНОЛОГИИ 5

Похожий на тебя.
Мошенники подделывают
голос или изображение.
Можно ли защититься?

ИСТОРИЯ 10—11

«Спаси нельзя было».
Чем болел и от чего
на самом деле умер
Владимир Ильич Ленин

СТИЛЬ 22

Сделайте мне красиво.
Рассказываем о самых
модных тенденциях
в дизайне интерьера

ЯЗЫК 25

Попрошу не выражаться.
Какие фразы нас
раздражают хуже
скрипа пенопласта

ЮГ РОССИИ



Ехали в Монголию
Велосипедистов спасли
из снежного плена

СОТРУДНИКИ дорожной службы спасли двух братьев, ехавших из Анапы в Монголию на велосипедах. По информации управления дорогами Москва—Волгоград, сотрудники подведомственной компании увидели сообщение в соцсетях о застрявших на трассе Р-228 путешественниках. К ним незамедлительно направили служебную «Газель», доставили на базу, дали согреться и восстановить силы. Затем братья продолжили путь.

Зима в своих правах

На трассах Ростовской области возросло количество ДТП



АКЦЕНТ

Алена Ларина, Ростов-на-Дону

В Ростовской области с приходом зимы ухудшилась ситуация на дорогах, особенно на оживленных трассах, в том числе на М-4 «Дон», где периодически образуются многокилометровые пробки. Это и приводит к повышенной аварийности. Как рассказали «РГ» в департаменте по предупреждению чрезвычайных ситуаций, экстренные службы работают в особом режиме.

Например, после Нового года спасателям пришлось буквально освобождать из отбойника грузовик на 897-м километре трассы М4 «Дон». DAF наехал на ограждение разделительной полосы, отчего машину развернуло, и она перекрыла часть проезжей дороги. Прибывшие на место специалисты извлекли из грузовика пострадавшего водителя и срезали деформированные части отбойника, чтобы машина выбралась из ловушки.

Если эта история закончилась благополучно, то ДТП, которое произошло десятого января в Азовском районе Ростовской области, привело к большой трагедии. 75-летний водитель иномарки, превысив скорость, выехал на встречную полосу и врезался в другой автомобиль. В аварии

один человек погиб, двое получили тяжелые травмы.

Ранее смертельное ДТП произошло в Неклиновском районе. Причина та же, что и в предыдущем случае: водитель превысил скорость движения при непогоде, и его занесло на встречную, где легковушка врезалась в грузовик. Погибли два пассажира иномарки, еще двое с многочисленными травмами попали в больницу.

Трасса М-4 «Дон»
считается
сложной для
автомобилистов,
особенно
неопытных

Просьбу не выезжать на дальние расстояния в непогоду многие автомобилисты проигнорировали. Зафиксированы случаи, когда водители отправились в путь, даже не сменив летнюю резину.

Из-за сильнейшего снегопада трасса М-4 «Дон» несколько раз вставала намертво. На ней застревали сотни автомобилистов

Январские ДТП на трассе М-4 из-за сложных погодных условий приводили к многокилометровым заторам.

без воды и еды, у кого-то заканчивался бензин. Благо спасатели развернули пункты обогрева. Был случай, когда в веренице машин застрял автобус с детьми, возвращавшимися с новогодней елки. Школьников довели до ближайших образовательных учреждений, где разместили до утра или до приезда родных. А на 967-м километре фура сошла с трассы и улетела в кювет.

До коллапса экстренные службы призывали автомобилистов оставаться дома и без особой необходимости не выезжать. Это призвует актуален и сейчас. Вот что советует бывший заместитель начальника ГИБДД Ростовской области, пенсионер-автолюбитель Сергей Дюба.

—В непогоду не стоит выезжать на трассу вообще,— считает Дюба. —Если уж очень надо, соблюдайте безопасную дистанцию. Чем больше скорость, тем больше должна быть дистанция. Не забывайте резкие маневры. Не забывайте: если попадете в аварию, сотрудники ДПС также рискуют попасть в пробку и не смогут быстро к вам приехать, впрочем, как и сотрудники других экстренных служб.

Трасса М-4 «Дон» считается сравнительно сложной для автомобилистов, особенно неопытных. На всем ее протяжении встречаются затяжные подъемы и спуски, в непогоду, когда скользко, это повышает риск ДТП.

