

Эльвира Набиуллина:
Снижение инфляции
до 4% к концу 2017 года
не только реально,
но и необходимо

Страница 2



Кремлевский полк:
80 лет в строю

Страница 7



Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 8 апреля 2016. № 75(6943) www.rg.ru

Федеральный выпуск

3
Сергей Лавров
обсудил пробле-
му Нагорного
Карабаха с азер-
байджанским
и иранским
коллегами

5
Цена ипотеки
опустилась
до уровня
2014 года

16
Лига чемпионов
преподнесла
сюрпризы
фаворитам

КИНО



Расписание
просмотров
VII онлайн-
кинофести-
валя «Дубль
дв@», кото-
рый начина-
ется в поне-
дельник

ДОКУМЕНТЫ
В НОМЕРЕ

Вводится упрощённая форма
судебного производства —
судебный приказ — стр. 12

Уточнен порядок использования
в агитационных материалах выска-
зываний и изображений физиче-
ских лиц при проведении выбо-
ров и референдумов — стр. 12

Стало меньше ограничений при
использовании в ветеринарии
наркотических средств — стр. 15

Официальные
курсы валют ЦБ России
с 08.04.16

Только в «РГ» Александр Бастрыкин: Итоги расследования катастроф
показали — необходима кардинальная реформа гражданской авиации

Неподъемная сила

Наталья Козлова

По результатам рас-
следования послед-
них авиационных
глава Следствен-
ного комитета РФ
Александр Бастрыкин рассказал
о причинах воздушных ЧП и вы-
водах, которые напрашиваются
после анализа ситуации в граж-
данской авиации страны.

Александр Иванович, в послед-
ние годы просто чередой пошли
авиационные происшествия, не
говоря уже об авиакатастрофах.
Можно ли говорить о системном
кризисе в обеспечении безопас-
ности полетов?

Александр Бастрыкин: Я думаю, что
определенные основания для та-
кого утверждения имеются. Об
этом свидетельствуют отчеты
международных организаций

бывших союзных республик
СССР. Так, всего за указанный пе-
риод в этих 11 странах произошло
158 происшествий, из которых
63 авиакатастрофы.

На наличие серьезных про-
блем в отрасли указывают и вы-
воды, сделанные нашими следо-
вателями по результатам предва-
рительного расследования при-
чин авиационных катастроф
и способствовавших им условий.

Давайте по порядку. Какие все-
же основные причины послед-
них авиакатастроф — техника
или так называемый человече-
ский фактор?

Александр Бастрыкин: Начнем с того,
что много вопросов возникает
к состоянию летной техники.
В частности, средний возраст са-
молетного парка ряда российских
авиакомпаний составляет более
15 лет. Не говоря уже о том, что



Александр Бастрыкин считает, что главная причина ЧП в воздухе — чело-
веческий фактор. Вина лежит и на руководстве авиакомпаний.

дов английского языка. Вместе
с тем законодательство РФ не
обязывает авиакомпании и авиа-
предприятия, эксплуатирующие
иностранцы воздушные суда
на территории России, осущест-
влять перевод технической доку-
ментации на русский язык. Тем
самым создается возможность
нарушения правил эксплуатации
воздушного судна из-за непра-
вильного перевода соответствую-
щих документов.

К тому же иностранные само-
леты должны проходить процеду-
ры поддержания летной годности
по месту регистрации, например,
на тех же Бермудах.

Но климат в нашей стране отли-
чается от некоторых комфор-
тных стран.

Александр Бастрыкин: Да, и тем не
мее нормативными документа-
ми не закреплено проведение
противообледенительной обработки
воздушного судна в качестве обя-
зательного требования к авиаком-
паниям при допуске к полету. Раз-
работанные Министерством транс-
порта Российской Федерации
и Федеральным агентством воз-
душного транспорта методиче-
ские рекомендации для авиаком-
паний, авиапредприятий и ремон-
тных заводов гражданской ави-
ации по проведению указанной об-
работки не являются нормативно-
правовым актом. В связи с чем не
предусматривают ответствен-
ность за их неисполнение.

