

ПРОЕКТИРОВАНИЕ МАГИСТРАЛЕЙ В МОСКВЕ

С 1990-х годов в стране резко увеличился автопарк. Москва раньше других российских городов столкнулась со сложностями, связанными с этим фактом: заторами, снижением скорости сообщения, задержками транспорта, увеличением расхода топлива и ухудшением экологии. Следует отметить и то, что число жителей нашего города заметно превышает по этому показателю европейские столицы (если считать по формально очерченным границам), но уступает столицам крупнейших азиатских и латиноамериканских стран – Сеулу, Пекину, Шанхаю, Мехико. В то же время в сравнении с ними мы имеем наибольшую плотность населения, учитывая реальные границы урбанизированной территории этих городов, близкие к площади территории московского мегаполиса (рис. 1). Это еще более усугубляет наши транспортные проблемы. Кроме того, ощутимые последствия дает ежедневная миграция населения: днем Москва пополняется на 3,5 миллиона человек.

жителей. На основе прогноза демографического и экономического развития, анализа зарубежного опыта, а также исходя из оценки градостроительных и территориальных реалий можно прогнозировать, что к 2025 году уровень автомобилизации у нас возрастет до 400 легковых автомобилей на 1000 жителей, а число легковых автомобилей достигнет 5 миллионов (рис. 2).

В принятом Генеральном плане среди приоритетных направлений развития транспортной системы города важнейшее место занимает решение комплекса проблем, связанных с ростом автомобилизации. Первое место здесь отводится ускоренному строительству улично-дорожной сети. Это связано с тем, что с ростом автомобилизации в крупных городах резко возрастает потребность устройства магистральных улиц непрерывного движения. При уровне автомобилизации 250–300 машин на 1000 жителей потребность оценивается в следующих цифрах: 5–7 километров на 100 тысяч горожан; 350–450 автомобилей повышают необходимость в магистралях высшей категории уже до 8–10 километров на 100 тысяч¹. Так, по оценкам ГУП НИИПИ Генплана Москвы, дефицит в протяженности магистралей в условиях постоянного роста парка автомобилей уже сейчас составляет в столице 350–400 километров.

Отметим мнение некоторых специалистов: строительство новых магистралей в городе не дает желаемого результата, поскольку тогда в движение вовлекается еще большее количество автомобилей и транспортные проблемы сохраняются. В качестве доказательства обычно приводится

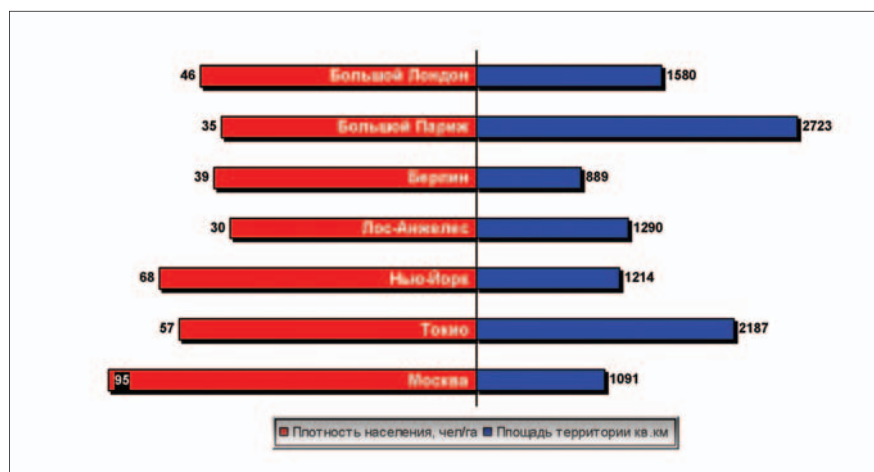


Рис. 1. Плотность населения и площадь территории отдельных городов мира

Сегодняшний уровень автомобилизации в столице – 284 легковых авто на 1000

жителей. На основе прогноза демографического и экономического развития, анализа зарубежного опыта, а также исходя из оценки градостроительных и территориальных реалий можно прогнозировать, что к 2025 году уровень автомобилизации у нас возрастет до 400 легковых автомобилей на 1000 жителей, а число легковых автомобилей достигнет 5 миллионов (рис. 2).