Кстати, магистраль «Дон» ежегодно выходит в лидеры по количеству аварий в Ростовской области. По информации областной Госавтоинспекции, больше всего ДТП совершается на 13 участках трассы, в их числе 1023-й, 1040-й, 1047-й, 1048-й и 1053-й километр.

Закрита опасная заправка

БЕЗОПАСНОСТЬ

Прокуратура Октябрьского района Калмыкии добилась прекращения работы газозаправочной станции. АГЗС функционировала с массой нарушений и представляла угрозу как для клиентов станции, так и для случайных прохожих. Представители надзорного органа усмотрели здесь нарушение законодательства о промышленной безопасности производственных объектов. У вла-

дельца не было лицензии на эксплуатацию взрывопожароопасных и химически опасных объектов. АГЗС не была зарегистрирована в соответствующем госреестре.

Прокуратура направила в Малодербетовский районный суд исковое заявление, в котором потребовала запретить работу автозаправки, пока предприниматель не устранил нарушения. Решением суда искивые требования удовлетворены.

АНТОН АНДРЕЕВ, ЭЛИСТА

Напои меня водой

НАУКА

Разработка ростовских ученых ЮФУ поможет обеспечить питьевой водой регионы с засушливым климатом. Коллектив исследователей под руководством заведующего лабораторией Ильи Панкина создал автономное устройство для получения воды из атмосферного воздуха под действием солнечного света на основе высокоэффективных сорбентов. Может абсорбировать воду при

среднесуточной влажности воздуха даже менее 25 процентов. Ресурса материала хватает на 500 циклов. Средняя стоимость литра получаемой воды—9—10 рублей.

Ученые ЮФУ уже располагают опытным образцом устройства и проводят его полевые испытания. Результаты модификации методик синтеза и исследования материалов сорбента опубликованы в престижном журнале Inorganica Chimica Acta.

ГЕОРГИЙ СТЕПНОВ

Паруса над Каспием

ПРОЕКТ

Президент Федерации парусного спорта Дагестана Мухтар Омаров на прямой линии с главой республики Сергеем Меликовым предложил создать первый в регионе яхт-клуб. По его мнению, яхт-клуб на Каспии будет пользоваться огромным спросом и потянет за собой развитие водных видов спорта в целом. В скором времени будет готов проект клуба с яхтенной мариной, а также определено оптимальное ее местоположение. Глава республики поддерживает проект, а президент Федерации парусного спорта надеется, что первый камень здания яхт-клуба будет заложен в год 90-летия Евгения Гвоздева, известного мореплавателя, который жил и работал в Дагестане и дважды совершил кругосветные плавание.

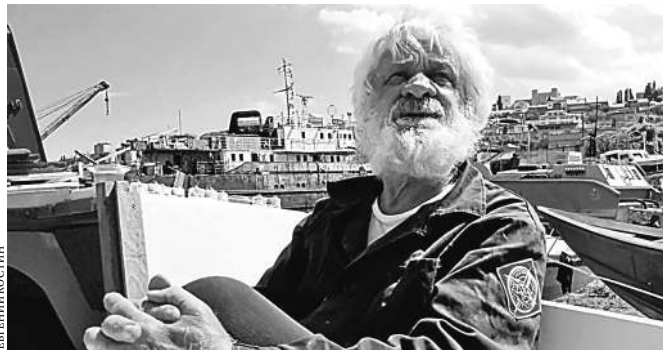
Гвоздев окончил мореходное училище в Астрахани и 35 лет плавал судовым меха-

ником на крупных рыболовецких судах Каспия. С 1949 года жил в Махачкале. В конце 1970-х годов самостоятельно построил однокорпусную парусную яхту, переделав списанный вельбот.

В сентябре и октябре 1979 года механик теплохода Махачкалинского морского порта Евгений Гвоздев впервые в одиночку преодолел путь Махачкала—Баутино—Шевченко—Красноводск—Баку на своей яхте «Гетан». В 1992—1996, а также в 1999—2000 годах совершил два кругосветных путешествия. Погиб в ходе третьей кругосветки в 2008 году в Италии.

А после второй кругосветки Гвоздева на яхте «Саид» ему поставили памятник на приморском Родопском бульваре. Сейчас «Саид» находится в историческом парке «Россия — моя история» в дагестанской столице.

ЕВГЕНИЙ РАКУЛЬ,
МАХАЧКАЛА



Новый яхт-клуб будет носить имя легендарного мореплавателя Евгения Гвоздева, жившего в Дагестане.