Одно время много говорили
о поддельных авиационных за-
пчастях. Проблема до сих пор
остается?

Александр Бастрыкин: Существуют
проблемы на рынке запчастей для
летной техники, где процветает
оборот контрафактной продук-
ции. Для перекрытия этого рынка
возможно следовало бы на зако-
дательном уровне закрепить
обязанность эксплуатантов при-
обретать детали только у офици-
альных дилеров.

Однако по имеющимся у нас
данным преобладающим причи-
нами российских авиа-
катастроф все же являл-
ся человеческий фактор.

Акцент

Целесообразно передать
функции трех ведомств
единому госоргану —
министерству гражданской
авиации

в области авиационной безопас-
ности. Так, по данным Межгосу-
дарственного авиационного ко-
митета (МАК), с 2006 по 2015 год
включительно в России произош-
ло 295 авиационных происшеств-
ий, в том числе 164 авиаката-
строфы. И это исключая факты
незаконного вмешательства, то
есть внешнего воздействия на са-
молет, террористические акты
и тому подобные действия. Циф-
ры на порядок выше, чем анало-
гичные показатели по всем дру-
гим вместе взятым странам —
участникам Межгосударственно-
го соглашения о гражданской ави-
ации и об использовании воздуш-
ного пространства. Стран-участ-
ниц — 11. Это государства из числа

большая часть иностранных су-
дов, эксплуатируемых в России,
имеет регистрацию иностранных
государств, как правило, Ирлан-
дии, Бермудов. Подобное поло-
жение дел фактически лишает кон-
тролирующие и правоохранитель-
ные органы возможности быстро
получения полной информации
о техническом состоянии эксплу-
атируемых воздушных судов.

Иностранные воздушные
суда, эксплуатируемые на терри-
тории Российской Федерации,
имеют техническую документаци-
ю на английском языке. Это
объясняется тем, что действую-
щими Федеральными авиацион-
ными правилами предусмотрено
знание пилотами воздушных су-

точка зрения Александр Рар: Большинство европейцев не хотят дальнейшего
расширения ЕС

Конец политсоюза Европы

Евгений Шестаков

Против заключения дого-
вора об ассоциации меж-
ду Евросоюзом и Украи-
ной на референдуме в Нидерлан-
дах проголосовали 61,1 процен-
та избирателей. При этом в
крупнейшем голландском го-
роде — Роттердаме против ассо-
циации высказались 64 процен-
та граждан, имеющих право го-
лоса. Явка на плебисците соста-
вила более 32 процентов. По сло-
вам голландского премьера
Марка Рютте, «если результаты
референдума действительно бу-
дут подтверждены, соглашение
не может быть ратифицирова-
но». Состоявшееся в Голландии
голосование наглядно проде-
монстрировало украинцам, что
на самом деле о них думают
в Европе. И не скрываясь пар-
тийной дисциплиной еврочи-
новники, а простые жители Ста-
рого света. Сколько бы Киев не
отмахивался от итогов плебис-

цита, очевидно, что проводимая
Украиной политика попушта-
ничества, прикрываемая рассу-
ждениями о демократии, все
чаще вызывает не сочувствие,
а раздражение у тех, кто вынуж-

ден бросать деньги в украинское
коррупционное болото. О по-
следствиях референдума в Ни-
дерландах для Европы «Россий-
ская газета» беседует с немец-
ким политологом, научным ди-

ректором германо-российского
форума Александром Раром.

Ряд голландских политиков, вы-
ступавших против соглашения
между Евросоюзом и Украиной.



Голландцы сказали категоричное «нее» (нет — по-нидерландски) Соглашению об ассоциации ЕС и Украины.

после референдума заявили, что
его итоги означают начало конца
Европы. Согласны ли вы с этим?

