

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Северный (Арктический) федеральный университет
имени М.В. Ломоносова»

В.А. Пальмин

**НАЧАЛО ИСТОРИИ РОССИЙСКОГО
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
(Архангельск, Белое море, 1694 год)**

Монография

Архангельск
ИПЦ САФУ
2012

УДК 94(470.11)“16/18”+359(091)
ББК 63.3(2Рос-4Арх)5+68.53(2Рос)
П146

*Рекомендовано к изданию редакционно-издательским советом
Северного (Арктического) федерального университета
имени М.В. Ломоносова*

Рецензенты: кандидат исторических наук, доцент, начальник отдела науки и высшей школы Министерства образования, науки и культуры Архангельской области **П.С. Журавлёв**; кандидат исторических наук, директор филиала ВЗФИ в г. Архангельске **С.В. Михайлов**

Пальмин, В.А.
П146 Начало истории Российского военно-морского флота (Архангельск, Белое море, 1694 год): монография / В.А. Пальмин; Сев. (Арктич.) федер. ун-т им. М.В. Ломоносова. – Архангельск: ИПЦ САФУ, 2012. – 160 с.
ISBN 978-5-261-00686-2

Книга содержит результаты исследования проблемы становления Российского военно-морского флота. В ней подробно изложены предпосылки появления первого военно-морского соединения российских кораблей в северных водах. Приведены доказательства того, что Беломорский флот Петра I состоял из подлинно боевых морских судов. Определена роль и показано значение Архангельска в рождении и развитии Российского флота. Изучен вопрос о военно-морском присутствии на Русском Севере в XVIII–XIX веках.

Издание предназначено историкам, регионоведам, военным морякам, студентам, аспирантам, а также всем, кто интересуется историей Русского Севера, военно-морской историей, геополитикой.

УДК 94(470.11)“16/18”+359(091)
ББК 63.3(2Рос-4Арх)5+68.53(2Рос)

ISBN 978-5-261-00686-2

© Пальмин В.А., 2012
© Лукин Ю.Ф., предисловие, 2012
© Северный (Арктический)
федеральный университет
им. М.В. Ломоносова, 2012



ПРЕДИСЛОВИЕ

Автор книги, которую вы держите в руках, Виктор Андреевич Пальмин (кандидат исторических наук, доцент кафедры государственного, муниципального управления и менеджмента Института управления и регионологии Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова) является одним из тех исследователей, для которых тема военно-морской истории Русского Севера очень близка и обращение к ней не случайно.

Уроженец Архангельска – родины отечественного военно-морского судостроения и флота, он с 1961 по 1965 год проходил четырехлетнюю военную службу на атомных подводных кораблях Северного флота. Входил в состав самого первого экипажа атомной подводной лодки К-42. Его служба на флоте отмечена нагрудным знаком «За дальний поход», медалью «300 лет Российскому флоту».

После демобилизации он поступил в Архангельский государственный педагогический институт, который закончил в 1969 году. Дальнейший его жизненный путь сложился таким образом, что морская практика, приобретенная на подводном флоте, получила свое продолжение в период работы в гражданских морских организациях.

Неотъемлемой частью этой работы было пребывание в морях и океанах. Это не только обогатило его жизнь, привнесло массу ярких впечатлений, но, главное, оживила проявившийся еще в годы службы на флоте интерес к истории мореплавания, военно-морской истории, истории северного судостроения. Результатом этого увлечения, переросшего в серьезную исследовательскую деятельность, стало написание Виктором Андреевичем кандидатской диссертации по теме «История военно-морского кораблестроения на Русском Севере в 1693–1862 годах» и ее успешная защита в начале

2000 года. Тогда же реализовались и его планы, связанные с преподавательской деятельностью.

В Поморском университете В.А. Пальмин продолжил разработку темы «Русский Север и флот». Вышло в свет несколько его публикаций по военно-морской истории Русского Севера, а также монография, посвященная истории военно-морского судостроения на Севере России в эпоху парусного флота.

Продолжением этих трудов по избранной теме стало новое исследование. В отличие от предыдущей монографии, где изучалось начало военно-морского кораблестроения в России и его развитие на Русском Севере, в данной книге рассматривается зарождение Российского военно-морского флота и его присутствие на северном морском театре военных действий.

Аргументация того факта, что в 1693–1694 годах в Архангельске на Соломбальской верфи Петр I организовал строительство именно военно-морских судов, в настоящей монографии послужила основанием для вывода о том, что из построенных в Архангельске подлинно военных судов и приобретенного в Голландии фрегата Петром I в 1694 году было сформировано первое в России военно-морское корабельное соединение, именовавшееся флотом. Своим плаванием в Белом море оно открыло летопись событий, относящихся к деятельности Российского флота на морях, и тем самым, бесспорно, положило начало его истории.

Появление на Белом море Петровского флота стало началом не только Российского военно-морского флота, но и началом военно-морского присутствия на Русском Севере. Обращение автора к этому вопросу позволило раскрыть еще одну малоизвестную и практически не изученную до настоящего времени страницу истории Русского Севера и истории Российского военно-морского флота периода XVIII–XIX веков.

Монография В.А. Пальмина – это глубокое аналитическое исследование, в котором использован обширный документальный (как опубликованный, так и архивный) материал. Она заслуживает внимания не только историков, геополитиков, регионоведов, военных моряков, но и, что важно, жителей Архангельской области, гордящихся своей историей и избравших символом Архангельского края флаг с Андреевским крестом и гербом северной столицы в его перекрестье.

Читатель этой книги получит представление об истоках Российского флота, геополитическом значении Архангельска в воен-

но-морской истории России и укрепитя в мысли о том, что выбранный нашим регионом Андреевский флаг как никакой другой соответствует историческому образу Архангельского края.

Лукин Ю.Ф.,
доктор исторических наук, профессор



СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	3
Введение	6
Глава I. Предпосылки появления первого военно-морского соединения российских кораблей в северных водах	26
Глава II. Беломорский флот Петра I	48
Глава III. Военно-морское присутствие на Русском Севере в XVIII–XIX веках.....	97
Заключение.....	135
Библиографический список.....	147