Александр Рар: Европейский союз
вряд ли сейчас распадется.
Но, мне кажется, действительно
наступил конец политическому
союзу Европы. Потому что,
это в очередной раз доказано,
механизм, который существует
внутри Евросоюза и требует
от всех стран ЕС консенсуса в при-
нятии судьбоносных решений,
не действует. Тот факт, что гол-
ландцы проголосовали на референ-
думе против ассоциации с Украи-
ной, фактически и юридически
может иметь серьезные последст-
вия. Голландия, если она пойдет
демократическим путем, должна
отказаться от ратификации этого
документа. А значит, в юридиче-
ском плане по правилам Евросою-
за, который тот для себя устано-
вил, ассоциация с Украиной
не может состояться, если хотя бы один член
ЕС проголосует против.

ПРАВО Закон упростил
процедуру взыскания
долгов по налогам

Платите,
как прикажут

Владислав Куликов

СЕГОДНЯ «Российская газета» публикует закон, кото-
рый вводит приказную процедуру взыскания недоимок
и пени по налогам. Если гражданин что-то задолжал, на-
логовая инспекция может обратиться в суд, где выпишут
судебный приказ. Просто и быстро.

Такие поправки внесены в Кодекс административного
судопроизводства. Новый порядок призван разгрузить
суды и позволит оперативно решать простые вопросы.
Тем более что, по оценкам экспертов, в 98 процентах по-
добных дел никакого спора нет, граждане и так знают, что
должны заплатить. За спиной человека ничего делать
нельзя: налоговая обязана направлять гражданину копии
материалов, которые она подала в суд. «Кроме того, закон
обязывает налоговый орган прикладывать к заявлению
о выдаче судебного приказа копию требования, направ-
ленного ранее должнику в порядке, предусмотренном
НК РФ», — поясняет юрист Вячеслав Голеньев.
Иными словами, суд должен увидеть, что с чело-
веком уже связывались по этому поводу.

жкх Россияне назвали
главные проблемы
коммунального хозяйства

В чью пользу
счет

Елена Домчева

САМОЙ главной проблемой жилищно-коммунального
хозяйства в России стала непрозрачность начисления
платежей. В этом уверено большинство россиян, кото-
рые обратились с жалобами в общественные приемные
НП «ЖКХ Контроль».

Проанализировав все звонки и личные обращения
жильцов в первом квартале 2016 года, эксперты состави-
ли рейтинг самых актуальных коммунальных вопросов.
То, что россияне больше всего волнуют цифры в пла-
тежах — не новость. Именно это они называли основной
проблемой на протяжении всего прошлого года. Людям
зачастую непонятно, за какие именно услуги им предла-
гают заплатить управляющие компании, откуда взялся
перерасчет и дополнительные платежи. Однако за год не-
довольных стало гораздо меньше: если в начале
2015 года этим вопросом озадачивались 28 процентов
жильцов, то теперь только 18,5.

Это говорит о том, что в стране стало больше
сознательных управдомов, которые готовы от-
вечать на вопросы, связанные с платежами.

ВЫСТАВКА



«До востребования.
Коллекции русского
авангарда из регио-
нальных музеев» —
на этой выставке
в Москве покажут
100 полотен самых
известных художников

Официальные
курсы валют ЦБ России
с 08.04.16

Австралийский доллар
Азербайджанский манат
Американский доллар**
Белорусский рубль****
Болгарский лев
Бразильский реал

Венгерский форинт***
Вон Республики Корея***
Датская крона
Доллар США
Евро
Индийская рупия*

24,7043
58,7339
10,3523
67,7960
77,3688
10,1964

Казахстанский тенге**
Канадский доллар
Киргизский сом**
Китайский юань
Молдавский лей*
Новый туркменский манат

19,8295
51,8477
96,8837
10,4730
34,5259
20,0047

Норвежская крона*
Польский злотый
Румынский лей
СДР
Сингапурский доллар
Таджикский сомони*

81,5660
18,1050
17,2522
95,3171
50,2118
86,6159

Турецкая лира
Узбекский сум***
Украинская гривна*
Фунт стерлингов
Чешская крона*
Шведская крона*

23,8550
23,6635
26,2724
95,4229
28,5133
83,0070

Швейцарский франк
Южноафриканский рэнд*
Японская иена**

70,8052
44,8090
62,4100

*3а 10
**3а 100
***3а 1000
****3а 10 000

